

І. С. КРАМАРЕНКО
І. І. НАДТОЧІЙ
Є. Ю. МАРКОВА

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА

МЕТОДИЧНІ ВКАЗІВКИ
ДО САМОСТІЙНОЇ РОБОТИ



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова

**І. С. КРАМАРЕНКО
І. І. НАДТОЧІЙ
Є. Ю. МАРКОВА**

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА

*Методичні вказівки
до самостійної роботи*

Рекомендовано Навчально-методичною радою НУК

Миколаїв • НУК • 2024

УДК 656.078
К 77

АВТОРИ:

І. С. Крамаренко, д-р екон. наук, професор;
І. І. Надточій, д-р екон. наук, професор;
Є. Ю. Маркова, д-р екон. наук, доцент без вченого звання

РЕЦЕНЗЕНТИ:

М. І. Стегней, д-р екон. наук, професор,
професор кафедри економіки та фінансів
Мукачівського державного університету;
О. П. Павленко, д-р екон. наук, професор,
завідувач кафедри публічного управління та менеджменту
природоохоронної діяльності
Одеського державного екологічного університету;
М. В. Фатєєв, канд. техн. наук, професор,
професор кафедри менеджменту
Національного університету кораблебудування ім. адм. Макарова

Крамаренко І. С.

К 77 Транспортна логістика : методичні вказівки до самостійної роботи для здобувачів вищої освіти освітнього рівня «бакалавр» галузі знань 07 «Управління та адміністрування» зі спеціальності 073 «Менеджмент» освітньої програми «Менеджмент транспортних систем і логістика» / І. С. Крамаренко, І. І. Надточій, Є. Ю. Маркова. – Миколаїв : НУК, 2024. – 44 с.

Наведено загальні відомості про самостійну роботу з дисципліни, зміст програми навчальної дисципліни, методичні рекомендації до написання реферату, рекомендовані теми рефератів, перелік питань до підсумкового контролю, тестові завдання, а також список рекомендованої літератури.

Призначено для здобувачів першого (бакалаврського) рівня вищої освіти денної та заочної форм навчання.

УДК 656.078

© Крамаренко І. С., Надточій І. І., Маркова Є. Ю., 2024
© НУК ім. адмірала Макарова, 2024

ВСТУП

Відповідно до навчального плану здобувачів вищої освіти освітнього рівня «бакалавр» галузі знань 07 «Управління та адміністрування» зі спеціальності 073 «Менеджмент» освітньої програми «Менеджмент транспортних систем і логістика» для засвоєння навчальної дисципліни «Транспортна логістика» у ході лекційних та практичних занять передбачено самостійну роботу.

Саме тому у процесі самостійної роботи необхідно опрацьовувати літературу задля отримання системи знань і розуміння концептуальних основ транспортної логістики, як інструменту ринкової економіки, теорії і практики розвитку цього напрямку та набуття вмінь і навичок ефективного управління вантажопотоками.

Методичні вказівки до самостійної роботи з навчальної дисципліни «Транспортна логістика» допоможуть здобувачеві вищої освіти правильно організувати процес самостійної роботи, прищеплять вміння включати у систему своєї діяльності зростаючий потік інформації як професійної, так і просто корисної для фахівця. У зв'язку з цим під час вивчення дисципліни «Транспортна логістика» здобувачі вищої освіти вчаться комплексно використовувати набуті знання і вміння, об'єднувати їх у систему, розвивати уміння приймати самостійні рішення у конкретних професійних ситуаціях.

Самостійна робота базується на діяльному підході, тобто знання та уміння спрямовуються на формування діяльності у гармонічному поєднанні. У здобувачів вищої освіти вироблюється визначена система знань, яка забезпечує застосування набутого досвіду у професійній діяльності.

У ході самостійної роботи здобувач вищої освіти вивчає рекомендовану літературу, готується до лекційних та практичних занять шляхом опрацювання запропонованого переліку питань з окремих тем.

На самостійне опрацювання здобувачам вищої освіти винесено: написання реферату (розподіл здійснюється викладачем); виконання тестових завдань; підготовка до підсумкового контролю знань.

ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Тема 1. Україна у світовій та європейській транспортно-логістичній системі.

Історія розвитку шляхів сполучення. Транспорт як система. Державна підтримка транспортної системи. Світовий ринок транспортно-логістичних послуг. Європейські транспортні коридори і панєвропейські транспортні зони. Географічна структура світового ринку транспортно-логістичних послуг. Найбільші спеціалізовані логістичні фірми США, ЄС та Азійських тигрів

Тема 2. Формування ринку транспортно-логістичних послуг в Україні.

Поняття транспортно-логістичної послуги. Класифікація послуг транспорту. Мета транспортної логістики. Об'єкт і предмет транспортної логістики. Завдання транспортної логістики.

Тема 3. Логістичні аспекти, методи та моделі функціонування транспорту.

Логістичний підхід у технологічному процесі транспортної галузі. Логістична концепція роботи транспортних підприємств. Транспортні термінали, їх типи, функції та місце в логістичній системі. Класифікація методів і моделей рішення завдань транспортної логістики.

Тема 4. Транспортна характеристика вантажів і вантажних перевезень.

Класифікація вантажів. Способи завантаження/розвантаження. Умови перевезення. Умови зберігання. Клас небезпечності. Визначення маси вантажу для її перевезення. Класифікація і характеристика вантажних перевезень. Сутність управління перевезенням. Характеристика нормативно-правової бази регулювання та управління транспортуванням вантажів і пасажирів. Митний аспект транспортної логістики.

Тема 5. Вибір оптимального виду транспорту, перевізника та логістичних посередників.

Критерії вибору способу перевезення. Чинники, які впливають на вибір виду транспорту: видів транспорту: автомобільного, залізничного, річкового, морського, повітряного, трубопровідного. Оцінка різних видів транспорту в розрізі основних факторів. Вибір оптимальних видів транспортних засобів. Вибір оптимальних варіантів розміщення пунктів навантаження і

розвантаження. Вибір оптимальних логістичних схем перевезення. Параметри відбору перевізників, експедиторів, логістичних провайдерів. Логістичні процедури вибору при транспортуванні.

Тема 6. Складання маршрутів руху транспорту.

Основні елементи маршрутів: довжина маршруту, обіг автомобіля, їздка, довжина їздки з вантажем. Схеми маршрутів і їхні різновиди: маятниковий маршрут, кільцевий маршрут. Транспортно-технологічна схема доставки.

Тема 7. Транспортні тарифи і правила їх встановлення і використання.

Транспортний тариф як ціна транспортної послуги. Визначення тарифів і їхні види на різних видах транспорту. Фактори, які впливають на розмір тарифної плати на різних видах транспорту. Умови модифікування транспортних тарифів.

Тема 8. Організація транспортування.

Переваги і недоліки використання власних транспортних засобів. Складнощі організації взаємодії декількох видів транспорту. Алгоритм організації транспортування. Планування вантажних перевезень. Узгодження роботи автомобілів і вантажно-розвантажувальних пунктів. Організація роботи водіїв. Диспетчерське управління автомобільними перевезеннями. Страхування вантажу і транспортних засобів.

Тема 9. Логістика транспортно-експедиційного обслуговування.

Сутність та види транспортно-експедиційних послуг. Організація транспортно-експедиційних послуг. Основні поняття та задачі диспетчера вантажоперевезень. Основні аспекти праці диспетчера, експедитора, брокера. Методика роботи брокера. Термінологія брокерської та експедиторської діяльності на транспорті.

Тема 10. Логістичні технології на пасажирському транспорті.

Пасажирський транспорт як елемент міської інфраструктури, класифікація і моделювання ситуації транспортного обслуговування. Основні логістичні технології пасажирських перевезень. Логістичні системи міського транспорту. Взаємодія соціальної і логістичної систем міського пасажирського транспорту. Логістичні технології в роботі міського пасажирського транспорту.

МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО НАПИСАННЯ РЕФЕРАТУ

Реферат (лат. *referre* – доповідати, повідомляти) підводить підсумок вивчення здобувачем вищої освіти як окремої теми, так і дисципліни в цілому.

Тема реферату – це не просто повторення засвоєного матеріалу лекції або практичного заняття. Вона повинна являти собою самостійне розроблення проблеми, достатньо чітко окресленої від інших. Вибір теми реферату здобувачем здійснює викладач відповідно до переліку орієнтовних тем рефератів до дисципліни.

Обсяг реферату визначається специфікою досліджуваного питання і змістом матеріалів (документів), їх науковою цінністю та практичним значенням. Оптимальний обсяг реферату складає 10-15 сторінок.

Реферат друкується на аркушах білого кольору формату А4 з однієї сторони. Висота букв і цифр повинна бути не менше 1.8 мм, до 30 рядків тексту на 1 сторінці (інакше кажучи, шрифт Times New Roman, розмір шрифту 14, міжрядковий інтервал 1,5). Розміри полів: ліве – 30 мм, праве – 10 мм, верхнє та нижнє – по 20 мм.

Структура реферату:

- титульний аркуш;
- зміст (план);
- перелік умовних позначень (за потреби);
- вступ;
- розділи (вони часто поділяються на параграфи);
- висновки;
- список використаних джерел;
- додатки (у яких наводяться таблиці, схеми, діаграми тощо).

На титульному аркуші реферату вказують назву закладу вищої освіти, факультет, кафедра, спеціальність, дисципліну, тему, курс, групу, прізвище ім'я, по батькові здобувача вищої освіти та керівника, місто, де знаходиться заклад вищої освіти і рік написання реферату. Після титульного листа подається зміст реферату з точною назвою кожного розділу і вказуванням сторінки з якої розпочато розділ.

У вступі реферату обґрунтовується актуальність теми, її особливості, значущість з огляду на розвиток науки та практики. У вступі необхідно подати аналіз використаних джерел, назвавши при цьому авторів, які вивчали дану тематику, визначити сутність основних чинників, що вплинули та розвиток явища або процесу, що досліджується, на недостатньо досліджені питання, з'ясувавши причини їх слабкої аргументації.

У рефераті необхідно визначити і викласти основні тенденції дослідження, підтвердити їх найтиповішими прикладами, відобразити сучасні ідеї та гіпотези, методики та методичні підходи до вивчення проблеми.

Основну частину реферату складають кілька розділів (що можуть бути розбиті на параграфи), логічно поєднані між собою. Розділи реферату повинні мати порядкову нумерацію і позначатися арабськими цифрами з крапкою, наприклад: 1., 2., 3. У нумерацію підрозділу (якщо такий є) входить номер розділу і номер підрозділу в цьому розділі, розділені крапкою. Наприклад: 1.1., 1.2., 1.3.

Виклад матеріалу у рефераті має бути логічним, послідовним, без повторень. Слід використовувати синтаксичні конструкції, характерні для стилю наукових документів, уникати складних граматичних зворотів, незвичних термінів і символів або пояснювати їх відразу, при першому згадуванні в тексті реферату. Терміни, окремі слова і словосполучення можна замінювати аббревіатурами і сприйнятливими текстовими скороченнями, значення яких зрозуміле з контексту реферату.

Кожен розділ реферату повинен завершуватись короткими висновками, чіткими і лаконічними, де узагальнено оцінки та практичні рекомендації. Можна стисло вказати на перспективи подальшого дослідження даної проблеми.

Таблиці та рисунки нумерують у межах кожного розділу роботи двома цифрами: номер розділу і підпорядкований номер рисунку, розділені крапкою. Наприклад: Рис. 1.5. (5 рисунок першого розділу). Кожний рисунок повинен мати назву. Слово «рисунок», його номер і назву розміщують під рисунком таким чином: Рис. 1.5. Організаційна схема управління (без крапки в кінці).

Список використаних джерел складається з дотриманням загальновизнаних вимог до робіт, що готуються до друку. До списку використаних джерел мають бути включені лише безпосередньо використані в рефераті праці в алфавітному порядку авторів. Список використаних джерел, що цитуються, повинен розміщуватися після статті в алфавітному порядку мовою оригіналу та відповідно до Національного стандарту України ДСТУ 8302:2015 «Інформація та документація. Бібліографічне посилання. Загальні вимоги та правила складання». Посилання на джерело подається у квадратних дужках, наприклад: «... відомо з [4]. ... » або « ... розглянуто в [4, с. 203] ... ».

Неприпустимо використовувати цитати без посилання на автора. При цитуванні будь-якого фрагменту джерела недопустимі неточності. Взагалі, цитатами не слід зловживати. Якщо якийсь важливий документ потребує наведення його в тексті реферату в повному обсязі, то краще винести його в додатки.

Заголовки розділів необхідно розміщувати в середині рядка без крапки в кінці і друкувати прописними буквами, не підкреслюючи.

Нумерацію сторінок, розділів, малюнків, таблиць проставляють арабськими цифрами без знаку №.

Першою сторінкою роботи є титульний аркуш, який включається в загальну нумерацію сторінок. На титульному аркуші номер сторінки не проставляється, на наступних сторінках номер проставляється в правому верхньому кутку сторінки без крапки.

Реферат оцінюється за такими критеріями: актуальність; наукова та практична цінність; глибина розкриття теми, вирішення поставлених завдань; повнота використання рекомендованої літератури; обґрунтування висновків; грамотність; стиль викладу; оформлення реферату; обсяг виконаної роботи; завершеність дослідження.

ОРІЄНТОВНА ТЕМАТИКА РЕФЕРАТІВ

1. Завдання, які розв'язує логістична – транспортна система.
2. Попит на транспортно-логістичні послуги.
3. Причини і тенденції розвитку сучасної логістики.
4. Логістичні транспортні організації.
5. Світові транспортні мережі.
6. Транспортні коридори.
7. Особливості транспортної логістики.
8. Системи доставки вантажів.
9. Практичний досвід українських перевізників на міжнародному рівні.
10. Проблеми транспортної логістики.
11. Поняття загальнотранспортного вузла.
12. Поняття безперервного загальнотранспортного вузла.
13. Сутність і основні поняття інформаційного потоку.
14. Принципи вимірювання інформаційного потоку.
15. Електронні засоби збереження інформаційних ресурсів.
16. Інформаційні технології транспортної логістики міських пасажирських перевезень.
17. Поняття ланцюгів поставок, принципи взаємодії транспортних та інформаційних потоків в SCM.
18. Показники якості транспортного обслуговування.
19. Види доставки вантажів.
20. Етапи реалізації транспортно-технологічної схеми перевезень.
21. Планування виконання транспортних послуг.

22. Принципи використання штрихового кодування при поставці вантажу.
23. Процес проектування системи поставок вантажу.
24. Особливості транспортно-логістичних систем різних видів транспорту.
25. Транспортне страхування, його мета та види.
26. Система міжнародних вантажних авіа тарифів.
27. Управління обслуговуванням та ремонтом автомобілів.
28. Ліцензування транспортних перевезень
29. Формування логістичного підходу до управління автотранспортним підприємством.
30. Первинні документи при перевезеннях вантажів.
31. Методи рішення транспортно-виробничих задач.
32. Логістичні рішення у транспортуванні.
33. Ціна як показник якості системи поставки вантажу, методи визначення, джерела інформації.
34. Основні конвенції та нормативні документи, які регламентують міжнародні перевезення різними видами транспорту.
35. Модель поставки вантажу точно в строк в міжнародному сполученні.

ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ

1. Переміщення вантажів декількома видами транспорту та оформлення кожного виду перевезення окремим транспортним документом, називається:

- а) мультимодальне перевезення вантажів;
- б) інтермодальне перевезення вантажів;
- в) консолідоване перевезення вантажів.

2. Перевантаження з одного транспортного засобу на інший, називається:

- а) навалювання;
- б) перевалювання;
- в) переміщення.

3. Переміщення вантажів декількома видами транспорту за єдиним перевізним документом з їх перевантаженням у пунктах перевалки з одного виду транспорту на інший без участі власника вантажу, називається:

- а) мультимодальне перевезення вантажів;
- б) інтермодальне перевезення вантажів;
- в) консолідоване перевезення вантажів.

4. Частина економічної діяльності направленої на задоволення потреб людей шляхом зміни географічного положення транспорту – це...

- а) експедиційна послуга з доставки вантажу;
- б) транспортна послуга;
- в) гарантійна послуга доставки вантажу;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

5. Завдяки чому транспортні фірми отримали свободу пропозиції у наданні послуг:

- а) підвищенню рівня регулювання транспорту;
- б) зниженню рівня державного регулювання транспорту;
- в) зменшенню оподаткування;
- г) підвищенню якості надання послуг;
- д) зниження транспортних витрат.

6. Не є метою транспортної логістики:

- а) зниження транспортних витрат;
- б) збільшення перевезень;
- в) рівномірність оберненості кожного виду транспорту;
- г) підвищення якості надання послуг;
- д) правильної відповіді не надано.

7. Транспортна логістика базується на:

- а) інтеграції транспорту, виробництва, збуту;
- б) інтеграції транспорту, постачання, виробництва, збуту;
- в) інтеграції транспорту, збуту;
- г) розвитку транспорту, постачання, виробництва, збуту;
- д) правильної відповіді не надано.

8. Найменше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

9. Найбільше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

10. Транспорт загального користування – це...

- а) галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства і населення у перевезеннях вантажів і пасажирів;
- б) внутрішньовиробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать нетранспортним підприємствам, є, як правило, складовою яких-небудь виробничих систем і має бути органічно в них вписаний;
- в) складова яких-небудь виробничих систем підприємства;
- г) складова яких-небудь не виробничих систем підприємства;
- д) правильної відповіді не надано.

11. Транспорт незагального користування – це...

- а) галузь народного господарства, яка задовольняє потреби всіх галузей народного господарства і населення у перевезеннях вантажів і пасажирів;
- б) внутрішньовиробничий транспорт, а також транспортні засоби всіх видів, що належать нетранспортним підприємствам, є, як правило, складовою яких-небудь виробничих систем і має бути органічно в них вписаний;
- в) складова яких-небудь виробничих систем підприємства;
- г) складова яких-небудь не виробничих систем підприємства;
- д) правильної відповіді не надано.

12. Транспортний ланцюг – це...

- а) частина національної або міжнаціональної транспортної системи, що забезпечує значні вантажні перевезення між окремими географічними районами;

- б) етапи перевезень вантажу на визначені відстані, протягом визначеного періоду часу, з використанням транспортних засобів одного або декількох видів транспорту;
- в) контрактні відносини між вантажовласником і перевізником;
- г) доставка здійснюється звичайно двома видами транспорту, наприклад: залізнично-автомобільним, морським і залізничним;
- д) правильної відповіді не надано.

13. Транспортування, крім переміщення вантажів, включає логістичні операції:

- а) упаковка;
- б) митні процедури;
- в) страхування ризиків;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

14. Класична схема транспортування вантажів об'єднує таких учасників ланцюга поставок:

- а) транспортно-експедиторську компанію;
- б) страхувальника;
- в) постачальника;
- г) споживача;
- д) усі наведені відповіді є вірними.

15. Чинники які сприяють виділенню транспорту в самостійну сферу застосування логістики:

- а) придбання корисних властивостей і задоволення тим самим людських потреб;
- б) висока частка транспортної складової в зовнішньоторговельній ціні товарів;
- в) трудові ресурси;
- г) фінансовий план утворення та використання фінансових ресурсів для забезпечення функцій логістики;
- д) правильної відповіді не надано.

16. Головним принципом транспортної логістики, як і логістики в цілому, є:

- а) мінімізація обсягу доходу;
- б) оптимізація витрат;
- в) максимізація транспортних ресурсів;
- г) оптимізація трудових ресурсів;
- д) усі наведені відповіді є вірними.

17. Транспортна логістика – це...

- а) управління матеріальними потоками у процесі створення матеріальних благ або надання матеріальних послуг;

- б) управління матеріальними потоками у процесі забезпечення підприємства матеріальними ресурсами;
- в) управління матеріальними потоками операцій на шляху руху матеріального потоку від постачальника до кінцевого споживача;
- г) управління матеріальними потоками у процесі доведення готової продукції споживача;
- д) управління матеріальними потоками у складських приміщеннях.

18. Транспортування, крім переміщення вантажів, включає логістичні операції:

- а) упаковка;
- б) митні процедури;
- в) страхування ризиків;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

19. Для швидкого і безпечного просування пасажирів і вантажів, в міжнародних транспортних коридорах необхідно створити умови, щодо:

- а) об'єднання і синхронізації роботи органу керування МТК та окремих його ділянок і служб;
- б) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів;
- в) забезпечення надійного захисту та безпеки вантажів і пасажирів від кримінальних і розбійних зазіхань;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

20. Скільки міжнародних транспортних коридорів перетинають територію України?

- а) 6;
- б) 3;
- в) 7;
- г) 5;
- д) правильної відповіді не надано.

21. Транспортний коридор – це...

- а) частина національної або міжнаціональної транспортної системи, що забезпечує значні вантажні перевезення між окремими географічними районами;
- б) етапи перевезень вантажу на визначені відстані, протягом визначеного періоду часу, з використанням транспортних засобів одного або декількох видів транспорту;
- в) контрактні відносини між вантажовласником і перевізником;
- г) доставка здійснюється звичайно двома видами транспорту, наприклад: залізнично-автомобільним, морським і залізничним;

д) правильної відповіді не надано.

22. До завдань логістично-транспортної системи належить:

- а) управління запасами на підприємствах, фірмах, складських комплексах, розміщення запасів і їх обслуговування транспортними засобами, інформаційними системами;
- б) формування ринкових зон обслуговування, прогноз матеріалопотоків, їх обробка в системі обслуговування;
- в) розробка системи організації транспортного процесу;
- г) усі надані відповіді вірні.

23. Єдність транспортної системи досягається в взаємодії з технічною сферою, яка:

- а) є єдиною системою планування, розподілом перевезень за видами транспорту, наявністю або відсутністю ресурсів;
- б) забезпечує сумісність інформації за змістом, формами подання, швидкості та своєчасної видачі інформації одним видом транспорту для прийняття рішень на іншому;
- в) забезпечується єдністю технології, суміщених і взаємопов'язаних графіків роботи транспорту, відправників та одержувачів вантажів, безперервних планів-графіків роботи транспортних вузлів;
- г) передбачає уніфікацію, стандартизацію та узгодження параметрів технічних засобів різних видів транспорту, а також пропускний і переробної спроможності взаємодіючих систем;
- д) правильної відповіді не надано.

24. Ефективність формування регіональних транспортних логістичних систем при взаємодії з галузями економіки залежить від:

- а) наявності логістичних посередників;
- б) видів і характеристики матеріальних потоків;
- в) характеристики транспортно-дорожнього комплексу регіону;
- г) стану інфраструктури дистрибуційних мереж;
- д) усі надані відповіді вірні.

25. Транспортно-логістичні центри спрямовані на:

- а) оптимізацію руху вантажного потоку в межах певного регіону;
- б) підняття конкуренції між підприємствами і різними видами транспорту;
- в) забезпечення надання транспортно-логістичних послуг за мінімальних витрат на логістичне обслуговування та логістичну інфраструктуру;
- г) оптимізацію використання фінансових ресурсів для забезпечення функцій логістики;
- д) правильної відповіді не надано.

26. Каботажні перевезення – це...

- а) перевезення між портами різних країн;
- б) перевезення між портами в середині країни;
- в) перевезення змішаних вантажів;
- г) безпересадочне перевезення вантажів;
- д) правильної відповіді не надано.

27. Єдина транспортна система України включає:

- а) транспорт загального користування;
- б) міський пасажирський транспорт;
- в) транспорт в міжнародному сполученні;
- г) промисловий залізничний транспорт;
- д) усі надані відповіді вірні.

28. За видами використання можливостей навколишнього середовища транспортний комплекс класифікується на:

- а) річковий;
- б) повітряний;
- в) вантажний;
- г) пасажирський;
- д) морський.

29. Інтермодальна система перевезень – це...

- а) одновидова система перевезень;
- б) двовидова система перевезень;
- в) багатовидова система перевезень;
- г) трьохвидова система перевезень;
- д) перевезення автомобільним і залізничним транспортом.

30. Унімодальна система перевезень – це...

- а) одновидова система перевезень;
- б) двовидова система перевезень;
- в) багатовидова система перевезень;
- г) трьохвидова система перевезень;
- д) перевезення автомобільним і залізничним транспортом.

31. Термінал – це...

- а) об'єкт, що забезпечує доступ користувачів до послуг транспортної системи;
- б) об'єкт, що забезпечує зв'язок транспортної системи з регіонами зародження або поглинання вантажопотоків;
- в) об'єкт, в якому здійснюється переважно перевалка вантажів;
- г) об'єкт, в якому виконують перевезення вантажів по прилеглим напрямкам;
- д) правильної відповіді не надано.

32. До послуг в терміналах, пов'язаних з процесом товароруху які створюють додану цінність належать:

- а) оформлення товарно-транспортної документації;
- б) облік надходження та відправлення вантажів з портів, залізничних станцій, складів, терміналів або інших об'єктів;
- в) узгодження ритму транспортного процесу з ритмом виробництва;
- г) маркування, упаковка і сортування товарів;
- д) правильної відповіді не надано.

33. За характером взаємодії з іншими логістичними об'єктами термінали бувають:

- а) перевалочні;
- б) проміжні;
- в) унімодальні;
- г) інтегровані;
- д) правильної відповіді не надано.

34. Інформаційна логістика підприємства – це...

- а) це підсистема маркетингу підприємства, яка організовує інформаційні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- б) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує інформаційні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- в) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує фінансові потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- г) це підсистема менеджменту підприємства, яка організовує матеріальні потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства;
- д) це підсистема маркетингу підприємства, яка організовує фінансові потоки, що впливають на результати логістичних операцій підприємства.

35. Оперативне надання повної та достовірної інформації в потрібному місці за мінімальних витрат на її отримання з метою прийняття відповідних обґрунтованих рішень – це...

- а) основні правила при управлінні, завдяки електронній логістиці;
- б) основні правила при управлінні, завдяки інформаційній логістиці;
- в) основні правила при управлінні, завдяки комерційній логістиці;
- г) основні правила при управлінні, завдяки складській логістиці;
- д) основні правила при управлінні, завдяки логістиці посередництва.

36. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронна пошта;
- б) електронна комерція;
- в) електронна торгівля;
- г) електронний підпис;
- д) правильної відповіді не надано.

37. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронна логістика;
- б) електронне постачання;
- в) електронна закупівля;
- г) електронне повідомлення;
- д) правильної відповіді не надано.

38. До електронної форми представлення інформації не належить:

- а) електронне виробництво;
- б) електронне постачання;
- в) електронна закупівля;
- г) електронне повідомлення;
- д) правильної відповіді не надано.

39. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) фізичний;
- б) систематичний;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

40. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) практичний;
- б) програмно-технічний;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

41. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) практичний;
- б) технологічний;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

42. До рівнів захисту інформаційної безпеки належить:

- а) практичний;
- б) управлінський;
- в) юридичний;
- г) специфічний;
- д) усі відповіді вірні.

43. Фізичне проходження інформації – це...

- а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці;

- б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача;
- в) кількість обробленої документації;
- г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв;
- д) правильної відповіді не надано.

44. Семантичне проходження інформації – це...

- а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці;
- б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача;
- в) кількість обробленої документації;
- г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв;
- д) правильної відповіді не надано.

45. Прагматичне проходження інформації – це...

- а) відбір в міру корисності для вирішення конкретного управлінського завдання в логістиці;
- б) змістовний відбір згідно професійних компетенцій користувача;
- в) кількість обробленої документації;
- г) кількісне обмеження по пропускній здатності каналу передачі інформації, ємності запам'ятовуючих інформацію пристроїв;
- д) правильної відповіді не надано.

46. Інформаційний потік вимірюється:

- а) кількістю інформації (алфавітних, цифрових символів, байтів) в одиницю часу;
- б) кількістю оброблюваних і переданих документів в одиницю часу (документообігом);
- в) усі відповіді вірні;
- г) правильної відповіді не надано.

47. Базові (універсальні) технології які використовуються при управлінні інформаційними потоками це:

- а) підготовки текстових і графічних документів, управлінської документації;
- б) введення-виведення, збору, зберігання, передачі та обробки даних;
- в) кількість обробленої документації;
- г) усі відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

48. Внутрішні перевезення по території України регулюють:

- а) Статут річкового транспорту України;
- б) Інструкція міністерства транспорту України;
- в) Статут асоціації міжнародних автомобільних перевезень;
- г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

49. До функцій контейнерних терміналів не належать:

- а) прийняття вантажів;
- б) обробка вантажів;
- в) кодування вантажів;
- г) інформування клієнтів про стан вантажів;
- д) правильної відповіді не надано.

50. Внутрішні перевезення по території України регулюють:

- а) Кодекс морських перевезень України;
- б) Статут Укрзалізниці;
- в) Повітряний кодекс України;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

51. Трампове судно – це судно...

- а) задіяне лише на регулярних рейсах;
- б) задіяне лише на рейсах зі змінним розкладом;
- в) задіяне на випадкових перевезеннях;
- г) військове, що бере участь у міжнародній торгівлі;
- д) правильної відповіді не надано.

52. Розташуєте види транспорту в порядку убутання здатності доставляти вантаж безпосередньо до складу споживача:

- 1) повітряний;
- 2) залізничний;
- 3) водний;
- 4) автомобільний.

53. За характером використання вантажні автомобілі класифікуються на:

- а) спеціалізовані;
- б) одиночні вантажні автомобілі;
- в) автопоїзди;
- г) загального призначення;
- д) правильної відповіді не надано.

54. Маятниковий рейс – цей час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

- а) від автогосподарства до вантажовідправника;
- б) між двома пунктами, туди з вантажем, назад – порожньо або з поворотною тарою;
- в) по замкнутому контуру що сполучає вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.
- г) усі надані відповіді вірні;

д) правильної відповіді не надано.

55. Кільцевий рейс – цей час і відстань, яку автомобіль проходить, рухаючись:

- а) від автогосподарства до вантажовідправника;
- б) між двома пунктами: туди з вантажем, назад - порожній або з поворотною тарою;
- в) по замкнутому контуру що сполучає вантажовідправника і декількох вантажоодержувачів.
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

56. Контейнерні перевезення – це...

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;
- д) правильної відповіді не надано.

57. Ролкерна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це...

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;
- д) правильної відповіді не надано.

58. Пакетна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це...

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;
- д) правильної відповіді не надано.

59. Ліхтеровозна транспортно-технологічна система доставки вантажів – це...

- а) здійснення перевезень на залізничній платформі в спеціальних суднах-контейнеровозах;
- б) система доставки вантажів, яка передбачає використання з метою укрупнення вантажів трейлерів;
- в) система доставки вантажів, що потребує найбільших витрат на упакування;
- г) система доставки вантажів, що належить до класу систем доставки з плавучими вантажними ємностями;
- д) правильної відповіді не надано.

60. Державний орган видає ліцензії підприємствам які надають послуги з перевезення вантажів і пасажирів автомобільним транспортом – це...

- а) Мінтрансзв'язку;
- б) Укрморрічфлот;
- в) Глававтотрансінспекція;
- г) Укравіатранс;
- д) правильної відповіді не надано.

61. Важливим завданням інтегрованого планування транспортування є:

- а) оптимізація величини запасів вантажу у споживачів і обсягу накопичення у виробників;
- б) споживання;
- в) узгодження ритму транспортного процесу з ритмом виробництва;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

62. При переміщенні вантажів потрібен відбуватися принцип економічності, а саме:

- а) вартість;
- б) екологічні ресурси;
- в) час;
- г) усі наведені відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

63. Вантаж підготовлений до перевезення потрібен бути:

- а) оплачений покупцем;
- б) пройдений дезінфекцію;
- в) мати транспортабельний стан;
- г) бути пронумерований;
- д) правильної відповіді не надано.

64. При плануванні транспортування вантажів дуже важливо пов'язати інтереси:

- а) перевізника;
- б) одержувача;
- в) виробника;
- г) відправника;
- д) усі надані відповіді вірні.

65. Технічну базу транспорту складають:

- а) системи інформаційного обміну;
- б) засоби і системи енергопостачання;
- в) проміжні пункти транспортних мереж;
- г) транспортні засоби;

66. До функцій державного управління пов'язаного з адміністративно-політичною діяльністю належить:

- а) розроблення та впровадження нових маршрутів вантажних і пасажирських перевезень у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- б) затвердження статутів (положень) підприємств;
- в) здійснення управління єдиною транспортною системою України в особливий період;
- г) формування ринку послуг, утворення нових організаційних структур усіх форм власності;
- д) формування галузевих програм наукових, проектних і проектно-конструкторських розробок, впровадження в практику досягнень науки і техніки та нових технологій.

67. До функцій державного управління пов'язаного з правовим забезпеченням діяльності транспортної системи належить:

- а) розроблення та впровадження нових маршрутів вантажних і пасажирських перевезень у внутрішньому та міжнародному сполученні;
- б) затвердження статутів (положень) підприємств;
- в) управління майном, то перебуває у загальнодержавній власності та закріплення його за підприємствами;
- г) формування ринку послуг, утворення нових організаційних структур усіх форм власності;
- д) формування галузевих програм наукових, проектних і проектно-конструкторських розробок, впровадження в практику досягнень науки і техніки та нових технологій.

68. До штучних вантажів належать:

- а) корисні копалини;
- б) ящики;
- в) устаткування;
- г) різні рідини;

д) усі надані відповіді вірні.

69. Кредитні картки – це вантаж:

- а) цінний;
- б) трансферний;
- в) ваговитий;
- г) небезпечний;
- д) службовий.

70. До насипних вантажів належать:

- а) мішки;
- б) машини;
- в) породи;

71. На вибір виду транспорту не впливають:

- а) універсальність або спеціалізація транспортних засобів, використовуваних для доставки товарів;
- б) соціальні чинники;
- в) природно-географічні умови, що забезпечують можливість здійснення будь-якого виду сполучення з урахуванням місця розташування постачальників і споживачів;
- г) економічні чинники - насамперед, це рівень витрат на транспортування, час доставки і схоронність перевезених товарів;
- д) правильна відповідь не наведена.

72. На вибір виду транспорту не впливають:

- а) рівень розвитку економічних взаємин партнерів, що беруть участь у формуванні ланцюга поставок;
- б) правовий режим міжнародної та національної торгівлі та діяльність транспортних компаній;
- в) ступінь впливу на навколишнє середовище, екологічну безпеку;
- г) історичні умови;
- д) правильна відповідь не наведена.

73. До основних критеріїв вибору в галузі транспортування не належить:

- а) якість;
- б) час;
- в) вартість;
- г) виконання додаткових послуг;
- д) правильна відповідь не наведена.

74. До основних критеріїв вибору в галузі транспортування не належить:

- а) експедиція відправок;
- б) кваліфікація персоналу;
- в) моніторинг відправок;
- г) фінансова стабільність перевізника;

д) правильна відповідь не наведена.

75. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) страхування;
- б) експедирування;
- в) умови контракту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

76. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) відстань перевезення;
- б) вартість перевезення;
- в) схема маршруту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

77. Назвіть фактори, які впливають на вибір транспорту:

- а) час;
- б) безпека транспортування;
- в) схема маршруту;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

78. Види тарифів автомобільного транспорту:

- а) почасові тарифи;
- б) бригадні тарифи;
- в) відрядні тарифи;
- г) колективні тарифи;
- д) нормовані тарифи.

79. Види тарифів автомобільного транспорту:

- а) тарифи за погодинне користування вантажними автомобілями;
- б) договірні тарифи;
- в) відрядні тарифи;
- г) тарифи за перевезення рухомого потягу;
- д) усі надані відповіді вірні.

80. Система доставки вантажів деякими видами транспорту за єдиним перевізним документом із переданням вантажів у пунктах перевантаження з одного виду транспорту на інший без участі вантажовласника – це:

- а) інтермодальна система перевезень;
- б) унімодальна система перевезень;
- в) комбінована система перевезень;
- г) змішані роздільні перевезення;
- д) правильної відповіді не надано.

81. На пріоритет перевезення впливають основних параметри:

- а) свобода дій підприємця;
- б) обсяг;
- в) ритм перевезення;
- г) конфігурація;
- д) можливості.

82. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:

- а) реєстрацію в органах споживчої ради;
- б) відомості про статутний капітал;
- в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;
- г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;
- д) усі надані відповіді вірні.

83. Чинники, які сприяють отриманню єдиного економічного результату для транспортних підприємств в логістичному ланцюзі:

- а) 10% доходу від перевезення;
- б) конкуренція між підприємствами і різними видами транспорту;
- в) швидка ліквідність фірми;
- г) сприяння подоланню прихованого безробіття;
- д) правильної відповіді не надано.

84. Доставка в промислові центри і північні райони овочів, фруктів та інших продуктів, що швидко псуються, а також цінних вантажів і пошти більш

орієнтовано на перевезення:

- а) морським транспортом;
- б) річковим транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) автомобільним транспортом;
- д) повітряним транспортом;
- е) трубопровідним транспортом.

85. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:

- а) реєстрацію в органах споживчої ради;
- б) відомості про статутний капітал;
- в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;
- г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;

д) усі надані відповіді вірні.

86. Перевезення пасажирів на короткі відстані, в приміському сполученні, в міжміських перевезеннях на відстані до 500–600 км більш орієнтовано на перевезення:

- а) морським транспортом;
- б) річковим транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) автомобільним транспортом;
- д) повітряним транспортом;
- е) трубопровідним транспортом.

87. Рух матеріального потоку здійснюється на основі технологічного процесу:

- а) кінець процесу – підписання супровідних документів;
- б) кінець процесу – момент отримання вантажу клієнтом;
- в) кінець процесу – здійснення розрахункових операцій;
- г) кінець процесу – організація розгрузки вантажу;
- д) правильної відповіді не надано.

88. Перевезення в міжміському сполученні на середні відстані (700-900 км) і в приміському сполученні великих промислових центрів більш орієнтовано на перевезення:

- а) морським транспортом;
- б) річковим транспортом;
- в) залізничним транспортом;
- г) автомобільним транспортом;
- д) повітряним транспортом;
- е) трубопровідним транспортом.

89. Логістично-орієнтоване організаційне управління – це...

- а) наскрізний матеріальний (вантажний) потік;
- б) взаємозв'язок ланцюгів транспортних процесів, тобто матеріальних і нематеріальних ланок і елементів;
- в) інтегрований транспортний ланцюг: операції вантажоруху (складські, перевантажувальні, перевізні, сервісні, організаційно-управлінські, комерційно-правові);
- г) системний підхід, тобто розгляд всіх процесів і предметів виробничо-транспортної структури як взаємопов'язаних і взаємодіючих;
- д) усі надані відповіді вірні.

90. Додаткові можливості, що є конкурентною перевагою логістичного оператора - це:

- а) регулярні технічні регламентні роботи з рухомим складом;
- б) зв'язок з водієм під час рейсу;

- в) наявність власного рухомого складу;
- г) наявність системи, що дозволяє здійснювати із замовником електронний документообіг;
- д) усі надані відповіді вірні.

91. До основних завдань які потрібно розв'язувати в регіональних логістичних системах є:

- а) потреби людини, підкріплені її купівельною спроможністю;
- б) системні перерозподільні відносини з приводу формування і використання колективних фондів на засадах солідарної відповідальності;
- в) управління матеріальними потоками в процесі забезпечення суб'єктів підприємництва матеріальними ресурсами;
- г) контроль, автоматизований облік і оптимальне управління запасами матеріальних ресурсів і готової продукції у виробників і в системах дистрибуції;
- д) правильної відповіді не надано.

92. При аналізі використання транспортних засобів дається оцінка:

- а) техніко-експлуатаційних показників роботи автотранспорту при перевезенні продукції;
- б) можливості вантажних робіт на складах оптового підприємства і розвантажувальних робіт у споживачів;
- в) вантажопотоки в різні райони;
- г) найбільш вигідне розташування стоянки автотранспорту;
- д) усі надані відповіді вірні.

93. До основних учасників транспортно-експедиторських операцій належить:

- а) вантажоодержувач;
- б) платник;
- в) кур'єр;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

94. До транспортно-експедиторських послуг не належить:

- а) організація охорони вантажів під час їх перевезення, перевалки та зберігання;
- б) оформлення документів та організація роботи відповідно до митних, карантинних та санітарних вимог;
- в) здійснення розрахунків з портами, транспортними організаціями за перевезення, перевалку, зберігання вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

95. Транспортно-експедиторська послуга – це...

- а) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням документообігу при перевезенні пасажирів чи вантажу;
- б) робота, що безпосередньо пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень експортного, імпортного, транзитного або іншого вантажу;
- в) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень пасажирів на території України і за кордон;
- г) господарська діяльність із надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпортних, транзитних або інших вантажів;
- д) правильної відповіді не надано.

96. Чи оподатковується вартість надання транспортно-експедиторських послуг на території України?

- а) так;
- б) ні.

97. До транспортно-експедиційних послуг не належать:

- а) складування продукції;
- б) приймання заявок на перевезення та укладання договорів про транспортно-експедиційне обслуговування;
- в) попереднє планування перевезень (вибір типу транспорту, перевізника, страхувальника, попередній розрахунок витрат);
- г) приймання вантажів та підготовка до перевезення;
- д) правильної відповіді не надано.

98. Експедиційні операції – це...

- а) сортування вантажів;
- б) навантаження вагонів;
- в) оформлення передачі вантажу до відправки і отримання вантажів, що прибули;
- г) упакування, комплектування вантажів;
- д) навантажування, розвантажування вантажів.

99. Транспортно-експедиційні організації за організаційною формою бувають:

- а) товариства;
- б) комбінати;
- в) союзи;
- г) фірми;
- д) усі надані відповіді вірні.

100. Відносини в галузі ТЕД регулюють:

- а) ЗУ «Про тваринний світ»;
- б) Цивільний Кодекс України»;

- в) Житловий Кодекс України;
- г) Кримінальний Кодекс України;
- д) Лісовий Кодекс України.

101. Основою для укладання транспортно-експедиційного договору є:

- а) усна домовленість між учасниками перевізного процесу;
- б) план перевезень;
- в) форсмажорні обставини, які можуть виникати при виконанні умов договору;
- г) умови оплати експедиторських послуг;
- д) усі надані відповіді вірні.

102. До товарно-транспортних документів не належать:

- а) акт реконструкції транспортного засобу;
- б) шляховий лист;
- в) авіаційна вантажна накладна;
- г) товаротранспортна накладна;
- д) подорожний лист.

103. До основних робіт які виконують експедитори не відносяться роботи з:

- а) обліку надходження та відправлення вантажів з портів, залізничних станцій, складів, терміналів або інших об'єктів;
- б) організації перевезення вантажів різними видами транспорту територією України та іноземних держав відповідно до умов договорів;
- в) надання послуг, пов'язаних з прийманням, накопиченням, подрібненням, доробкою, сортуванням, складуванням, зберіганням, перевезенням вантажів;
- г) оформлення товарно-транспортної документації;
- д) забезпечення дотримання на підприємстві встановлення єдиних методологічних принципів обліку.

104. Експедитор обов'язково повинен знати:

- а) директивні документи по енергозбутовій діяльності;
- б) методичні матеріали по дослідженню ринку збуту і попиту на продукцію;
- в) маршрути перевезення вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

105. Національні та міжнаціональні організації які регулюють транспортно-експедиційне законодавство:

- а) міжнародні експедиторські організації;
- б) ФІАТА;
- в) ІУКА;
- г) АМАП;
- д) усі надані відповіді вірні.

106. До загальних принципів побудови транспортно-експедиційних організацій і підприємств належить:

- а) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням документообігу при перевезенні пасажирів чи вантажу;
- б) угруповання підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг, що робляться, чи «сегментів ринку»;
- в) господарська діяльність із надання транспортно-експедиторських послуг з організації та забезпечення перевезень експортних, імпорتنих, транзитних або інших вантажів;
- г) забезпечення рівних умов госпрозрахунковим підприємствам, що надають експедиційні послуги, в умовах централізованої системи управління;
- д) робота, пов'язана з організацією та забезпеченням перевезень пасажирів на території України і за кордон.

107. Здійснення гнучкого адаптивного управління транспортно-експедиційним підприємством можливо при:

- а) реконструкції, чи переорієнтації навіть ліквідації підрозділів ТЕП;
- б) різного ступеня децентралізації в управлінні;
- в) угрупованні підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг;
- г) створенні різних кооперативів, що представляють такі послуги, як підготовка вантажу до перевезення в нічний час;
- д) усі надані відповіді вірні.

108. Основним видом діяльності основного виробництва транспортно-експедиційного підприємства є:

- а) забезпечення паливно-мастильними матеріалами;
- б) забезпечення електроенергією;
- в) охорона і супровід вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

109. «Ступінь охоплення клієнтури» відноситься до принципів побудови транспортно-експедиційних організацій і підприємств, як:

- а) властивості стійкості і пристосовності;
- б) ступень децентралізації в управлінні;
- в) фактор формування;
- г) угруповання підрозділів по ознаці однорідності комплексу послуг;
- д) правильної відповіді не надано.

110. Який з нижче наведених показників показує рівень якості експедиційного обслуговування:

- а) забезпечення максимальних зручностей для відправників вантажу і вантажоодержувачів;
- б) оформлення актів про виявлення дефектів вантажу;

- в) звільнення відправників вантажу і вантажоодержувачів від виконання функцій, зв'язаних з доставкою вантажу;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

111. Найбільше витрат на перевезення вимагають:

- а) дрібні партії на невеликі відстані;
- б) великі партії на невеликі відстані;
- в) великі партії на великі відстані;
- г) дрібні партії на великі відстані;
- д) правильної відповіді не надано.

112. Перевізник планує і впорядковує потреби в перевезеннях по їх пріоритету на основі одержуваних від виробника і споживача наступних даних:

- а) реєстрацію в органах споживчої ради;
- б) відомості про статутний капітал;
- в) данні про впровадження інновацій в підприємницьку діяльність;
- г) кількість вантажно-розвантажувальних постів, години їх роботи і перерв, середня швидкість навантаження-розвантаження 1 т вантажу;
- д) усі надані відповіді вірні.

113. З урахуванням технології перевізного процесу розподіл транспортних витрат здійснюється:

- а) по початково-кінцевим операціях;
- б) по руховими операціями;
- в) по кінцевим операціям;
- г) по проміжним операціям;
- д) усі надані відповіді вірні.

114. На автотранспортних підприємствах калькуляція собівартості послуг включає такі елементи витрат, як:

- а) заробітна плата персоналу з різними нарахуваннями;
- б) паливо і мастильні матеріали;
- в) знос і відновлення шин;
- г) поточне обслуговування;
- д) поточний і капітальний ремонт;
- е) амортизація;
- є) загальногосподарські витрати;
- ж) усі надані відповіді вірні.

115. Типи втрат які відносяться до логістичного процесу:

- а) очікування;
- б) транспортування;
- в) запаси;

- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

116. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) оптимізація процесів концентрації, розподілу і руху як компонентів логістичного менеджменту в ланцюгах поставок;
- б) пошук і ліквідація тих видів діяльності (функцій і операцій), які не створюють додаткових цінностей, шляхом аналізу і перегляду процесів, які виконуються учасниками ланцюгів поставок;
- в) раціональне розміщення учасників ланцюгів постачання та гнучке маневрування розташовуються ними ресурсами при виконанні замовлень споживачів;
- г) проведення переговорів з постачальниками і покупцями з метою встановлення більш низьких цін на ресурси;
- д) усі надані відповіді вірні.

117. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) узгодження взаємодії технологічних і логістичних ланок ланцюгів поставок з метою скорочення витрат упущеної вигоди;
- б) надання сприяння постачальникам і споживачам в досягненні більш низького рівня витрат, використовуючи програми розвитку бізнесу, семінари для учасників ланцюгів постачання;
- в) розробка і реалізація проектів, пов'язаних з інтеграцією учасників ланцюгів постачання, яка забезпечує контроль витрат на всіх стадіях створення цінності для кінцевих споживачів продукції та послуг;
- г) розробка і використання більш дешевих замінників ресурсів в необхідних для цього випадках;
- д) усі надані відповіді вірні.

118. До шляхів зниження рівня логістичних витрат відноситься:

- а) узгодження взаємодії технологічних і логістичних ланок ланцюгів поставок з метою скорочення витрат упущеної вигоди;
- б) поліпшення координації діяльності учасників ланцюгів постачання, що дозволяє зменшити витрати на виконання логістичних операцій за рахунок усунення міжпроцесних і міжфункціональних бар'єрів;
- в) розробка, впровадження та використання інформаційних технологій, що дозволяють скоротити час на обґрунтування і реалізацію управлінських рішень в ланцюгах поставок;
- г) розробка і використання більш дешевих замінників ресурсів в необхідних для цього випадках;
- д) усі надані відповіді вірні.

119. Міжнародні перевезення – це...

- а) перевезення вантажів і пасажирів у міжміському сполученні;
- б) перевезення вантажів і пасажирів у міжобласному сполученні;

- в) перевезення вантажів і пасажирів між двома чи кількома державами;
- г) перевезення вантажів і пасажирів в межах однієї держави;
- д) правильної відповіді не надано.

120. За маршрутом прямування міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) перевезення в суміжному (сусідські) сполученні;
- б) прикордонні;
- в) перевезення пасажирів, та їх багажу;
- г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;
- д) маятникові.

121. При виконанні міжнародних перевезень вантажів і пасажирів нерезиденти України повинні мати:

- а) дозвіл іноземної країни;
- б) дозвіл України;
- в) дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

122. Основною метою Організації Об'єднаних Націй (ООН) є:

- а) зміцнення зв'язку з фірмами - експортерами і їх організаціями;
- б) забезпечення інтересів експедиторів на міжнародному рівні на всіх видах транспорту;
- в) підтримання і зміцнення миру і міжнародної безпеки та розвиток співробітництва між державами світу;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

123. Назвіть головний нормативний документ України, який в першу чергу регулює організацію міжнародних транспортних перевезень:

- а) ЗУ «Про транспорт»;
- б) ЗУ «Про зовнішньоекономічну діяльність»;
- в) ЗУ «Про трубопровідний транспорт»;
- г) ЗУ «Про автомобільні перевезення»;
- д) правильної відповіді не надано.

124. Чи може здійснюватися доставка вантажів і пасажирів на територію іноземної країни у разі відсутності угоди стосовно міжнародного сполучення:

- а) так;
- б) ні.

125. Фрахтова ставка – це...

- а) ціна перевезення одиниці вантажу в повітрі;
- б) плата за перевезення вантажу морем;
- в) плата за перевезення вантажу в повітрі;
- г) ціна перевезення одиниці вантажу морем;
- д) правильної відповіді не надано.

126. Скільки свобод повітря існує на практиці повітряних перевезень?

- а) 6;
- б) 3;
- в) 8;
- г) 4;
- д) правильної відповіді не надано.

127. Міжнародні авіаційні перевезення поділяються на:

- а) прикордонні;
- б) некомерційні;
- в) регулярні;
- г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;
- д) маятникові.

128. За порядком проходження прикордонних пунктів міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) перевезення послідовними перевізниками;
- б) прикордонні;
- в) наскрізні перевезення;
- г) перевантажувальні (пересадочні) перевезення;
- д) маятникові.

129. До основних транспортних документів які використовуються при міжнародному перевезенні вантажів водним транспортом відноситься:

- а) докова розписка;
- б) бордеро;
- в) агентський договір;
- г) передавальна відомість;
- д) правильної відповіді не надано.

130. За порядком проходження портів прямування міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) перевезення послідовними перевізниками;
- б) прикордонні;
- в) наскрізні перевезення;
- г) прикордонні (пограничні);
- д) безперевантажувальні (безпересадочні) перевезення.

131. При виконанні міжнародних перевезень вантажів і пасажирів резиденти України повинні мати:

- а) свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
- б) білетно-облікову документацію;
- в) схему маршруту;
- г) ліцензійну картку на транспортний засіб;
- д) усі надані відповіді вірні.

132. Додаткові рейси виконуються:

- а) за спеціальним завданням як за маршрутом регулярних рейсів, так і за особливим маршрутом;
- б) у відповідності зі спеціальним контрактом між перевізником і замовником;
- в) по тих авіалініях, що і регулярні, але за особливим розкладом;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

133. За об'єктом міжнародні перевезення класифікуються на:

- а) регулярні (лінійні);
- б) перевезення в прямому сполученні однією або кількома транспортними організаціями;
- в) перевезення вантажів;
- г) перевезення в суміжному (сусідські) сполученні;
- д) маятникові.

134. Базисні умови поставки товару встановлюють:

- а) обов'язки продавців щодо упакування і маркування товарів, а також обов'язки сторін щодо страхування вантажів;
- б) дозвіл щодо узгодження умов та режимів перевезення в разі перевищення вагових або габаритних обмежень;
- в) спрощення правил митного, санітарного, прикордонного й ін. оформлення переміщення пасажирів і вантажів;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

135. Група Е умов Інкотермс регламентує:

- а) зобов'язання експедитора за свій рахунок поставити товар із підтверджувальними документами;
- б) зобов'язання імпортера одержати експортну ліцензію і виконати митні формальності;
- в) зобов'язання експортера і імпортера при здійсненні поставок тільки на умові франко-завод;
- г) правильної відповіді не надано;
- д) усі надані відповіді вірні.

136. Контейнери для перевезення морем бувають:

- а) десятифутові;
- б) тридцятифутові;
- в) двадцятифутові;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

137. До головних питань при здійсненні транспортування вантажів належать:

- а) які базисні умови постачання товару?
- б) як здійснюється зворотний зв'язок між продавцем і покупцем під час доставляння товару?
- в) як розподіляються обов'язки продавця і покупця щодо забезпечення доставки товару?
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

138. Схеми організації транспортно-експедиторських послуг під час супроводження експортованого вантажу:

- а) вантажоодержувач-нерезидент замовляє послуги експедитору-нерезиденту, який наймає перевізника-резидента;
- б) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-резиденту із залученням перевізника-резидента;
- в) вантажоодержувач-резидент замовляє експедитору-нерезиденту здійснення доставки вантажів, при цьому експедитор-нерезидент самостійно перевозить вантаж як перевізник;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

139. При здійсненні імпорту товарів в Україну, вантажовідправник:

- а) перебуває в межах території України, вантажоодержувач – на митній території України;
- б) перебуває за межами митної території України, вантажоодержувач – на митній території України;
- в) розташований на території України, а вантажоодержувач — за її межами;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

140. Організація міжнародних перевезень здійснюється при:

- а) виконання митних процедур;
- б) дотримання умов праці та відпочинку екіпажів транспортних засобів;
- в) візовій підтримці роботи водія;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

141. Який фактор вважається найбільш впливовим при здійсненні міжнародних авіаперевезень:

- а) вартість перевезення;
- б) вид вантажу;
- в) фактор часу;
- г) маршрут перевезення.
- д) усі надані відповіді вірні.

142. Схеми організації транспортно-експедиторських послуг під час супроводження імпортованого вантажу:

- а) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-нерезиденту, який забезпечує доставку вантажу до пункту на державному кордоні;
- б) вантажовідправник-нерезидент замовляє послуги експедитору-резиденту із залученням перевізника-резидента;
- в) вантажоодержувач-резидент замовляє експедитору-нерезиденту здійснення доставки вантажів, при цьому експедитор-нерезидент самостійно перевозить вантаж як перевізник;
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

143. Застосування базисних умов поставки товару необхідно:

- а) вантажовідправникам-резидентам при імпорті товарів, робіт, послуг;
- б) контрагентам для допомоги знайти способи розподілу відповідальності;
- в) вантажоодержувач-резидентам при експорті товарів, робіт, послуг;
- г) усі надані відповіді є вірними;
- д) правильної відповіді не надано.

144. Які документи використовуються при здійсненні міжнародних перевезень автотранспортом:

- а) угода щодо фрахтування;
- б) коносамент;
- в) транспортна накладна;
- г) авіанакладна.
- д) правильної відповіді не надано.

145. Ціна базисна — це:

- а) грошове вираження вартості товару, що реалізується на ринку;
- б) узгоджена між покупцем і продавцем, ціна товару певної якості і сорту;
- в) ціна продажу, яка подається у всіх документах у відповідності з контрактом.
- г) усі надані відповіді вірні;
- д) правильної відповіді не надано.

ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДО ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ

1. Історія розвитку шляхів сполучення. Транспорт як система.
2. Державна підтримка транспортної системи.
3. Світовий ринок транспортно-логістичних послуг.
4. Європейські транспортні коридори і панєвропейські транспортні зони.
5. Географічна структура світового ринку транспортно-логістичних послуг.
6. Найбільші спеціалізовані логістичні фірми США, ЄС та Азійських тигрів.
7. Поняття транспортно-логістичної послуги. Класифікація послуг транспорту.
8. Мета, об'єкт, предмет і завдання транспортної логістики.
9. Логістичний підхід у технологічному процесі транспортної галузі.
10. Логістична концепція роботи транспортних підприємств.
11. Транспортні термінали, їх типи, функції та місце в логістичній системі.
12. Класифікація методів і моделей рішення завдань транспортної логістики.
13. Класифікація вантажів. Способи завантаження/розвантаження.
14. Умови перевезення. Умови зберігання. Клас небезпечності.
15. Визначення маси вантажу для її перевезення.
16. Класифікація і характеристика вантажних перевезень.
17. Митний аспект транспортної логістики.
18. Критерії вибору способу перевезення.
19. Чинники, які впливають на вибір виду транспорту: автомобільного, залізничного, річкового, морського, повітряного, трубопровідного.
20. Оцінка різних видів транспорту в розрізі основних факторів.
21. Вибір оптимальних видів транспортних засобів.
22. Вибір оптимальних варіантів розміщення пунктів навантаження і розвантаження.
23. Вибір оптимальних логістичних схем перевезення.
24. Параметри відбору перевізників, експедиторів, логістичних провайдерів.
25. Логістичні процедури вибору при транспортуванні.
26. Основні елементи маршрутів: довжина маршруту, обіг автомобіля, їздка, довжина їздки з вантажем.
27. Схеми маршрутів і їхні різновиди: маятниковий маршрут, кільцевий маршрут.
28. Транспортно-технологічна схема доставки.
29. Транспортний тариф як ціна транспортної послуги.
30. Визначення тарифів і їхні види на різних видах транспорту.
31. Фактори, які впливають на розмір тарифної плати на різних видах транспорту.
32. Умови модифікування транспортних тарифів.

33. Переваги і недоліки використання власних транспортних засобів.
34. Складнощі організації взаємодії декількох видів транспорту.
35. Алгоритм організації транспортування.
36. Планування вантажних перевезень.
37. Узгодження роботи автомобілів і вантажно-розвантажувальних пунктів.
38. Диспетчерське управління автомобільними перевезеннями.
39. Страхування вантажу і транспортних засобів.
40. Сутність та види транспортно-експедиційних послуг.
41. Організація транспортно-експедиційних послуг.
42. Основні поняття та задачі диспетчера вантажоперевезень.
43. Основні аспекти праці диспетчера, експедитора, брокера.
44. Методика роботи брокера.
45. Термінологія брокерської та експедиторської діяльності на транспорті.
46. Пасажирський транспорт як елемент міської інфраструктури, класифікація і моделювання ситуації транспортного обслуговування.
47. Основні логістичні технології пасажирських перевезень.
48. Логістичні системи міського транспорту.
49. Взаємодія соціальної і логістичної систем міського пасажирського транспорту.
50. Логістичні технології в роботі міського пасажирського транспорту.

РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА

Основна:

1. Смирнов І., Косарева Т. Транспортна логістика. Київ: Центр навчальної літератури, 2019. 224 с.
2. Горбачов П. Ф., Макарічев О. В., Немна Т. В., Свічинський С. В. Визначення закону розподілу критерію ефективності перевезень вантажів у міжнародному сполученні. *Комунальне господарство міст*. 2018. No 144. С. 15–23.
3. Горбачов П. Ф., Макарічев О. В., Немна Т. В., Свічинський С. В. Експериментальне дослідження прибутковості міжнародних автомобільних перевезень вантажів за разовими заявками. *Системи управління, навігації та зв'язку*. 2018. 4 (50). С. 50–56.
4. Horbachov P., Makarichev O., Svichynskyi S., Ivanov I. Framework for designing sample travel surveys for transport demand modelling in cities. *Transportation*. 2021. DOI: <https://doi.org/10.1007/s11116-021-10168-6>.
5. Іртищева І. О., Рогатіна Л. П., Крамаренко І. С., Андрющенко Є. Г., Білан В. В. Трансформація інвестиційної інфраструктури – запорука економічної безпеки: національний та регіональний аспекти. *Агросвіт*. 2020. No 12. С. 27–33
6. Крамаренко І. С., Хаустова К. М., Архангельська А. М-І. Роль інвестицій в розвитку транспортно-логістичної системи України. *Економіка і суспільство*. 2019. С. 456–462.
7. Крамаренко І. С., Іртищева І. О., Сенкевич О. Ф., Войт Д. С., Топчій О. О. Інфраструктурно-трансформаційні процеси формування та розвитку інвестиційного регіонального потенціалу. *Бізнес Інформ*. 2020. С. 67–74.
8. Гапчак Т. Методи і моделі вирішення завдань транспортної логістики URL: <http://repository.vsau.org/getfile.php/4193.pdf>
9. Ізтелеуова М. С., Грицук І. В., Арімбекова П. М., Тарандушка Л. А.. Організація та логістика перевезень: підручник. Херсон: ОЛДІ-ПЛЮС, 2021. 264 с.
10. Маруніч В. С., Харута В. С., Данильченко Ю. С., Таран О. О., Ткачук А. С., Соломаха Ю. В. Pasazhyrski Perevezennia: Lohistychno-Infrastrukturni Aspekty. *World Science*. 2018. 7(35). Vol.5. С.4–12. DOI: https://doi.org/10.31435/rsglobal_ws/12072018/6034

11. Новальська Н. І., Клименко В. В., Москаленко О. І., Селіщев С. В., Особливості трансформації ринку транспортно-логістичних послуг в Україні. *Наукоємні технології*. 2021. No 4(52). С.389–397

Додаткова:

1. Vyshnevskaya O., Irtyshcheva I., Kramarenko I., Popadynets N., Ponomarova M. The Influence of Globalization Processes on Forecasting the Activities of Market Entities. *Journal of Optimization in Industrial Engineering*. 2022. No 15(1). P. 261–268. DOI: <https://doi.org/10.22094/JOIE.2021.1945341.1909>

2. Irtyshcheva I., Boiko Y., Kramarenko I., Voit D., Popadynets N. Efficiency of Decentralization as an Important Instrument of Ukraine's Socio-Economic Development. *International Journal of Industrial Engineering and Production Research*, 2022. No 33(1). P. 115–128. DOI: <http://dx.doi.org/10.22068/ijiepr.33.1.5>

Інформаційні ресурси в інтернет

1. Асоціація «Український логістичний альянс». Офіційний веб-сайт. URL: <http://ula-online.org/>

2. Council of Supply Chain Management Professionals. Official web-site. – URL: <http://cscmp.org/>

3. Центр транспортних стратегій. Веб-сайт інформаційно-консалтингового центру «ЦТС». URL: <http://cfts.org.ua/>

4. Logistics-GR.. Веб-сайт авторського українсько-роско-англійського проекту інтеграції теорії і практики логістики і транспорту. URL: <http://www.logistics-gr.com/>

5. Empowering Logistics: Competence, Network, Standard. Official web-site of the European Logistics Association. URL: <http://www.elalog.eu/>

6. The BVL. Official web-site of Bundesvereinigung Logistik (BVL) e.v. URL: <http://www.bvl.de/en>

7. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України. Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.asmap.org.ua/>

8. Офіційний сайт Верховної ради України. URL: <http://zakon4.rada.gov.ua/laws>.

9. Бібліотека імені В. Вернадського. URL: www.nbuv.gov.ua

10. Державна служба статистики України. URL: www.ukrstat.gov.ua

11. Законодавство України. URL: www.rada.gov.ua

12. Міністерство освіти і науки України. URL: <https://mon.gov.ua/ua>

13. Кабінет Міністрів України. URL: <https://www.kmu.gov.ua>

14. Офіційний сайт Світового банку. URL: <http://www.worldbank.org>.

15. Офіційний сайт Європейської Комісії. URL:
http://ec.europa.eu/index_en.htm
16. Офіційний сайт Міжнародного транспортного форуму. URL:
<http://www.internationaltransportforum.org>.
17. Офіційний сайт центру гуманітарних технологій. URL:
<http://gtmarket.ru/ratings>.

ЗМІСТ

ВСТУП.....	3
ПРОГРАМА НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ.....	4
МЕТОДИЧНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ДО НАПИСАННЯ РЕФЕРАТУ....	6
ОРІЄНТОВНА ТЕМАТИКА РЕФЕРАТІВ.....	8
ТЕСТОВІ ЗАВДАННЯ.....	10
ПЕРЕЛІК ПИТАНЬ ДО ПІДСУМКОВОГО КОНТРОЛЮ.....	38
РЕКОМЕНДОВАНА ЛІТЕРАТУРА.....	40

Навчальне видання

КРАМАРЕНКО
Ірина Сергіївна
НАДТОЧІЙ
Ірина Ігорівна
МАРКОВА
Євгенія Юхимівна

ТРАНСПОРТНА ЛОГІСТИКА

*Методичні вказівки
до самостійної роботи*

Формат 60×84¹/₁₆. Ум. друк. арк. 2,5. Тираж 100 пр. Зам. № 1413.

ВИДАВЕЦЬ
Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова
просп. Героїв України, 9, м. Миколаїв, 54025
E-mail: publishing@nuos.edu.ua
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 2506 від 25.05.2006 р.

