

UKRAINIAN JOURNAL ЕКОНОМІСТ

2021

#12

ПОДІЇ, ОСОБИСТОСТІ та ІДЕЇ, ДОСЛІДЖЕННЯ та ПРОГНОЗИ

EVENTS, PERSONS & IDEAS, RESEARCHES & FORECASTS



2021

ЖУРНАЛ ОНОВЛЮЄ КОМАНДУ
ІДЕ ПОШУК НОВОГО ФОРМАТУ

**НА ЕКОНОМІКУ
ВПЛИВАЄ ВСЕ**

**EVERYTHING AFFECTS
ECONOMICS**

ТОБТО, ГОВОРИМО ПРО ШЛЯХИ ДО СТАНОВЛЕННЯ
МОДЕРНОЇ НАЦІЇ? МОДЕРНОЇ КРАЇНИ?

А що воно таке - модерна країна?

ЦЕ ТАКЕ СУСПІЛЬСТВО, ДЕ БІЛЬШІСТЬ РОЗУМІЄ
ТРЕНДИ ЕВОЛЮЦІЇ ПРИРОДИ ТА ЛЮДСТВА
І МОДЕРНА В СВОЇЙ ПОВЕДІНЦІ?

А що таке модерна поведінка у відсталій країні?

У наступних номерах журналу - економічні, політичні,
кліматичні, соціальні та інші актуальні тенденції

ПРОПОЗИЦІЇ ТА ЗАУВАЖЕННЯ
ukreconomist@ukr.net



Існує китайське прокляття, що говорить:
«Нехай він живе у цікаві часи».
Подобається нам це чи ні,
але ми живемо в цікаві часи...

Роберт КЕННЕДІ

2021-го грудень

Все-таки ми живемо у цікавий час...
Звичайно приємно, коли через кілька років представники громади позитивно оцінюють результати твоєї роботи та ще й на сторінках газети Верховної Ради, хоча тоді, одразу після Євромайдану і початку російської агресії, часи теж були дуже цікавими...
А так хотілося б пожити в Україні, про яку розповідають чиновники у своїх доповідях, із щорічно зростаючим ВВП, 500-доларовою середньою зарплатою, відремонтованими дорогами та протидією корупції. Може вонадесь і існує, така-собі чи то «країна у смартфоні», чи то у паралельній звітно-довідній реальності, а ми її просто не помічаємо?
Але перспективи в нас чудові, варто у цьому переконатися хоча б ознайомившись із роботами майбутніх українських економістів.

На економіку впливає все!

З повагою до наших передплатників і читачів та найкращими побажаннями у Новому році
головний редактор, к.е.н.,
заслужений економіст України
академік Академії економічних наук
України Олексій Мірошниченко

ЗМІСТ

У Світі	2
В Україні	4
Економічна думка	
Ми всі – добросерді вчені, стали на помилковий шлях надії на соціалістичні ідеї... (інтерв'ю з Нобелівським лауреатом Полом Самуельсоном)	6
Про економіку відверто...	10
Країна, регіон, громада	
О.ІВАШКО Рівний шлях Кривого Озера	11
Наукова дискусія	
Матеріали Всеукраїнських наукових економічних читань «СУЧАСНІ ТRENДИ МОРЕГОСПОДАРЮВАННЯ» (НУК, 1-2 грудня 2021 р.):	14
- Економічна політика України в контексті розвитку світової економіки	14
- Цифровізація економіки як пріоритетний напрям піднесення морської індустрії	47
- Фінанси сталого розвитку	70
- Драйвери та тренди управління морським господарським комплексом	81
- Цифрові технології в обліку, аналізі та аудиті	96
Конкурс наукових есе «СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОЇ ЕКОНОМІКИ»	109
Аналітика, статті, публікації	
Г.ЄФІМОВА, І.СЕМІЛЕТ Франчайзинг як форма ведення бізнесу: міжнародний досвід та перспективи розвитку в Україні	116

Роберт Френсіс Кеннеді (20.11.1925, Бруклайн, США – 06.06.1968, Лос-Анджелес, США) – американський політик і державний діяч, помер після поранення під час президентської виборчої кампанії, один з двох молодших братів вбитого президента Джона Ф. Кеннеді. Наведено цитату з «Промови надії» перед членами Національної спілки студентів Південної Африки в Університеті Кейптауна (ПАР, 6 червня 1966 р.), що вважається його найбільшим і найвідомішим виступом. Сучасними дослідниками не підтверджується китайське походження наведеного виразу і приводяться такі приклади як «краще бути собакою в епоху спокою, ніж людиною в епоху хаосу» та «світ, що змінюється, породжує героїв» (ред.)

СТАН ЛОГІСТИЧНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ ПІВДЕННОГО РЕГІОНУ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ

Економіка будь-якого регіону та ступінь її розвитку багато в чому залежить від стану регіональної логістичної інфраструктури, оскільки переважно об'єктом дослідження логістики регіону є неперервний процес оптимізації та інтеграції у просторі та часі всіх видів економічних потоків, серед яких особливе місце належить матеріальному потоку та тим потокам, які його супроводжують.

Проблеми формування та розвитку логістичної інфраструктури територіальних одиниць досліджували багато вітчизняних науковців. Серед них, І.Благунов, М.Григорак, І.Ничик, О.Казанська, О.Овдієнко, І.Топалова та інші. Проте, вивчення логістичної інфраструктури регіонів в умовах цифрової трансформації економічних процесів потребує теоретичного та прикладного переосмислення.

Логістична інфраструктура – це сукупність технічних і організаційно-економічних елемен-

Natalia Mihai, PhD (Economics), associate professor Admiral Makarov National University of Shipbuilding

The state of the logistics infrastructure of the Southern Region in the condition of digitalization

The report is devoted to the problems of the logistics infrastructure development of the Southern region in the conditions of digitalization economy. The components of the region's logistics infrastructure have been identified. The necessity of application of information technologies and system approach to substantiation of strategy of logistic infrastructure development is pointed out.

Keywords: logistics, logistics infrastructure, digitalization.

тів, за допомогою яких всі види економічних потоків (матеріальні, фінансові, інформаційні, енергетичні потоки, трудові ресурси, зворотні потоки) здійснюють циклічний рух з найбільшою ефективністю від постачальника ресурсів до кінцевого споживача [4, с. 83].

*Н.Мігай – кандидат економічних наук, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова
© Н.Мігай, 2021*

Складовими логістичної інфраструктури є: транспортні, комунікаційні, складські та обслуговуючі елементи, які пов'язані з додатковою обробкою товарів; сукупність будівель, споруд з необхідним обладнанням для складування продукції, пакування; засоби отримання, передачі та обробки інформації з наданням торговельних, побутових та адміністративних послуг, які забезпечені необхідними ресурсами - природними, матеріально-технічними, інформаційними, інституційними і фінансовими; логістичні центри, логістичні оператори, склади загального призначення.

Транспортна складова є однією з найважливіших складових суспільного виробництва і логістичної інфраструктури регіону.

Південний регіон (Північне Причорномор'я) представлений трьома прибережними областями – Миколаївською, Одеською та Херсонською. Економіко-географічне положення Південного регіону характеризується межуванням на півночі з Центральним, на сході – з Придніпровським районами, на заході з Молдовою і Румунією, наявністю виходу до Чорного та Азовського морів [чорна]. Характеризується також наявністю транспортних коридорів міжнародного значення, зокрема: 1) Пан-Європейського № 9, який сполучає Фінляндію, Росію, Литву, Білорусь, Україну, Молдову, Румунію, Болгарію та Грецію; 2) Гданськ – Одеса (Балтійське море – Чорне море), учасники: Італія, Словенія, Угор-

щина, Словаччина, Україна; 3) Європа – Кавказ – Азія (ТРАСЕКА), учасники: Україна, Молдова, Болгарія, Румунія, Туреччина, Грузія, Вірменія, Азербайджан, Туркменістан, Узбекистан, Казахстан, Киргизстан і Таджикистан; 4) Пан-Європейського № 7 Дунайського (водного), що поєднує Німеччину, Австрію, Словаччину, Угорщину, Хорватію, Югославію, Болгарію, Румунію, Молдову, Україну [3].

В табл. 1. відображені показники, що характеризують рівень розвитку транспортної інфраструктури Південного регіону [5].

Таблиця 1
Показники, що характеризують транспортну інфраструктуру Південного регіону

Показник	Область		
	Миколаївська	Одеська	Херсонська
Індекс розвитку транспортної інфраструктури (ІР _т)	0,9183	0,95137	0,9404
Рейтинг області за ІР _т у загальній кількості областей України	21	17	19

В Південному регіоні наявні усі види транспортного сполучення, проте показники розвитку транспортної галузі є найнижчими по Україні.

Низька частка магістральних автомобільних шляхів, які відповідають міжнародним стандартам, зношеність доріг міжрегіонального значення, слабка залізнична мережа в умовах цифровізації бізнес-процесів негативно впливають на частку регіону у міжнародному вантажообігу.

Ще однією важливою проблемою у розвитку логістичної інфраструктури регіону є недостатня кількість вузлових логістичних центрів, які забезпечують оптимальну організацію розподілу матеріальних потоків, надання складських послуг, управління запасами, зміну видів транспорту. Ті логістичні центри, які не використовують сьогодні інноваційні логістичні технології чи не відповідають міжнародним стандартам переробки вантажів приречені на припинення своєї діяльності. На ринку логістичних послуг в наш час існує велика кількість інформаційних технологій, застосування яких надасть пріоритетності при виборі постачальника послуг. Серед таких технологій: ERP - планування ресурсів підприємства; WMS - система по управлінню складом; WCS - системи складського контролю; TMS - система по управлінню транспортом; CRM - управління взаємовідносинами із споживачами (постачальниками); RFID - система радіочастотної ідентифікації за допомогою радіоміток; BAS - системи автоматизації

будівель тощо.

Для забезпечення ефективного функціонування логістичної інфраструктури необхідні кваліфіковані фахівці, які на високому рівні орієнтуються в сучасних принципах організації логістичних схем просування матеріальних потоків, знають як реагувати на зміни ринку, володіють належним рівнем знань в області інформаційних технологій.

Отже, до розвитку логістичної інфраструктури регіону в умовах цифрової трансформації економічних процесів має бути системний підхід, оснований на розробці і обґрунтуванні стратегії та підняття рівня логістичних послуг до міжнародних стандартів.

Список використаних джерел:

1. Благун І.С., Ничик І.Л. Формування логістичної інфраструктури західного регіону // *Причорноморські економічні студії*. – Вип.18.- 2017. – С. 215-218.
2. Григорак М.Ю., Овдієнко О.В. Удосконалення системи класифікаційних ознак логістичної інфраструктури URL: https://kneu.edu.ua/userfiles/zb_mise/98/8.pdf
3. Єрмолаєв А. Лупацій В., Маркеєва О. та ін. Український Південь: сучасні виклики та стратегічні пріоритети розвитку. – К.: Інститут стратегічних досліджень, 2014. – 46 с
4. Казанська О.О. Антикризова стратегія розвитку логістичної інфраструктури: державний аспект. *Інвестиції: практика та досвід*. – 2018. – №1. – С. 82-85.
5. Садчикова І., Коваль М. Інфраструктура регіонів України. Пріоритети модернізації. Аналітичне дослідження. ГО «Поліський фонд міжнародних та регіональних досліджень», Фонд імені Фрідріха Еберта. - Київ, 2017. - 108 с.
6. Топалова І. Логістичні ланцюги регіональних товарних ринків: проблеми та шляхи формування і планування. *Вісник ХНУ*. – 2019.- №3. – С. 186-193.