

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ЗАПОРІЗЬКА ПОЛІТЕХНІКА»



*Міжнародна науково-практична конференція*

**«СУЧАСНІ ТРЕНДИ СОЦІАЛЬНО-  
ЕКОНОМІЧНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ТА  
ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЇ СУСПІЛЬСТВА В  
УМОВАХ СТАЛОГО  
РОЗВИТКУ»**

*10 листопада 2022 року*

Міністерство освіти і науки України  
Запорізька торгово-промислова палата (м. Запоріжжя, Україна)  
Національний університет «Запорізька політехніка» (м. Запоріжжя, Україна)  
Інститут демографії та соціальних досліджень імені М.В. Птухи НАН України (м. Київ, Україна)  
ГС «Запорізький кластер «Інжиніринг-Автоматизація-Машинобудування» (м. Запоріжжя, Україна)  
Національний університет «Полтавська політехніка імені Юрія Кондратюка» (м. Полтава, Україна)  
Харківський національний економічний університет імені Семена Кузнеця (м. Харків, Україна)  
Центральноукраїнський національний технічний університет (м. Кропивницький, Україна)  
Вроцлавський технічний університет «Вроцлавська політехніка» (м. Вроцлав, Польща)  
Люблінський технічний університет «Люблінська Політехніка» (м. Люблін, Польща)  
Київський національний університет будівництва і архітектури (м. Київ, Україна)  
Донецький національний університет імені Василя Стуса (м. Вінниця, Україна)  
Асоціація сприяння глобалізації освіти та науки SPACETIME (м. Київ, Україна)  
Державний університет прикладних наук Ангелуса Сілезіуса (м. Валбжих, Польща)  
Національний університет «Києво-Могилянська академія» (м. Київ, Україна)  
Черкаський державний технологічний університет (м. Черкаси, Україна)  
Хмельницький національний університет (м. Хмельницький, Україна)  
Західноукраїнський національний університет (м. Тернопіль, Україна)  
Полтавський університет економіки і торгівлі (м. Полтава, Україна)  
ГО «Соціально-економічні ініціативи і проєкти» (м. Харків, Україна)  
Американський університет культури та освіти (м. Бейрут, Ліван)  
Університет митної справи та фінансів (м. Дніпро, Україна)  
Куявсько-Поморська Вища школа (м. Бидгощ, Польща)  
Сілезька академія (м. Катовіце, Польща)

Міжнародна науково-практична конференція

**«СУЧАСНІ ТРЕНДИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ТА  
ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЇ СУСПІЛЬСТВА В УМОВАХ СТАЛОГО  
РОЗВИТКУ»**

**10 листопада 2022 року**

**Запоріжжя – 2022**

**Zaporizhzhia – 2022**

*Рекомендовано до видання НТР  
Національного університету «Запорізька політехніка»  
(Протокол №2 від 10.11.2022 р.)*

**РЕДАКЦІЙНА КОЛЕГІЯ:**

Олена ВАСИЛЬЄВА – д-р. економ. наук, доцент, декан факультету Міжнародного туризму та економіки Національного університету «Запорізька політехніка»;

Андрій КАРПЕНКО – д-р. економ. наук, професор, професор кафедри економіки та митної справи Національного університету «Запорізька політехніка»;

Марина ГУДЗЬ – д-р. економ. наук, професор, професор кафедри економіки та митної справи Національного університету «Запорізька політехніка»;

Андрій СОКОЛОВ – канд. наук з держ. упр., доцент, завідувач кафедри економіки та митної справи Національного університету «Запорізька політехніка».

**С91      Сучасні тренди соціально-економічних перетворень та інтелектуалізації суспільства в умовах сталого розвитку : тези доповідей Міжнародної науково-практичної конференції (10 листопада, м. Запоріжжя). [Електронний ресурс] / Електрон. дані. – Запоріжжя: НУ «Запорізька політехніка», 2022. – 390 с. – 1 електрон. опт. диск (DVD-ROM); 12 см. – Назва з тит. екрана.**

**ISBN 978-617-529-393-5**

У збірці представлені матеріали Міжнародної науково-практичної конференції «Сучасні тренди соціально-економічних перетворень та інтелектуалізації суспільства в умовах сталого розвитку», яка проводилася кафедрою економіки та митної справи Національного університету «Запорізька політехніка» 10 листопада 2022 року. В них відображені сучасний стан, тенденції й перспективи розвитку економіки України під час воєнного стану; актуальні проблеми управління людськими ресурсами в умовах трансформації суспільних відносин; питання управління проектами та інноваційного менеджменту; фіскальної політики та митної справи; економічні, соціально-психологічні, організаційно-правові аспекти перетворень та інтелектуалізації суспільства. Тематика конференції пов'язана з міжнародним проектом WORK4CE «Міждоменні компетенції для забезпечення здорової та безпечної роботи у 21 столітті» (Erasmus + 619034-EPP-1-2020-1-UA-EPPKA2-SBHE-JP), який реалізується науковцями кафедри у взаємодії з іншими освітянами Національного університету «Запорізька політехніка» та має на меті формування актуальних навичок у представників різних спільнот, кооперації вітчизняних і міжнародних науковців та бізнесу для подальшого інноваційного розвитку України.

Призначено для наукових, науково-педагогічних працівників, фахівців з економіки, студентів, аспірантів.

УДК 338.1:316.42

**ISBN 978-617-529-393-5**

© НУ «Запорізька політехніка», 2022

## **ХМАРНІ СЕРВІСИ В ЛОГІСТИЦІ ТА ЇХ ПЕРЕВАГИ В УМОВАХ СЬОГОДЕННЯ**

Цифрову економіку, як основу інформаційної економіки, можна охарактеризувати як якісно новий технологічний прорив Індустрії 4.0, якому властиве надшвидке поширення інновацій, глибоке і масштабне проникнення цифрових технологій у всі сфери життя суспільства. Застосування цифрових технологій і комплексів вносить зміни як в економічну поведінку окремих господарюючих суб'єктів, прийняття ними управлінських рішень, так і в функціонування господарського механізму країни в цілому.

Війна в Україні вплинула на глобальну економічну ситуацію. Зокрема, прискорилися інфляційні процеси, відбулося падіння курсу національної валюти по відношенню до іноземних валют (долара та євро), продовжується руйнація багатьох виробництв, енергетичної інфраструктури, велику кількість бізнес-суб'єктів релоковано і втрачено кадровий потенціал. Чи не найбільше постраждала від повномасштабного вторгнення Російської Федерації в Україну логістична галузь. Наразі пошкоджено та зруйновано більше 15 % складських приміщень, заблоковано порти, обмежено постачання товарів до країн-партнерів. Все це збільшило виробничі витрати бізнесу, знизило можливості підприємств фінансувати розвиток ІТ-інфраструктури, зменшило пропозицію товарів та послуг. Великого значення в таких умовах набуває застосування хмарних технологій та сервісів (Cloud computing or Cloud Software/Services), які в сучасному світі знайшли своє застосування в різних сферах – фінансово-економічній, соціальній, суспільній тощо.

Логістика є саме тією сферою, яка на сьогодні не може бути ефективною без хмарних технологій. Хмарні сервіси забезпечують взаємодію всіх учасників ланцюга постачань в межах єдиної платформи з можливістю спілкування в он-лайн режимі. По мірі того, як дані переміщуються в хмару, послуги логістики стають доступними в рамках оплати на вимогу. Це означає, що підприємствам більше не потрібно витрачатися на комплексні ІТ-рішення. Вони платять тільки за те, що їм потрібно і коли потрібно. Такі сервіси, як Shipwire і Freightly надають хмарні системи управління транспортом в режимі реального часу. Вони охоплюють всі логістичні процеси від закупівель до виставлення рахунків, що робить весь процес простіше і дешевше для компаній [2].

Серед хмарних сервісів відомими і найбільш застосовуваними є: програмне забезпечення як послуга (Cloud Software as a Service (SaaS))– модель надання програмного забезпечення, при якій постачальник хмарних рішень розміщує додатки замовника у себе. При цьому замовник отримує доступ до своїх додатків через Інтернет. Перевагою є те, що замовник не витрачає кошти на утримання власної обчислювальної інфраструктури, а користується підпискою на послугу,

яка оплачується пропорційно обсягам користування; платформа як послуга (Cloud Platform as a Service (PaaS)) – модель, яка надає замовникам доступ до засобів розробки, які їм необхідні для створення мобільних та веб-додатків і управління ними без вкладення засобів у підтримку інфраструктури. Постачальник хмарних послуг розміщує в себе компоненти інфраструктури і проміжного програмного забезпечення, а замовник отримує доступ до цих послуг за допомогою веб-браузера; інфраструктура як послуга (Cloud Infrastructure as a Service (IaaS)) – забезпечує замовникам доступ до інфраструктурних сервісів на вимогу через мережу Інтернет. Перевага даної моделі в тому, що постачальник хмарних сервісів надає віддалений доступ до компонентів інфраструктури, що забезпечують обчислювальні ресурси, сховище та пропускну здатність мережі, щоб клієнти могли виконувати свої робочі навантаження в хмарі. Підписник постачальника хмарних сервісів як правило відповідає за встановлення, налаштування, безпеку та обслуговування будь-якого програмного забезпечення у хмарній інфраструктурі.

Фахівці зазначають [3], що після початку бойових дій в Україні застосування бізнесом, моделі SaaS є найкращим рішенням, оскільки дешевше і швидше впровадження та налаштування порівняно із придбанням готового програмного рішення, є можливість налаштування під конкретного замовника, доступу до автоматизованої системи підприємства з будь-якої точки світу, краща працездатність системи, яка не залежить від локальної мережі, наявності інтернету та енергопостачання. Загальними перевагами хмарних сервісів є наступні: дозволяють пришвидшувати бізнес-процеси; забезпечують в автоматизованому режимі оперативний облік поточного розташування транспортних засобів, стану дороги, вантажу, термінів постачання та відвантаження; прискорюють оборотність товарів, підвищують надійність доставки та рівень обслуговування; доступ до хмари з будь-якої точки і швидке відновлення доступу у разі виникнення порушень в роботі [1, с. 35].

Таким чином, одним із ключових викликів для українського бізнесу сьогодні в умовах війни є необхідність повного переформатування логістичних ланцюгів на основі цифровізації. Завданням є втримати економіку країни від падіння, відновлювати логістичні потужності для забезпечення потреб торгівлі та виробництва, розвивати міжнародне логістичне партнерство. Одним із ключових чинників відновлення вважаємо застосування хмарних сервісів в логістиці. Це дозволить бізнесу оперативно реагувати на виклики ринку, покращувати обслуговування клієнтів, підвищувати ефективність діяльності та збалансовано розвиватися.

### **Література:**

1. Антіпіна П.В. Хмарні технології в логістичній діяльності. *Управління ланцюгами поставок*. 2018. № 2(85). С. 35
2. П'ять ключових технологій для цифрової трансформації в логістиці. URL: <https://www.everest.ua/pyatklyuchovyh-tehnologij-czyfrovoyi-transformacziyi-v-logistyczi/>
3. Тодуров О. Зберегти важливе: як хмарні технології можуть допомогти під час війни. URL: <http://surl.li/dwims>

Наукове електронне видання  
Можна використовувати в локальному  
та мережному режимах

Міжнародна науково-практична конференція

**«СУЧАСНІ ТРЕНДИ СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНИХ ПЕРЕТВОРЕНЬ ТА  
ІНТЕЛЕКТУАЛІЗАЦІЇ СУСПІЛЬСТВА В УМОВАХ СТАЛОГО  
РОЗВИТКУ»**

*10 листопада 2022 року*

Технічний редактор: *Кравець М.В.*  
Комп'ютерне верстання: *Кравець М.В.*  
Відповідальний за випуск: *Карпенко А.В.*

Один електронний оптичний диск (DVD-ROM); супровідна документація.  
Тираж 100 прим. Зам. № 928

Видавець і виготовлювач  
Національний університет «Запорізька політехніка»  
Україна, 69063, м. Запоріжжя, вул. Жуковського, 64  
Тел.: (061) 769–82–96, 220–12–14

Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6952 від 22.10.2019.