

УДК 614.8

Управление безопасностью и развитие культуры безопасности в морской индустрии

Автор: *Изотов В. И., старший преподаватель кафедры БЖД и ГЗ. Национальный университет кораблестроения. г. Николаев.*

К сожалению, приходится констатировать, что в океанах, морях, реках, проливах, озерах продолжают тонуть суда разного формата. Говорить о том, что эпоха кораблекрушений осталась позади, преждевременно. За последние 40 лет в кораблекрушениях пострадали больше 1000 кораблей.

Ежегодно в мире погибает свыше 2 тысяч человек, теряется более 1 млн. тонн грузов, в морскую среду попадает большое количество нефтепродуктов и других загрязняющих веществ.

Можно прийти к выводу, что под безопасностью мореплавания следует понимать состояние равновесия между окружающей природной средой, судном и человеком. Нарушение этого равновесия за счет непреодолимых природных сил стихии, отказов человека или техники чревато рядом последствий, именуемых как «аварийные морские происшествия».

В соответствии с Международным кодексом по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ), принятым Международной морской организацией (ИМО) 4 ноября 1993 года, каждая компания должна разработать, задействовать и поддерживать систему управления безопасностью (СУБ).

Важной составляющей обеспечения безопасности мореплавания является управление безопасностью и развитие культуры безопасности в морской индустрии. В мореплавании «управление безопасностью» можно определить как мероприятия, направленные на обеспечение безопасности и повышение ее уровня, то есть на уменьшение и предотвращение аварийности в целях сохранности человеческих жизней и имущества на море, защиты и сохранения морской среды.

Термин «культура безопасности» становится в настоящее время постоянной составляющей всех идей, связанных с безопасностью, в том числе и на море.

Безопасность может быть обеспечена в том случае, если все структурные подразделения организации выполняют требования нормативных документов, связанных с безопасностью.

Таким образом, культура безопасности есть корпоративное понятие, некая философия, которая должна поддерживаться на практике. Каждая компания или организация может развивать собственную культуру безопасности в соответствии со своими принципами, традициями путем внедрения новых технологий, социальных методов, законодательных и нормативных актов. Главным критерием уровня культуры безопасности является статистика аварийных ситуаций, аварий и катастроф.

Совершенствование культуры безопасности мореплавания базируется, во-первых, на внедрении положений Международной конвенции по стандартам подготовки и дипломирования моряков и несения вахты 1978 года с Манильскими поправками (Конвенция ПДМНВ с поправками); во-вторых, реализации требований МКУБа на всех уровнях управления безопасностью; в третьих, выполнении требований Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74) и Международного кодекса по охране судов и портовых средств (Кодекс ОСПС) и в-четвертых, применении методологии оценки безопасности на стадии принятия ответственных решений (определение рисков, связанных с судоходством, и сравнительной оценки стоимости выбора вариантов снижения этих рисков); и в пятых, широкое внедрение в морских организациях, на предприятиях, в судоходных компаниях систем качества на основе стандартов по управлению качеством ИСО (Международная организация по стандартизации) серии 9000 и стандартов по управлению состоянием окружающей среды ISO 14000 – 2009.