

*Всеукраїнська науково-практична
конференція молодих вчених
і здобувачів вищої освіти*



АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОГО І СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ: ПОГЛЯД МОЛОДІ

14 травня 2026 року

МАТЕРІАЛИ

ПРИСВЯЧЕНА ДНЮ НАУКИ – 2026

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова

Первомайський навчально-науковий інститут

**АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОГО
І СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ:
ПОГЛЯД МОЛОДІ**

МАТЕРІАЛИ

Всеукраїнської науково-практичної конференції
молодих вчених і здобувачів вищої освіти

14 травня 2026 р.



ВИДАВНИЦТВО
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
ІМ. АДМІРАЛА МАКАРОВА

2026

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Голова організаційного комітету:

Ірина ЖУВАГІНА – директор Первомайського навчально-наукового інституту Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, канд. екон. наук, доцент

Члени організаційного комітету:

Лілія ФІЛІПШИНА – д-р екон. наук, професор, заступник директора з НР ПННІ НУК

Лариса ГРИШИНА – канд. екон. наук, професор НУК, голова Навчально-методичної ради ПННІ НУК

Ірина ХМАРСЬКА – канд. екон. наук, доцент, зав. кафедри економіки та суспільного розвитку

Наталія ГАВРИЛЕНКО – канд. екон. наук, доцент, зав. кафедри обліку та оподаткування

Ігор КАПУРА – канд. техн. наук, доцент без вченого звання, зав. кафедри енергетичного інжинірингу та робототехнічних систем

Алла ЛИСИХ – канд. техн. наук, доцент, зав. кафедри двигунів та енергетичних установок

Відповідальний за випуск: **Гришина Лариса Олександрівна**

Матеріали публікуються за оригіналами, наданими авторами.

А43 **Актуальні аспекти науково-технічного і соціально-економічного розвитку України: погляд молоді : матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих вчених і здобувачів вищої освіти. – Миколаїв : НУК, 2026. – 274 с.**

У збірнику наведені матеріали Всеукраїнської науково-практичної конференції молодих вчених і здобувачів вищої освіти. Збірник становить інтерес для наукових працівників, викладачів та студентів.

УДК 001.18:33:657:62:004

Душенко С. О.

Науковий керівник: канд. екон. наук, доцент Гавриленко Н. В.
ВСП «Первомайський фаховий коледж НУК імені адмірала Макарова»

УДК 330.13

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРОДУКЦІЇ ПРИФРОНТОВИХ ПІДПРИЄМСТВ: ВПЛИВ ЛОГІСТИЧНИХ ТА ЕНЕРГЕТИЧНИХ ВИКЛИКІВ

Особливості формування собівартості продукції прифронтових підприємств розкриваються під впливом постійної мінливості навколишнього середовища, зокрема через війну в Україні. Серед таких факторів вирізняються нестабільні логістичні шляхи, проблематика енергетичної галузі в умовах воєнного стану, підвищені ризики простою виробництва та робочого персоналу через сигнали повітряної тривоги та необхідність підлаштовувати потужності під зовнішні обставини. Адаптація під такі умови є вимушеною, не зважаючи на ризики, адже собівартість продукції є ключовим елементом управління фінансовою, виробничою та конкурентоспроможною діяльністю промислового підприємства.

Для прифронтових підприємств (зокрема в таких регіонах, як Миколаївщина, де розташований Первомайськ) собівартість продукції формується під впливом форс-мажорних обставин. Основні аналітичні дані свідчать, що структура витрат суттєво змістилася в бік непрямих та логістичних витрат. Ось аналітичний зріз ключових факторів впливу, який ми сформували в результаті нашого дослідження (таблиця 1).

Таблиця 1 – Ключові фактори впливу на собівартість продукції прифронтових підприємств

Виклики	Вартість
Енергетичні виклики	Через атаки на енергосистему підприємства змушені переходити на автономні джерела живлення (генератори). • Вартість кіловат-години: Електроенергія від дизель-генераторів коштує у 3–5 разів дорожче за мережеву (в середньому 20–30 грн/кВт-год проти ~7–9 грн для бізнесу). • Частка в собівартості: В енергоємних галузях частка витрат на енергію зросла з 5–10 % до 25–40 %. • Амортизація: До собівартості тепер включається прискорена амортизація генераторів та витрати на їхнє постійне технічне обслуговування.
Логістичні виклики	Прифронтові зони мають складну логістику через заблоковані порти, зруйновані мости та близькість до зони бойових дій. • Ріст транспортних витрат: Вартість фрахту та перевезень для прифронтових зон зросла на 40–70 % порівняно з довоєнним періодом. • Страхування ризиків: До вартості кожної доставки додається «військова націнка» перевізників та страхування вантажів у дорозі, що становить додаткові 1–3 % від вартості товару. • Зміна плеча доставки: Використання довших, але безпечніших маршрутів збільшує витрати палива на одиницю продукції.

Певні зміни набула й структура собівартості, яка полягає у зміні часток.

Якщо раніше основну частину складали сировина та матеріали, то зараз:

- логістика, а саме спостерігається зростання частки в структурі ціни з 7 % до 15–18 %;
- охорона праці та безпека: з'явилася нова стаття витрат – облаштування укриттів, засоби захисту персоналу, доплати за роботу в зоні ризику (може складати до 5 % собівартості);
- витрати на зберігання, а саме через нестабільність постачання підприємства змушені тримати більші запаси сировини, що заморожує обігові кошти.

– втрати від простоїв. Для прифронтових підприємств характерний високий рівень непродуктивних витрат. Оплата праці під час повітряних тривог або відключень світла (коли виробництво стоїть). Брак продукції через раптові зупинки технологічних ліній (особливо в харчовій промисловості).

До базової моделі формування собівартості належать витрати на сировину, матеріали, паливо, енергоресурси, а також оплату праці робітника та інші промислові складники. Проте на підприємствах, що розташовані на прифронтових територіях, відрізняються й інші фактори, менш прогнозовані, які ускладнюють процес управління витратами.

До таких факторів належать, насамперед, логістичні витрати. Під час воєнного стану виникли порушення в системі логістичних шляхів, маршрутів постачання та транспортної інфраструктури. Ці чинники підвищують ризик перевезень та вимагають альтернативних рішень. Альтернатива полягає у зміні постачальників, використанні довших маршрутів та залученні посередників. Це зумовлює значні додаткові витрати, тобто збільшення собівартості та кінцевої ціни продукції [1].

Іншим важливим фактором є час. Затримки постачання ресурсів через наведені логістичні проблеми призводять до порушення графіків підприємства, простою обладнання та зниження продуктивності робітників. Це формує непрямі витрати. Хоч на стабільних підприємствах їм не надають суттєвого значення в процесі формування собівартості, однак на прифронтових територіях вони стають вагомим компонентом калькулювання [2].

Другим за значущістю елементом впливу на формування собівартості є енергосистема та її фактори. В умовах воєнного стану на теренах країни, енергетика зазнала значних збитків. У свою чергу, це зумовлює мінливість в електропостачанні та підвищення тарифів. Така нестабільність змушує підприємців переходити на альтернативні варіанти забезпечення виробництва енергією. До резервних джерел енергії належать генератори, які потребують регулярного поповнення паливом, технічне обслуговування та амортизацію обладнання. Купівля та утримання альтернативи також впливають на загальний рівень витрат.

Перебої в електропостачанні мають декілька впливів на формування собівартості. Зокрема, вони можуть сприяти порушенню технологічних процесів, зниженню якості продукції та збільшенню частки браку. У разі даних обставин підприємство має понести додаткові витрати, у вигляді переробки або компенсації продукції. Таким чином, енергетичні ризики формують комплексний вплив на структуру собівартості [4].

В таких умовах особливо вагомим значення набуває управління витратами. Підприємці змушені впроваджувати інструменти фінансового контролю, які дозволяють відстежувати понесені витрати та адаптовуватись під мінливе середовище. Одним з таких інструментів є співпраця з різними постачальниками, щоб не залежати від одного джерела. Також виробництво повинно тримати точно розрахований запас матеріалів, щоб не провокувати простої та не переזавантажувати склад. Таким чином відбувається й оптимізація діяльності.

Значно знизити витрати можна завдяки впровадженню енергоефективних технологій. Наприклад, оновити виробниче обладнання, встановити системи енергоконтролю або автоматизувати процеси. Це дасть змогу менше залежати від енергетичних коливань. У перспективі такі введення допоможуть стабілізувати собівартість продукції та підвищити конкурентоспроможність підприємства.

Водночас слід звернути увагу на умови прифронтових територій. Можна зробити висновок, що повне усунення витрат, понесених через зовнішні обставини, наразі є неможливим. Тому, окрім мінімізації витрат на підприємстві, потрібно забезпечити їх контроль. Варіантом такого впровадження є системи моніторингу фінансів, зокрема витрат. Вони оцінюють вплив окремих факторів, аналізують структури та надають результати й звітності. Значною перевагою є те, що застосування автоматизованих систем дозволить частково скоротити потребу в залученні додаткового персоналу, що, у свою чергу, зменшує витрати, пов'язані з оплатою праці, та підвищує загальну оптимізацію ресурсів на підприємстві.

Отже, формування собівартості продукції прифронтових підприємств характеризується значною залежністю від зовнішніх факторів. Логістичні та енергетичні виклики є ключовими чинниками, що визначають всі витрати та безпосередньо прибуток. Ефективне, якісне та оптимізоване управління витратами на цих теренах можливе лише за умови ретельно розрахованого комплексного підходу, налагодження логістичних процесів, підвищення енергоефективності та впровадження автоматизованих систем моніторингу коштів. Такі технології дозволять підприємству тримати контроль та стабільність на виробництві. Таким чином, більш гнучка модель управління, орієнтована на адаптацію до нестабільних і несприятливих обставин, а також мінімізацію та раціональний розподіл витрат, допоможе легше формувати собівартість та кінцеву ціну продукції.

Список використаних джерел

1. Клевець Я. В. Оптимізація логістичних витрат на виробничому підприємстві // *Актуальні проблеми економіки та управління*. 2024. № 1. URL: <https://ape.fmm.kpi.ua/article/view/130940>
2. Завитій О., Дідоренко Т., Кондрюк Л. Логістичні витрати виробничих підприємств як об'єкти обліку та контролю // *Інститут бухгалтерського обліку*. 2019. URL: <https://ibo.wnu.edu.ua/index.php/ibo/article/view/403>
3. Медвідь Л. Г. Класифікація логістичних витрат підприємств // *Вісник ЛТЕУ*. 2022. № 70. URL: <https://journals-lute.lviv.ua/index.php/visnyk-econom/article/view/1280>
4. Білик О., Замогильний О., Ланіда О. Фактори формування витрат логістичних підприємств в Україні // *Економіка та суспільство*. 2024. № 60. URL: <https://economyandsociety.in.ua/index.php/journal/article/view/3687>
5. Крикавський С. В. *Логістика та управління витратами підприємств*. Львів: 2015.

Калашніков Д. К.

Науковий керівник: Чумаченко Н. М.

ВСП «Первомайський фаховий коледж НУК імені адмірала Макарова»

УДК 004.9

СТВОРЕННЯ ІГРОВОГО СЕРЕДОВИЩА «THE HERO'S JOURNEY» ЗАСОБАМИ UNITY ТА C#

Сучасна індустрія розробки відеоігор вимагає використання потужних інструментів для створення інтерактивного контенту. Серед широкого розмаїття ігрових рушіїв Unity займає провідні позиції завдяки своїй універсальності, кросплатформеності та підтримці об'єктно-орієнтованого програмування (ООП). Метою даної роботи є дослідження принципів ООП та їх практичне застосування при розробці пригодницького квесту «The Hero's Journey».

Визначення вимог та аналіз предметної області. При проєктуванні гри було проаналізовано успішні аналоги, такі як «Terraria» та «Super Mario». Основними вимогами до розробки стали: створення інтуїтивного керування, реалізація системи здоров'я персонажа, розробка рівнів з перешкодами та забезпечення логічного завершення ігрового процесу. Об'єктом дослідження виступили класи та методи мови C#, що дозволяють структурувати ігрову логіку.

Проєктування ігрових механік. Сюжет гри побудований навколо подорожі Героя, який має врятувати Принцесу від злого Чаклуна. Для реалізації цього сценарію було розроблено низку алгоритмів:

- Алгоритм переміщення персонажа (обробка натискань клавіш, стрибки).

ЗМІСТ

СЕКЦІЯ «СОЦІАЛЬНО-ПОЛІТИЧНІ, ПРАВОВІ ТА ДУХОВНІ ТРАНСФОРМАЦІЇ В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ»

Ларцин Р. Р.

ЗОВНІШНІ ЗАГРОЗИ ЕКОНОМІЧНІЙ БЕЗПЕЦІ УКРАЇНИ
ТА НАПРЯМИ ЩОДО ЇХ ПОДОЛАННЯ.....3

Pavlovskiy I. V.

THE FORMATION OF STUDENTS' SPIRITUAL, MORAL, AND INTERCULTURAL
VALUES THROUGH COMMUNICATIVE ENGLISH LANGUAGE TEACHING.....5

Serhii Serhiichuk

RESPONSIBLE BUSINESS CONDUCT AS A KEY DRIVER OF SMES'
SUSTAINABLE DEVELOPMENT.....7

Yurchenko D. O.

FOSTERING CULTURAL IDENTITY VALUES AND GLOBAL
RESPONSIBILITY IN THE PROCESS OF ENGLISH LANGUAGE TEACHING
IN HIGHER EDUCATION.....9

СЕКЦІЯ «ЕКОНОМІКА, ФІНАНСИ, УПРАВЛІННЯ: ПРИНЦИПИ ВЗАЄМОДІЇ ТА МЕХАНІЗМИ РОЗВИТКУ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ»

Абба А. Д.

ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ВИМОГ ДО ПРОФЕСІЙНИХ
КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ МЕНЕДЖЕРІВ ЛОГІСТИЧНОЇ СФЕРИ.....11

Andreieva M. E.

INNOVATIVE DIGITAL STRATEGIES AND SMART GOVERNANCE
FOR SUSTAINABLE DEVELOPMENT: THE ROLE OF BUSINESS, INTERNATIONAL
EXPERIENCE, AND PROSPECTS OF ICT GREEN GOVERNANCE.....12

Антоненко А. А., Сумара А. О., Черкаський Г. І.

ІНТЕЛЕКТУАЛЬНИЙ ПОТЕНЦІАЛ РЕГІОНУ В СИСТЕМІ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ
ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ.....14

Арчибісова Д. С.

ЗЕЛЕНИЙ МАРКЕТИНГ ЯК ФАКТОР КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ
РЕГІОНІВ У ЦИФРОВУ ЕПОХУ.....16

Бассова А. А.

ЕТИКА ТА СОЦІАЛЬНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ НОВОГО БІЗНЕСУ 18

Бездольний Д. С., Ляшенко В. М., Ващиленко А. М.

ТЕНДЕНЦІЇ ТА ОСОБЛИВОСТІ РЕГІОНАЛЬНОГО СОЦІАЛЬНО
ОРІЄНТОВАНОГО БІЗНЕС-СЕРЕДОВИЩА 20

Bon I. I.

MANAGEMENT OF BUSINESS E-COMMERCE DEVELOPMENT BASED
ON THE EUROPEAN UNION EXPERIENCE.....22

Буровицький В. С. СУТНІСТЬ ЗОВНІШНЬОЇ ТОРГІВЛІ ТА ОСНОВНІ ФОРМИ ЇЇ ОРГАНІЗАЦІЇ	24
Валянський В. В. МЕТОДИЧНІ ПІДХОДИ ДО АНАЛІЗУ ПРИБУТКУ ТА РЕНТАБЕЛЬНОСТІ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	26
Васильцева Ю. М. ІНВЕСТИЦІЙНИЙ РИЗИК ЯК ФАКТОР ПРИЙНЯТТЯ ФІНАНСОВИХ РІШЕНЬ.....	28
Вербицька К. О. ЗОВНІШНЬОЕКОНОМІЧНИЙ ПОТЕНЦІАЛ РОЗВИТКУ ВІДНОСИН МІЖ УКРАЇНОЮ ТА ЄС.....	30
Vinnyk E. V. THE IMPACT OF MOBILE DEVICES ON E-COMMERCE DEVELOPMENT IN EU COUNTRIES.....	32
Golub D. M. MOBILE COMMERCE DEVELOPMENT IN EU COUNTRIES: CONSUMER BEHAVIOR AND MARKET INDICATORS”.....	34
Гриняк В. В. УПРАВЛІННЯ МАРКЕТИНГОВИМ ПОТЕНЦІАЛОМ ПІДПРИЄМСТВА	38
Доценко О. А. РОЗРОБКА ЛОГІСТИЧНОЇ СТРАТЕГІЇ ПІДПРИЄМСТВА МОРСЬКОГО ТРАНСПОРТУ.....	41
Заєць К. А. ІНСТИТУЦІЙНІ БАР’ЄРИ ТА СТИМУЛИ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ В МІЖНАРОДНІЙ БІЗНЕС-ДІЯЛЬНОСТІ.....	43
Zavorotniuk S. D. DIGITAL PLATFORMS AS A FOUNDATION FOR MODERN BUSINESS DEVELOPMENT.....	44
Zavorotniuk S. D. LEAN APPROACH IN STARTUP DEVELOPMENT: TOOLS FOR HYPOTHESIS TESTING AND RISK MANAGEMENT.....	47
Zavorotniuk S. D. STRATEGIC ADAPTATION OF ENTERPRISES UNDER CONDITIONS OF INSTABILITY AND GLOBAL CHALLENGES.....	48
Zavorotniuk S. D. USE OF AGILE APPROACHES IN MODERN PROJECT MANAGEMENT.....	50
Запоточна Р. С. УПРАВЛІННЯ РОЗВИТКОМ МАЛОГО БІЗНЕСУ В УМОВАХ СУЧАСНИХ ТЕНДЕНЦІЙ.....	53
Заріцький В. А. АМОРТИЗАЦІЙНА ПОЛІТИКА ЯК ІНСТРУМЕНТ РАЦІОНАЛЬНИХ ІНВЕСТИЦІЙ.....	55

Кирнос А. Є. УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ГЛОБАЛІЗАЦІЇ.....	57
Клименко Р. О. РЕКЛАМНА КАМПАНІЯ НА ПІДПРИЄМСТВІ ЯК ЗАПОРУКА ЕФЕКТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ	59
Клименко С. О. МЕХАНІЗМ УПРАВЛІННЯ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЮ ПІДПРИЄМСТВА	61
Костюк О. О. ОПТИМІЗАЦІЯ КЛІЄНТСЬКОГО ШЛЯХУ У МАГАЗИНАХ ПОВСЯКДЕННОГО ПОПИТУ.....	63
Котовський Н., Мартилога К. НОВІ ТЕХНОЛОГІЧНІ РІШЕННЯ ТА ІІІ, ЯК ФАКТОР РОЗВИТКУ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ СФЕРИ.....	65
Kravchenko O. Y. MOBILE COMMERCE DEVELOPMENT IN EU COUNTRIES: CONSUMER BEHAVIOR AND MARKET INDICATORS”.....	67
Крижановський В. С. ЛОГІСТИЧНІ КОНЦЕПЦІЇ ТА ЇХ ЗАСТОСУВАННЯ У СУЧАСНІЙ ЕКОНОМІЦІ.....	70
Ларченко О. О., Ларченко І. В. ОПТИМІЗАЦІЯ ВИКОРИСТАННЯ ОБОРОТНИХ КОШТІВ ПІДПРИЄМСТВА В УМОВАХ ЦИФРОВІЗАЦІЇ ЕКОНОМІКИ: ФІНАНСОВО-УПРАВЛІНСЬКИЙ АСПЕКТ.....	71
Lytvynenko T. M. SPECIFIC FEATURES OF THE INTERACTION BETWEEN ECONOMICS, FINANCE, AND MANAGEMENT IN THE CONTEXT OF DIGITAL TRANSFORMATION.....	73
Litvinenko T. M. INNOVATION AND ADAPTIVE CAPACITY OF SMALL BUSINESSES UNDER CONDITIONS OF UNCERTAINTY AND RISK.....	75
Ляпало В. В. ЯКІСТЬ ЯК ЕКОНОМІЧНА КАТЕГОРІЯ ТА ОБ’ЄКТ УПРАВЛІННЯ.....	77
Малова Н. В. УПРАВЛІННЯ ЛОГІСТИЧНОЮ СИСТЕМОЮ МОРСЬКОГО ПОРТУ: ВИКЛИКИ ВОЄННОГО ЧАСУ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВІДНОВЛЕННЯ	80
Маріненко А. С. МЕТОДИ ОЦІНКИ ВАРТОСТІ БІЗНЕСУ: ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ.....	82
Мартинко Ю. А. СУЧАСНІ СТРАТЕГІЇ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ БІЗНЕСУ.....	84
Ольшевський А. О. МАРКЕТИНГ В УПРАВЛІННІ ПОВЕДІНКОЮ ПОКУПЦІВ	86

Павловський І. В. СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ ФУНКЦІОНУВАННЯ МАЛОГО БІЗНЕСУ МИКОЛАЇВСЬКОГО РЕГІОНУ.....	89
Письменний Д. В., Очеретнюк Д. В. ОСОБЛИВОСТІ ФУНКЦІОНУВАННЯ ВІТЧИЗНЯНОГО МАЛОГО БІЗНЕСУ В УМОВАХ ВІЙНИ.....	91
Роллі Д. Є. МЕХАНІЗМИ УПРАВЛІННЯ В МІЖНАРОДНИХ ЛОГІСТИЧНИХ СИСТЕМАХ.....	93
Руденко О. М. ВПЛИВ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ НА КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНІСТЬ БІЗНЕСУ.....	95
Савранська С. С. ЛОГІСТИЧНІ РИЗИКИ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ ТА МЕХАНІЗМИ ЗАХИСТУ ПІДПРИЄМСТВ.....	97
Soltanova S. A. STRATEGIC PLANNING AND RISK MANAGEMENT IN MODERN ORGANIZATIONS.....	99
Тодоренко М. М. СУЧАСНІ МЕТОДИ ОЦІНКИ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА.....	101
Томачинська В. О. ПРОСУВАННЯ НОВОГО ПРОДУКТУ НА РИНОК.....	103
Tryshmak A. P. STRATEGIC ADAPTATION AND DEVELOPMENT UNDER CONDITIONS OF INSTABILITY.....	105
Турчанінов В. Д. ЦИФРОВІЗАЦІЯ ЯК КАТАЛІЗАТОР МІЖСЕКТОРАЛЬНОЇ ІНТЕГРАЦІЇ: ДОСВІД УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ГЛОБАЛЬНИХ ТЕНДЕНЦІЙ.....	108
Higazi Y. V. STRATEGIC VECTORS OF DEVELOPMENT OF PHARMACEUTICAL ENTERPRISES.....	110
Хоменко А. С. СОЦІАЛЬНІ МЕРЕЖІ ЯК КЛЮЧОВИЙ КАНАЛ ДИСТРИБУЦІЇ ТА ПРОСУВАННЯ ДЛЯ МАЛИХ ПІДПРИЄМСТВ.....	112
Цуркан Є. Ю. ФОРМУВАННЯ МАРКЕТИНГОВОЇ СТРАТЕГІЇ ПІДПРИЄМСТВА У ЦИФРОВОМУ СЕРЕДОВИЩІ.....	113
Цушко Є. ТЕНДЕНЦІЇ ФІНАНСОВОЇ СПРОМОЖНОСТІ ТЕРИТОРІАЛЬНИХ ГРОМАД В СУЧАСНИХ УМОВАХ.....	116
Чернова Д. В., Чернега С. М. РОЗВИТОК ЕКОНОМІЧНОГО ПОТЕНЦІАЛУ ЯК ПЕРЕДУМОВА СТАЛОГО РОЗВИТКУ ГРОМАД МИКОЛАЇВЩИНИ.....	117

Shafarenko H. V.

THE ROLE OF INNOVATION INFRASTRUCTURE IN SUPPORTING SMALL BUSINESS DEVELOPMENT UNDER CONDITIONS OF UNCERTAINTY AND RISK.....	119
--	-----

**СЕКЦІЯ «СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ ТЕОРІЇ І ПРАКТИКИ ОБЛІКУ,
АНАЛІЗУ, КОНТРОЛЮ, АУДИТУ ТА ОПОДАТКУВАННЯ»**

Єпіхін Т., Ступак В.

ІСТОРИЧНІ АСПЕКТИ ФОРМУВАННЯ АМОРТИЗАЦІЙНОЇ ПОЛІТИКИ.....	122
---	-----

Зідрашко В. О.

ОСОБЛИВОСТІ ОБЛІКУ ТА ОПОДАТКУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ ФІЗИЧНИХ ОСІБ-ПІДПРИЄМЦІВ У СФЕРІ СПОРТИВНО-ОЗДОРОВЧИХ ПОСЛУГ.....	124
--	-----

Косяк О. А.

ЦИФРОВА ТРАНСФОРМАЦІЯ ЯК ІНСТРУМЕНТ ВНУТРІШНЬОГОСПОДАРСЬКОГО КОНТРОЛЮ НА ПРИКЛАДІ СЛУЖБИ «ТАКСІ 4500 ПЕРВОМАЙСЬК».....	127
--	-----

Крижановська В. В.

БУХГАЛТЕРІЯ 2.0: ЕРА ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ.....	131
--	-----

Ласінська А., Левченко О.

ПРОБЛЕМИ ОБЛІКОВО-АНАЛІТИЧНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГЕНЕРАТОРА У СКЛАДІ ОСНОВНИХ ЗАСОБІВ	132
---	-----

Маковський М.

Е-ТТН У КОНТЕКСТІ ЕКОЛОГІЧНОЇ ВІДПОВІДАЛЬНОСТІ ТА ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ.....	134
--	-----

Павловська Т. В.

СУЧАСНІ ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ УПРАВЛІНСЬКОГО ОБЛІКУ В УКРАЇНІ.....	136
--	-----

Павлючок Т. А., Рибак А. С.

ПОДАТКОВІ РИЗИКИ ТОРГОВЕЛЬНИХ ПІДПРИЄМСТВ: ВІД ОБЛІКОВИХ ПОМИЛОК ДО БЛОКУВАННЯ ДІЯЛЬНОСТІ.....	138
---	-----

Репкіна В.

ESG-ЗВІТНІСТЬ ЯК ІНСТРУМЕНТ ІМПЛЕМЕНТАЦІЇ СТАЛОГО РОЗВИТКУ В УКРАЇНІ	139
---	-----

Самитовська К. В.

ФОРМУВАННЯ ЗВІТНОСТІ ЗІ СТАЛОГО РОЗВИТКУ: ОСНОВНІ ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ.....	141
---	-----

Таїч М. Ф., Ярмутьська С. І.

ПРОБЛЕМАТИКА ДОКУМЕНТАЛЬНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ГОСПОДАРСЬКИХ ОПЕРАЦІЙ СІЛЬСЬКОГОСПОДАРСЬКИХ ФОП В УКРАЇНІ.....	142
--	-----

Шайбакова Я. В.

ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРОДУКЦІЇ В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ.....	144
---	-----

**СЕКЦІЯ «РОЗВИТОК ПІДПРИЄМНИЦЬКИХ ЗДІБНОСТЕЙ ТА ФІНАНСОВОЇ
ГРАМОТНОСТІ: ВІД ТЕОРЕТИЧНИХ ЗНАЬ ДО УСПІШНОГО СТАРТАПУ»**

Балан В. В. ГЕОМЕТРАЛЬНИЙ ТЕПЛОВИЙ НАСОС.....	146
Бойко Н. Б. СТВОРЕННЯ КОМП'ЮТЕРНОЇ ГРИ НА ПЛАТФОРМІ UNITY.....	148
Гавриленко В. І. СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ГАЛУЗЕВОГО МАШИНОБУДУВАННЯ В М. ПЕРВОМАЙСЬК	150
Душенко С. О. ОСОБЛИВОСТІ ФОРМУВАННЯ СОБІВАРТОСТІ ПРОДУКЦІЇ ПРИФРОНТОВИХ ПІДПРИЄМСТВ: ВПЛИВ ЛОГІСТИЧНИХ ТА ЕНЕРГЕТИЧНИХ ВИКЛИКІВ.....	152
Калашніков Д. К. СТВОРЕННЯ ІГРОВОГО СЕРЕДОВИЩА «THE HERO'S JOURNEY» ЗАСОБАМИ UNITY ТА C#	154
Капацина С. ПРОГРАМА «НАЦІОНАЛЬНИЙ КЕШБЕК» ЯК ІНСТРУМЕНТ СТИМУЛЮВАННЯ ВНУТРІШНЬОГО ПОПИТУ.....	156
Карташова М. В. МЕХАНІЗМИ РОЗВИТКУ ЕКОНОМІКИ, ФІНАНСІВ І УПРАВЛІННЯ В УМОВАХ ЦИФРОВОЇ ТРАНСФОРМАЦІЇ.....	157
Кисіль М. А., Рачинський Н. О. РОЗРОБКА 3D-ГРИ «CARNAGE» НА ПЛАТФОРМІ UNITY ІЗ ЗАСТОСУВАННЯМ АНІМАЦІЙНИХ ТА ФІЗИЧНИХ КОМПОНЕНТІВ.....	159
Кіданова А. Д. СТРАТЕГІЧНІ ПРІОРИТЕТИ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОНОМІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ПІДПРИЄМСТВ ЛЕГКОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ ТА ЗАХИСТ ІНФОРМАЦІЙНИХ РЕСУРСІВ.....	162
Кодрул О. А. ОСОБЛИВОСТІ РОЗРОБКИ INDIE- ГРИ НА РУШІЇ UNITY.....	164
Крістат І. С. ЮРИДИЧНА СИЛА ЕЛЕКТРОННОГО ДОКУМЕНТУ: ПРОБЛЕМИ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ЗАСТОСУВАННЯ.....	166
Люшняк В. В. ПЛАТФОРМА СЕРТИФІКАЦІЇ ОСВІТНІХ КУРСІВ MICROLEARN.....	167
Матвієнко К. С. ВПЛИВ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ ТА RPA НА АВТОМАТИЗАЦІЮ ОБЛІКУ І ЗВІТНОСТІ.....	169
Нирко М. О. ВИКОРИСТАННЯ ТЕПЛОВОЇ ТА ЕЛЕКТРИЧНОЇ ЕНЕРГІЇ СМІТТЄСПАЛЮВАЛЬНИХ ЗАВОДІВ В УКРАЇНІ.....	171

Перепелиця Д.	
МОВА ЯК ФУНДАМЕНТ НАЦІОНАЛЬНОЇ БЕЗПЕКИ: СТРАТЕГІЧНИЙ ВИМІР.....	173
Петрачков С. С.	
РОЗРОБКА МОБІЛЬНОЇ ГРИ «ROCKET RUN» НА РУШІІ UNITY	
ІЗ ВИКОРИСТАННЯМ МЕХАНІК АДАПТИВНОГО ГЕЙМПЛЕЮ.....	174
Соколюк В. О.	
АНАЛІЗ ЕФЕКТИВНОСТІ ДОКУМЕНТООБІГУ ТА ШЛЯХИ	
ЙОГО ВДОСКОНАЛЕННЯ.....	176
Чобан А. В.	
СОБІВАРТІСТЬ ВИЖИВАННЯ: ОПТИМІЗАЦІЯ ВИТРАТ ПРИФРОНТОВИХ	
ПІДПРИЄМСТВ В УМОВАХ РЕСУРСНОГО ДЕФІЦИТУ.....	178
Швець Р. О.	
РЕАЛІЗАЦІЯ ІГРОВОЇ ЛОГІКИ ТА UI-ДИЗАЙНУ В UNITY-ПРОЄКТІ	
«JUMPLIGHT»	180
Шеремет Х.	
ІНВОЙС ЯК ІНСТРУМЕНТ ОПТИМІЗАЦІЇ ДОКУМЕНТООБІГУ.....	182

СЕКЦІЯ «СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТЕПЛОЕНЕРГЕТИКИ»

Борисенко Р. О.	
ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНІ АСПЕКТИ ПРОЄКТУВАННЯ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЇ	
СИЛОВИХ ПРИВОДНИХ СИСТЕМ ПРОМИСЛОВИХ РОБОТІВ.....	184
Горобченко В. Г.	
ЕНЕРГЕТИЧНА БЕЗПЕКА УКРАЇНИ: СТРАТЕГІЯ ЧАСОВОЇ	
ДЕЦЕНТРАЛІЗАЦІЇ ТА АДАПТАЦІЇ ДО УМОВ ВІЙНИ.....	185
Кодацький В. Ю., Стьопул Д. О.	
СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ ТЕПЛОЕНЕРГЕТИКИ	
УКРАЇНИ З ВИКОРИСТАННЯМ ІНЖЕНЕРНОЇ ГРАФІКИ.....	187
Kozoriz D. V., Shatunov D. M.	
CONSTRUCTION MATERIALS OF ACTIVE ZONES OF NEW GENERATION	
NUCLEAR REACTORS.....	189
Нікітін І. Д., Брага В. О.	
РОЗРОБКА ТА АНАЛІЗ СХЕМ ВИСОКОЕФЕКТИВНИХ ВОДНЕВИХ	
ЕНЕРГОПЕРЕТВОРЮЮЧИХ УСТАНОВОК.....	191
Стьопул Д. О.	
МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ КРИЗ.....	193

СЕКЦІЯ «КОМП'ЮТЕРНІ СИСТЕМИ, ЗАХИСТ ІНФОРМАЦІЇ ТА СУЧАСНІ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ»

Антоненко А. О.	
СОЦІАЛЬНО-ПСИХОЛОГІЧНА АДАПТАЦІЯ СТАРШОГО ПОКОЛІННЯ	
ПРАЦІВНИКІВ ДО НОВІТНІХ ЦИФРОВИХ HR-ІНСТРУМЕНТІВ.....	196

Бежан М. В. ФОРМУВАННЯ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ З КІБЕРБЕЗПЕКИ ЗДОБУВАЧІВ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ ЗАСОБАМИ СИМУЛЯЦІЙНИХ ПЛАТФОРМ.....	197
Бобров Д. О. АНАЛІЗ ПІДХОДІВ ДО РАННЬОГО ОЦІНЮВАННЯ ТРУДОМІСТКОСТІ РОЗРОБКИ ПРОГРАМНИХ ПРОЄКТІВ.....	199
Брежнев К. М. ФОРМУВАННЯ ЦИФРОВОЇ ГРАМОТНОСТІ ЗДОБУВАЧІВ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ ЗАСОБАМИ ГЕЙМІФІКАЦІЇ В ОНЛАЙН-СЕРЕДОВИЩІ.....	200
Буркут А. С. МЕТОДИЧНІ ЗАСАДИ ПІДГОТОВКИ ЗДОБУВАЧІВ ПРОФЕСІЙНОЇ ОСВІТИ ЦИФРОВИМИ ТЕХНОЛОГІЯМИ В ГІБРИДНОМУ ФОРМАТІ.....	202
Бусаргін Д. С. УДОСКОНАЛЕННЯ ФОРМУВАННЯ КОМПЕТЕНТНОСТЕЙ ВИКОРИСТАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ ШТУЧНОГО ІНТЕЛЕКТУ У ПРОФЕСІЙНІЙ ОСВІТІ.....	204
Бучинська К. В. ПЕРСОНАЛІЗОВАНІ РЕКОМЕНДАЦІЇ ЯК ІНСТРУМЕНТ ФОРМУВАННЯ ЛОЯЛЬНОСТІ КОРИСТУВАЧІВ NETFLIX.....	205
Глєбов О. П. ДИНАМІКА РОЗВИТКУ СИСТЕМ БЕЗПЕКИ В УМОВАХ БЕЗПЕРЕРВНОГО ТЕХНОЛОГІЧНОГО ПРОЦЕСУ.....	207
Грянний В. О. МОДЕЛІ ЕЛЕКТРОННОГО БІЗНЕСУ.....	208
Карнаухов О. Г. РЕГРЕСІЙНИЙ АНАЛІЗ В ЗАДАЧІ ПРОГНОЗУВАННЯ РОЗМІРУ ПРОГРАМНИХ ЗАСТОСУНКІВ ПРИ НЕГАУСІВСЬКИХ ВИХІДНИХ ДАНИХ.....	209
Лисенко В. Ю. ПЕРЕВАГИ ТА НЕДОЛІКИ МІКРОСЕРВІСНОЇ АРХІТЕКТУРИ.....	210
Микулянець В. А. AGILE SOFTWARE DEVELOPMENT– ПЕРЕВАГИ, НЕДОЛІКИ, СФЕРИ ЗАСТОСУВАННЯ.....	211
Мокряк Є. В. РЕВЕРС-ІНЖИНІРИНГ ПРОТОКОЛІВ ПЕРЕДАЧІ ДАНИХ НА ПРИКЛАДІ ПРОТОКОЛУ BOW-BUS.....	213
Ревтюх А. О., Стьопул Д. О. РОЛЬ ІНФОРМАЦІЙНО-КОМУНІКАЦІЙНИХ СИСТЕМ В СУЧАСНОМУ СУСПІЛЬСТВІ.....	213
Ткаченко Д. І. ОПТИМІЗАЦІЯ РЕЖИМІВ РІЗАННЯ ПРИ ТОКАРНІЙ ОБРОБЦІ КОНСТРУКЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ.....	216

**СЕКЦІЯ «СУЧАСНИЙ СТАН ТА ПЕРСПЕКТИВИ РОЗВИТКУ
ГАЛУЗЕВОГО МАШИНОБУДУВАННЯ»**

Васильченко Д. І. ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ РОБОТИ СТАЦІОНАРНОЇ ДИЗЕЛЬНОЇ ЕЛЕКТРОСТАНЦІЇ ШЛЯХОМ ОПТИМІЗАЦІЇ КОНСТРУКЦІЇ КОМПРЕСІЙНОГО КІЛЬЦЯ.....	218
Глєбов О. П. ВПЛИВ ЦЕМЕНТОВАНОГО ШАРУ НА НЕСУЧУ ЗДАТНІСТЬ ЕВОЛЬВЕНТНИХ ЦИЛІНДРИЧНИХ ЗУБЧАСТИХ ПЕРЕДАЧ.....	220
Дорошенко О. В. ЗНИЖЕННЯ ШУМНОСТІ РОБОТИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА ЗА РАХУНОК УДОСКОНАЛЕННЯ ГЛУШНИКА ШУМУ.....	222
Душенко Д. О., Дульдїєр О. О. ОСОБЛИВОСТІ ЗАСТОСУВАННЯ БІОГАЗУ ЯК ПАЛИВА ДЛЯ ПОРШНЕВОГО ДВЗ	223
Zakharov V. V. KEY ASPECTS OF CONVERTING DIESEL ENGINES TO A GAS-LIQUID CYCLE.....	225
Шайдич А. А. МЕТОДОЛОГІЯ ТА ПРАКТИЧНІ АСПЕКТИ ЗАСТОСУВАННЯ САПР SOLIDWORKS У ПРОЄКТУВАННІ ТА ОПТИМІЗАЦІЇ ПРОМИСЛОВИХ РОБОТОТЕХНІЧНИХ КОМПЛЕКСІВ.....	228
Шайдич П. В. ВПРОВАДЖЕННЯ СИСТЕМ ОФЛАЙН-ПРОГРАМУВАННЯ ТА ВІРТУАЛЬНОЇ СИМУЛЯЦІЇ ROKODK У ПРОЦЕС ПІДГОТОВКИ ІНЖЕНЕРІВ-РОБОТОТЕХНІКІВ.....	229
Кияк Р. О. ЗАСТОСУВАННЯ МІКРОКОНТРОЛЕРНИХ ПЛАТФОРМ З ВІДКРИТОЮ АРХІТЕКТУРОЮ ДЛЯ МОДЕРНІЗАЦІЇ СИСТЕМ КЕРУВАННЯ ПРОМИСЛОВИМИ РОБОТОТЕХНІЧНИМИ КОМПЛЕКСАМИ.....	231
Коломієць В. С. МЕТОДИ ПОКРАЩЕННЯ ЕКОЛОГІЧНИХ ПОКАЗНИКІВ СЕУ В УМОВАХ ВИКОРИСТАННЯ НЕТРАДИЦІЙНИХ ПАЛИВ.....	232
Коломієць В. С. ПЕРЕВАГИ І НЕДОЛІКИ ОСНОВНИХ АЛЬТЕРНАТИВНИХ ПАЛИВ ДЛЯ ПОРШНЕВИХ ДВЗ.....	235
Микитюк Р. А. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЕЛЕКТРОННО-КЕРОВАНОЇ СИСТЕМИ ПУСКУ СТИСНУТИМ ПОВІТР'ЯМ.....	237
Молчанов О. І. ПІДВИЩЕННЯ ЗНОСОСТІЙКОСТІ ТВЕРДОСПЛАВНОГО РІЖУЧОГО ІНСТРУМЕНТУ ПРИ ОБРОБЦІ ЖАРОМІЦНИХ ТА ХРОМИСТИХ СТАЛЕЙ.....	239

Монахов А. А., Семенов Н. М. ВИКОРИСТАННЯ СПЕКЛ-ІНТЕРФЕРОМЕТРІЇ РЕАЛЬНОГО ЧАСУ ДЛЯ ВИЗНАЧЕННЯ ФОРМ КОЛИВАНЬ.....	240
Нетребенко М. О. РОЛЬ ТА ПЕРСПЕКТИВИ ВИКОРИСТАННЯ СУЧАСНИХ МІКРОКОНТРОЛЕРНИХ СИСТЕМ У ЗАДАЧАХ КЕРУВАННЯ ПРИВОДАМИ ПРОМИСЛОВИХ РОБОТІВ.....	243
Паламарчук М. Д. ПІДВИЩЕННЯ НАДІЙНОСТІ РОБОТИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА ЗА РАХУНОК ВДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ШАТУНА.....	244
Петренко В. М. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ДИЗЕЛЬНОГО ДВИГУНА ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ COMMON RAIL З РЕГУЛЮВАННЯМ ТИСКУ В РАМПІ.....	246
Пономаренко О. В. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ НАСОСНОЇ УСТАНОВКИ ШЛЯХОМ УДОСКОНАЛЕННЯ КОНСТРУКЦІЇ ПОРШНЯ ТА ОПТИМІЗАЦІЇ ЙОГО ТЕПЛОВОГО СТАНУ.....	248
Скирда С. П. ДОСЛІДЖЕННЯ ВТОМНОЇ МІЦНОСТІ КОНСТРУКТИВНИХ ВУЗЛІВ КОРПУСУ СУДНА.....	250
Солоненко Н. Л. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ДИЗЕЛЯ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ ЦИФРОВО-КЕРОВАНОЇ АДАПТИВНОЇ СИСТЕМИ НАДДУВУ.....	251
Ступак В. В. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ РОБОТИ ГАЗОВОГО ДВИГУНА ШЛЯХОМ ЗАСТОСУВАННЯ БАГАТОЕЛЕКТРОДНОЇ СВІЧКИ ЗАПАЛЮВАННЯ З ТЕРМОЗАХИСНИМ ПОКРИТТЯМ	253
Ступак С. В. ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ СУДНОВОГО ДИЗЕЛЯ ШЛЯХОМ ВПРОВАДЖЕННЯ COMMON RAIL ТА АДАПТИВНИХ АЛГОРИТМІВ КЕРУВАННЯ ЦИЛІНДРАМИ	255
Яворський Д. Ю. СУЧАСНИЙ СТАН РОБОТЕХНОЛОГІЧНИХ КОМПЛЕКСІВ У МАШИНОБУДУВАННІ.....	257
Яворський Д. Ю. ВИКОРИСТАННЯ ГЕНЕРАТОРНОГО ГАЗУ ЯК АЛЬТЕРНАТИВНОГО ПАЛИВА В ДВЗ.....	259
Яценко Д. О. ОПТИМІЗАЦІЯ ПАРАМЕТРІВ ФОРМУВАННЯ ЗНОСОСТІЙКОГО ПОКРИТТЯ НА ПОВЕРХНЯХ ТЕРТЯ.....	261

Наукове видання

**АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ НАУКОВО-ТЕХНІЧНОГО
І СОЦІАЛЬНО-ЕКОНОМІЧНОГО РОЗВИТКУ УКРАЇНИ:
ПОГЛЯД МОЛОДІ**

МАТЕРІАЛИ

Всеукраїнської науково-практичної конференції
молодих вчених і здобувачів вищої освіти

14 травня 2026 р.

Робочі мови заходу: українська, англійська

Матеріали публікуються за оригіналами, наданими авторами.

Комп'ютерне верстання *Н. М. Ковальчук*
Коректор *О. Є. Вакула*

Формат 60×84/8. Ум. друк. арк. 31,85. Вид. № 3. Зам. № 0806-47.
Видавець і виготівник Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова
просп. Героїв України, 9, м. Миколаїв, 54007
E-mail : publishing@nuos.edu.ua
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи ДК № 6402 від 19.09.2018 р.