

ISSN 2311-8946

Науково-практичний журнал

**«РЕГІОНАЛЬНА ЕКОНОМІКА
ТА УПРАВЛІННЯ»**

3 (29) серпень 2020 року



Видавничий дім
«Гельветика»
2020

Науково-практичний журнал

Регіональна економіка та управління

3 (29) серпень 2020 р.

Редагування: Н. Літвиненко
Комп'ютерна верстка: В. Удовиченко

Журнал індексується
у наукометричній базі Index Copernicus

Відповідальність за достовірність
інформації, яка представлена в друкованих
матеріалах, несуть автори.
Редакція не завжди поділяє точку зору авторів.

Засновник науково-практичного журналу ГО «Східноукраїнський інститут економіки та управління»

Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ:
КВ № 20514-10314Р від 20 грудня 2013 р.

Будь ласка, якщо у вас є запитання
до редакції, звертайтеся до нас
за телефоном або електронною поштою:
office@siee.zp.ua; +38 095 314 96 69

Підписано до друку 31.08.2020 р.
Формат 60x84/8.
Папір офсетний. Цифровий друк.
Ум. друк. арк. 11,63. Тираж 100 прим.
Зам. 0820/143. Ціна договірна.

Надруковано: Видавничий дім «Гельветика»
69002, Україна, м. Запоріжжя,
вул. Олександрівська, 84, оф. 414
Телефон +38 (048) 709 38 69,
+38 (095) 934 48 28, +38 (097) 723 06 08
E-mail: mailbox@helvetica.com.ua
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи
ДК № 6424 від 04.10.2018 р.

ЗМІСТ

Алексеев А. М., Алексеев М. Д. Фінансовий механізм кредитно-інвестиційної діяльності: економічна сутність та фактори впливу.....	5
Blazhei Iryna Green activities of TNCs in terms of globalisation.....	9
Дон О. Д., Лузанова В. О. Міжнародна міграція в умовах глобалізації: проблеми та перспективи....	13
Запорожець С. В., Костогра В. Г. Особливості функціонування платформи Р2Р кредитування в Україні.....	19
Кадала В. В., Гузенко О. П., Павліченко Є. В. Моніторинг як провідний елемент управління фінансовою безпекою підприємства.....	24
Кушнір С. О., Головін О. В., Чеховська В. С. Національна платіжна система "Простір".....	28
Овечья О. В., Губернюк А. В. Аналіз проблем та перспектив організаційного розвитку підприємств ЖКГ.....	33
Солодка О. О. Координаційні деструкції у визначенні макроекономічної нестабільності.....	37
Хмарська І. А. Напрямки підвищення ефективності логістичної діяльності підприємства.....	42
Шедяков В. Е. Экономическая власть и социально-политические технологии.....	47
Яворська О. Г. Інтелектуальний капітал сервіс-орієнтованих підприємств України	54
Мошківська О. А. Ретроспективний огляд етапів формування управлінського обліку.....	58
Огородня Є. М., Киркач С. М. Трансформація ієрархії проблем ведення бізнесу в Україні в умовах впливу COVID-19.....	64
Олешко Т. І., Бойко Ю. П., Нінічук С. В. Характеристика та аналіз ризик-менеджменту для підприємств комерційної діяльності.....	72
Панасюк І. П., Панасюк В. С., Мартинов С. О. Особливості реалізації інноваційного проекту створення стоматологічної поліклініки.....	77

Пігуль Н. Г., Іванчук К. В., Пігуль Є. І.Капітал підприємства:
сутність, значення та його аналіз.....87**Побережна Н. М., Савич В. Ф.**Фінансові результати
та відображення їх у звітності..... 91**Рац О. М.**Напрями удосконалення
організації антикризового
банківського управління
в банківських установах
України.....95

CONTENTS

Alekseyenko Lyudmyla, Alekseyenko Maksym
Financial mechanism of credit
and investment activities:
economic essence and influence factors.....5

Blazhei Iryna
Green activities of tncs in terms
of globalisation.....9

Don Olha, Luzanova Veronika
International migration in globalization:
problems and prospects.....13

Zaporozhets Svitlana, Kostohryz Viktoriya
Features of functioning of the P2P
crediting platform in Ukraine.....19

**Kadala Vitaly, Guzenko Olena,
Pavlichenko Evgenia**
Monitoring as a leading element
of enterprise financial
security management.....24

**Kushnir Svitlana, Holovin Oleh,
Chekhovska Valeriia**
National payment system "Prostir".....28

Ovetska Olga, Huberniuk Liudmyla
Analysis of problems and prospects
of organizational development
of HC enterprises.....33

Solodka Olha
Coordination destructions in determining
macroeconomic instability.....37

Khmarska Irina
Directions of improving the efficiency
of logistic activity of the enterprise.....42

Shedyakov Vladimir
Economic power and socio-political
technologies.....47

Yavorska Oksana
Intellectual capital of service-oriented
enterprises of Ukraine54

Moshkovska Olena
Retrospective review of stages
of formation of management accounting....58

Ohorodnia Yevheniia, Kyrkach Svitlana
Transformation of the hierarchy of problems
of doing business in Ukraine within
the conditions of COVID-19 impact.....64

**Oleshko Tamara, Boiko Yuliia,
Ninichuk Serhii**
Characteristics and analysis
of risk management
for commercial business activities.....72

**Panasyuk Irina, Vitaliy Panasyuk,
Martynov Sergiy**
Features of implementation
the innovative project for creation
of the dental polyclinic.....77

**Pihul Nataliya, Ivanchuk Kateryna,
Pihul Yevhenii**
Enterprise capital: the essence,
the role and its analysis.....87

Poberezhna Nataliia, Savych Viktoriia
Financial results and displaying
them in a statements.....91

Rats Olga
Directions of improvement of organization
of anticrisis banking management
in banking institutions of Ukraine.....95

Хмарська Ірина Анатоліївна
кандидат економічних наук, доцент,
доцент кафедри економіки та організації виробництва
Первомайської філії Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова

НАПРЯМКИ ПІДВИЩЕННЯ ЕФЕКТИВНОСТІ ЛОГІСТИЧНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПІДПРИЄМСТВА

Досліджено новітні інформаційні технології в логістиці, що забезпечують взаємозв'язок та доступ у реальному часі до даних, які роблять бізнес швидшим та більш ефективним в умовах діджиталізації. Проаналізовано та виокремлено технологію Blockchain, та можливість застосування її у логістичному потоці підприємства. Наведено детальний аналіз принципів технології Blockchain та яким чином вона забезпечує захищеність, розподіленість і відкритість інформації для учасників логістичного потоку. Досліджено логістичний ланцюг молокопереробного підприємства з технологією Blockchain, за результатами дослідження сформовані головні задачі, які стоять перед впровадженням новітньої технології в логістичну діяльність підприємства. Обґрунтовано доцільність застосування технології Blockchain щодо підвищення рівня якості та ефективності діяльності підприємства.

Ключові слова: логістична діяльність, глобалізація, діджиталізація, технологія Blockchain, логістичний ланцюг.

Постановка проблеми. На даний момент швидкість прогресу людства досяг своєї найвищої точки, у всіх сферах життя. Економіка не є виключенням, і зміна економічної ситуації у світі є тому прикладом. Сучасна економіка спирається на глобальну глобалізацію і діджиталізацію. Глобалізація економічного розвитку впливає з глибокої взаємозалежності складових частин світового господарства, з його єдності та цілісності, що посилюється в умовах широкого розгортання інтернаціоналізації виробництва й обігу, інтенсифікації інтеграційних процесів. Цифрові технології змінюють звичний спосіб функціонування економіки, змінюють бізнес-моделі та ланцюги створення вартості, збільшують можливості компаній взаємодіяти з клієнтами на певному ринку віддалено, або через обмежену фізичну присутність, що дозволяє уникати оподаткування в окремих юрисдикціях.

Аналіз останніх досліджень і публікацій. Проблемам логістичної діяльності та її значення для ефективного функціонування підприємства присвячені роботи багатьох вчених, серед яких: Міротін Л.Б., Сергеев В.І., Крикавський Є.В., Чухрай Н.І., Балабанова Л.В., Гаджинський А.М., Мізюк Б.М., Пономарьова Ю.В., Москвітін Т.Д., Біловодської О.А., Бутова А.М., Верхоглядовой Н.І., Гриценка С.І., Кальченко А.Г., Крикавського Є.В., Ларіної Р.Р. та ін. Але залишається багато питань щодо формування логістичної діяльності підприємства, запровадження нових технологій, які потребують подальших досліджень.

Виділення не вирішених раніше частин загальної проблеми. Попри значну кількість наукових публікацій щодо проблем розвитку логістичної діяльності залишається недостатньо опрацьованим питання сучасних технологій у логістичному ланцюгу, що також збільшає продуктивність і ефективність діяльності логістичних систем підприємства.

Мета статті. Головною метою цієї статті є аналіз особливостей та переваг запровадження нових логістичних технологій у діяльність підприємства для підвищення ефективності його діяльності.

Виклад основного матеріалу. Комплексний розвиток регіонів держави неможливий без обґрунтування та виваженого вибору стратегічних пріоритетів розвитку регіональних логістичних систем, спрямованих на оптимізацію матеріальних, інформаційних, транспортних потоків, оптимізацію попиту та пропозиції тощо. Так як логістична система не є ідеальною її потрібно удосконалювати, за рахунок сучасних технологій. Ми живемо в світі широкої глобалізації, і останнім часом в наше життя входить таке поняття як діджиталізація. Ці поняття напряду залежать від запровадження нових логістичних центрів і логістичних потоків на будь-якому підприємстві [1].

Глобалізація – процес всесвітньої економічної, політичної та культурної інтеграції та уніфікації. У широкому понятті – перетворення певного явища на планетарне, таке, що стосується всього людства. В результаті глобалізації світ стає більш зв'язаним і залежним від усіх його суб'єктів. Відбувається збільшення як кількості спільних потоків на будь-якому підприємстві [1].

Діджиталізація – переведення інформації в цифрову форму. Більш технологічне визначення: цифрова трансмісія даних, закодованих у дискретні сигнальні імпульси. Простіше сказати що, діджиталізація це перенесення, групування, зберігання, транспортування всієї інформації до гіперпростору, що забезпечить ефективніше використання цієї інформації [3].

Діджиталізація в логістиці підприємства має на меті пришвидшити всі процеси, зробити їх більш точними та безперебійними. Переведення даних в цифру, використання нових способів доставки, автоматизація та роботизація вже сьогодні змінює логістичний ринок. Інформаційні технології в логістиці – це сукупність методів. Виробничих та програмно-технологічних засобів, об'єднаних в технологічний ланцюг, що забезпечує збір, збереження, обробку, результат та розповсюдження інформації для зниження працёмісткості процесів використання інформаційних

ресурсів, підвищення надійності та оперативності роботи з ними.

Серед таких технологій широко використовуються різні пошуківі системи, інформаційні сервери, інтерактивні магазини, браузері – програми, що дозволяють знаходити та переглядати гіпертекстові документи, розміщені в Мережі, поштові програми, програми для спілкування. Технологія електронного обміну даними (EDI – Electronic Data Interchange) дозволяє оптимізувати створення, відправку, отримання та обробку будь-яких електронних документів та інтегрувати їх з діючими бізнес-додатками. Електронний цифровий підпис (ЕЦП) – реквізит електронного документу, призначений для захисту електронного документу від підробки, що дозволяє ідентифікувати власника сертифікату ключа підпису та встановити відсутність викривлення інформації в електронному документі; має правовий статус [4].

Технології безконтактної інформації – технічні засоби, організаційні заходи, послідовність дій, що забезпечують реєстрацію об'єктів та прав. Введення цієї інформації до інформаційних носіїв без використання клавіатури в режимі реального часу (карткові, біометричні технології, технології штрихового кодування). Технології радіочастотної ідентифікації (RFID технології, Radio Frequency Identification) – мікросхема RFID передає інформацію в радіодіапазоні на спеціальний прилад чи сканер. Міжнародна система автоматичної ідентифікації (EAN UCC) – застосовується для ідентифікації одиниць обліку унікальним глобальним ідентифікаційним номером товару GTIN (Global Trade Item Number). Цей номер відображається на упаковці товарів у вигляді штрихового коду міжнародної системи кодування EAN/UCC. Мережа EPCglobal Network має стати основою глобальної мережі управління поставок майбутнього. Завдання EPCglobal – розробка та просування стандартів для всіх елементів мережі та забезпечення негайної, автоматичної ідентифікації товарів та обмін інформацією в ланцюгу поставок. Системи професійного мобільного радіозв'язку (PMR – Professional Mobile Radio). Системи мобільного зв'язку – призначені для вирішення задачі місцезнаходження абонентів.

Супутникові технології – супутникові системи зв'язку, радіонавігаційні системи, диспетчерські системи комерційного управління транспортом. Використання WMS (Warehouse Management System) для управління складом – апаратно-програмний комплекс, що дозволяє ефективно управляти розміщенням та переміщенням товарів на складі, має управлінську роль, оптимізує задачі та маршрути руху завантажувального обладнання. MRP (Materials Requirement Planning – планування потреб в матеріалах), MRP II (Manufacturing Resource Planning – управління виробничими ресурсами), ERP (Enterprise Resource Planning – управління ресурсами підприємства) – технології планування та управління ресурсами підприємства різного рівня охоплення. CALS (Continuous Acquisition and Life cycle Support – неперервний розвиток та підтримка життєвого циклу продукції – інтегрована інформаційна система, що підтримує весь цикл продукції [5].

Технологія Інтернет речей (IoT) дозволяє об'єднати в єдину мережу фізичні засоби, зробивши їх «розумними», тобто – пов'язати цифровий та матеріальний світи. За даним спільного дослідження GT Nexus та Samregini, вже сьогодні близько 70% ритейлерів з власними логістичними службами використовують IoT для оптимізації ланцюга поставок. BigData-сервіси стають центром логістичного бізнесу – вони допомагають знизити витрати, підвищити рівень сервісу для клієнтів, робити прогнози – наприклад, визначати проблемні точки у ланцюгу поставок. Технологія інтернет-речей відповідає за збір великих обсягів інформації, аналітична система трансформуватиме ці дані в маршрути на прямий рух. Це дає поштовх до розвитку технології автономних транспортних засобів безпілотні транспортні засоби, дрони).

Роботизація – один із суперечливих трендів. За даними St. Onge Company в 2016 році, лише 5% складів світу були автоматизовані, а 15% – механізовані. Тому проникнення даної технології все ще невелике, але вже широко застосовується великими корпораціями. Блокчейн може вирішити проблеми щодо безпеки IoT та підвищити цінність ланцюга поставок. Використовуючи ці технології у парі, можна створити безпечний ланцюг поставок, а доставку для клієнту зробити прозорою та більш ефективною.

Таким чином потрібно створити сервіс, який буде містити в собі:

- стандартизовану ідентифікацію користувача, з прив'язкою своїх особистих даних;
- електронний уніфікований та стандартизований підпис (ЕЦП);
- буде працювати в режимі реального часу;
- матиме прив'язку банківських систем (VISA, MasterCard, PayPal);
- матиме прив'язку геолокації через Google maps, або інші програми;
- міжнародну систему автоматичної ідентифікації товару EAN, UCC;
- прив'язку мобільного зв'язку або LTE;
- прозорість у використанні;
- децентралізоване управління сервісом.

Такий сервіс (систему) уже давно створили, і він активно використовується. Така система називається Blockchain, але нам потрібно не взагалі система а тільки її технологія.

Отже, в умовах глобалізації і діджиталізації, не потрібно запровадження нових логістичних центрів і логістичних потоків, потрібно новий принцип управління та контролю, за старими логістичними центрами, а також зміна старих логістичних потоків на більш сучасні. Потрібно зменшувати ланцюг поставок, зменшувати контрагентів і замінити все це продуктивним управлінням через стандартизовану систему, засновану на технології Blockchain.

Також потрібно впровадження в існуючі логістичні потоки сучасні технології, що також збільшить продуктивність і ефективність діяльності логістичних систем. Майбутнє логістики полягає в автоматизації і децентралізації всіх логістичних процесів, і цей принцип можна віднести не тільки до логістики окремого підприємства, а й до всіх компаній світу [6].

Багато людей почувши слово Blockchain, одразу згадують криптовалюти, але Blockchain може використовуватися не тільки у анонімному переказі транзакцій з криптовалютами. В першу чергу Blockchain це революційна технологія, децентралізованого зберігання великої кількості інформації, з неможливістю її користувачів повторно її змінювати або редагувати, для своєї вигоди. Тобто простими словами це величезна база даних, яка зберігається не на окремому сервері чи комп'ютері, а на усіх носіях користувачів, що дає їй децентралізацію у використанні.

Згідно з опитуванням компанії Deloitte, 60% опитуваних компаній сприймають Blockchain, як революційну технологію, яка може трансформувати економіку і бізнес-процеси, 20% опитуваних ще не вирішили як відноситися до Blockchain.

Завдяки своїм особливостям, технологію Blockchain використовують в різних сферах діяльності людини. Однією з таких областей є логістика. Логістичні ланцюги часто охоплюють численні етапи і сотні географічних місць. Зрозуміло, що через це важко відслідковувати події у всьому ланцюжку, перевіряти транспортування товарів і швидко реагувати на непередбачені обставини. Крім того, через відсутність прозорості стає надзвичайно важко розслідувати незаконну діяльність, що відбувається під час маршруту [7].

Як приклад, для молокопереробного підприємства, можна розглянути ланцюг поставок молока. У відповідь на збільшення попиту споживачів на місцеві та органічні продукти з чітким походженням, роздрібні торговці можуть надавати необхідні дані про продукт через додаток. Завдяки простому скануванню QR-коду на смарт-

фоні, клієнти зможуть перевірити кожен крок, який молоко зробило через ланцюжок поставок.

Логістичний ланцюг на молокопереробному підприємстві виглядає так (рис. 1).

Якщо використовувати на підприємстві технологію Blockchain, то логістичний ланцюг зменшиться, що буде позитивним для підприємства. Таким чином зменшуються затрати на логістику, зменшується багато логістичних процесів, і в результаті товар кінцевому споживачу надходить набагато швидше, набагато дешевшим. Також, при всьому цьому можна на будь-якому етапі відслідковувати процес доставки товару і його характеристики.

Логістичний ланцюг на підприємстві з технологією Blockchain виглядає так (рис. 2):

Отже, можна наглядно побачити, як скоротився логістичний ланцюг на підприємстві, з застосуванням технології Blockchain. Таким чином, приблизно 40% контрагентів, які раніше були у ланцюгу, і відігравали свою роль, зараз зовсім непотрібні.

Головні задачі, які стоять перед впровадженням технології Blockchain в логістичну діяльність підприємства, це:

- мінімізувати витрати на логістику, щоб її доля в ціні товару була мінімальною;
- забезпечити прозорість процесів, і вирішити проблему довіри контрагентів;
- контроль вантажопотоків, всі дії записуються в Blockchain, що дозволяє мати актуальну інформацію про статус вивантаження;
- smart-contract, який буде підтверджений перед відправленням товару, автоматично виконає взаємне урегулювання, відповідно с даними, які зберігаються Blockchain.

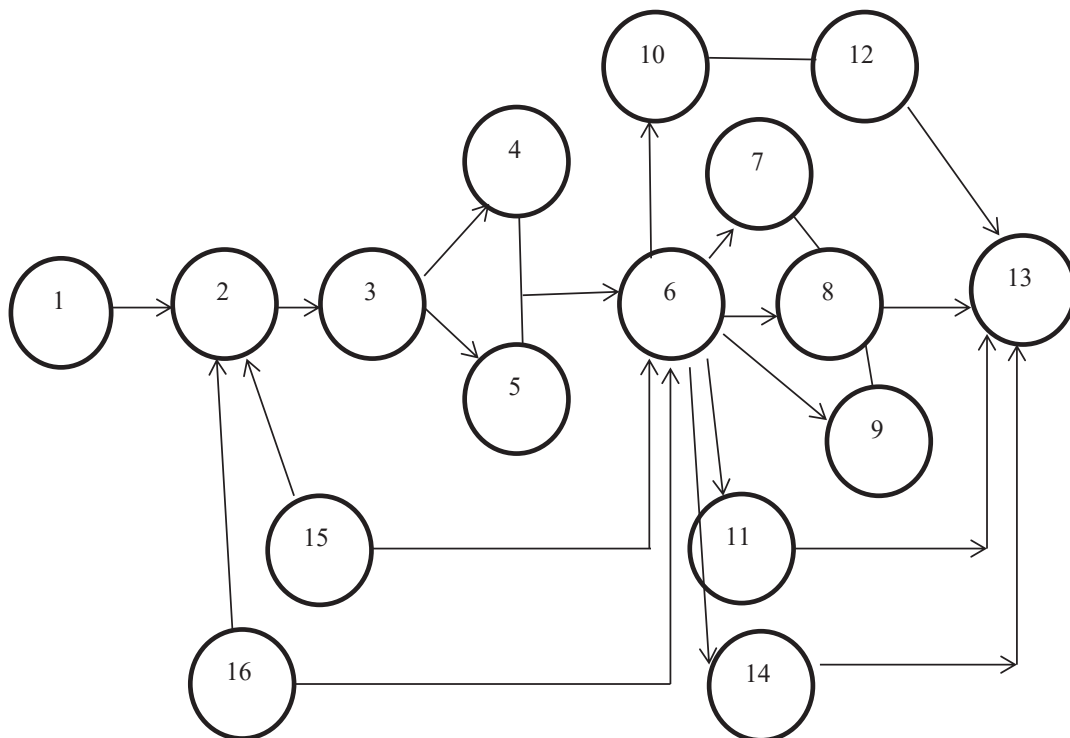


Рис. 1. Логістичний ланцюг молокопереробного підприємства

Джерело: узагальнено автором

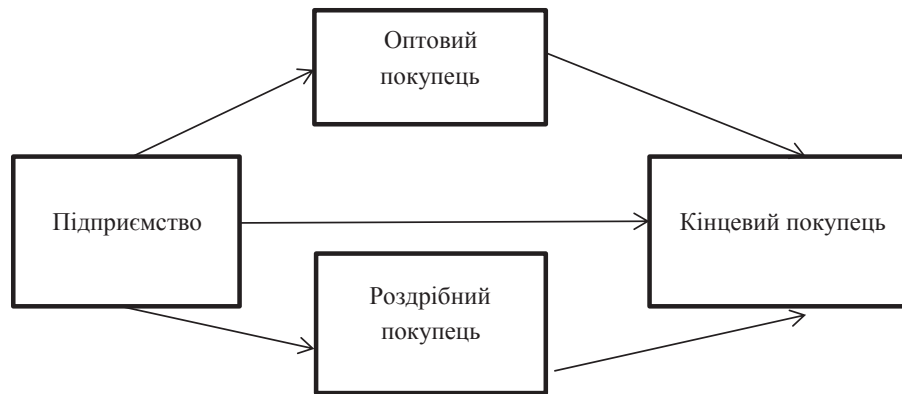


Рис. 2. Логістичний ланцюг з діяльністю на Blockchain

Джерело: узагальнено автором за даними [8]

Смарт-контракт (англ. Smart contract – “розумний контракт”) – різновид угоди в формі закодованих математичних алгоритмів, укладення, зміна, виконання і розірвання яких можливо лише з використанням комп’ютерних програм (Блокчейн платформ) в рамках мережі Інтернет [6].

Принцип роботи Смарт-контракта можна технічно описати за допомогою 3 кроків:

1. Опціонний контракт між учасниками угоди записаний у блокчейн за допомогою коду. Учасники угоди зберігають анонімність, але контракт потрапляє в реєстр.

2. Відбувається подія яка ініціюється за допомогою, приходу строку експірації або досягається ціна страйку, і контракт виконується у відповідності до закодованим умовам.

3. За допомогою блокчейна регулятори можуть досліджувати ринкову діяльність, при цьому інформація про угоди конкретних умов зберігається в таємниці.

Ідеальний ланцюг поставок містить у своєму складі тільки «продавця» і «покупця», з’єднати їх повинна одна ціль, і зустрітися вони мають в єдиній уніфікованій базі даних, по типу Blockchain. На даний момент, щоб стати такою системою Blockchain не хватає декількох елементів:

- міжнародної законодавчої підтримки;
- уніфікації всіх логістичних законів і правил у всіх країнах;
- законодавчої бази.

Принцип роботи Blockchain є дуже простим але одночасно є унікальним, із-за спеціально прописаного коду алгоритмів процесів. Представлені проекти, які вже сьогодні використовують технологію блокчейн в сфері логістики: TradeLens; IBM Food Trust; Everledger; Provenance; Yojee.

Розглядаючи той факт, як все більше учасників світового логістичного ринку переймаються підвищенням прозорості та надійності ланцюгів поставок, провідні IT-компанії просувають ідею використання для цих цілей технології

blockchain. Прозорість ланцюга поставок принесе користь і кінцевим споживачам, які зможуть переконатися в безпечності продукції, її свіжості, відсутності ГМО і небажаних добавок.

Допоможе blockchain і в боротьбі з шахрайством і помилками доставки, адже одним з важливих переваг технології є швидке одночасне оновлення інформації у всіх учасників логістичного ланцюга.

Система являє собою хмарне рішення засноване на IBM Blockchain. Сервіс зберігає дані про більш ніж 1 мільйон продуктів харчування на блокчейн-платформі IBM і Hyperledger Fabric. IBM Food Trust використовує блокчейн і дає всім учасникам доступ до прозорого, постійного і розподіленого реєстру записів про походження продуктів харчування, інформації про статус транспортування, поточний стан і багато іншого. На даний момент на платформі було проведено понад 450,000 транзакцій. IBM відзначає, що використання блокчейн технології в рамках даної платформи скорочує витрати в середньому на 80%. Таким чином, можна передбачити, що за цією технологією майбутнє не тільки у сфері логістики, а й в принципі у всій світовій економіці, та економічних законах.

Висновки і пропозиції. З наведеного вище можна зробити наступні висновки. Сьогодні логістичною діяльністю займаються великі підприємства, які мають промислові потужності та реалізацією свого товару, а малі підприємства користуються послугами логістичних компаній. Під час дослідження було виявлено, якщо використовувати на підприємстві технологію Blockchain, то логістичний ланцюг будь якого підприємства зменшиться, що буде позитивно з фінансового боку. Застосування новітніх технологій у логістиці дозволить всім підприємствам та установам вже покращити процес управління логістичною системою, а отже, підвищити ефективність своєї діяльності.

Література:

1. Проект «Україна 2030Е – країна з розвинутою цифровою економікою». Український Інститут Майбутнього. 14.06.2019. URL: <https://hvylya.net/analytics/economics/ukraine-2030e-kraina-z-rozvinutoju-cifrovoju-ekonomikoj.html> (дата звернення: 20.07.2020).
2. Кривов'язюк І.В., Кулик Ю.М. Проблеми застосування інформаційних технологій в управлінні логістичною системою підприємства. *Актуальні проблеми економіки*. 2013. № 12(150). С. 254–262.

3. Коваленко О.О., Марценюк Т.О., Яворська І.О. Проблеми використання інформаційних логістичних систем на українських підприємствах. *Економічний простір*. 2015. № 19. С. 274–282.
4. Окландер М.А. Логістика : підручник. Київ : Центр учбової літератури, 2008. 346 с.
5. Digitalforest блог. Топ-5 блоучейн проектов в сфере логистики 2018. URL: <https://digiforest.io/blog/blockchain-in-logistics> (дата звернення: 19.07.2020).
6. Blockchain.com – The Most Trusted Crypto Company: URL: <https://www.blockchain.com> (дата звернення: 20.07.2020)
7. Шевців Л.Ю., Петецький І.І. Логістичні витрати підприємства : монографія. Львів : Львівська політехніка, 2013. 244 с.
8. Business Group Logistics: веб-сайт URL: <https://business-group.com.ua/uk/depot-services> (дата звернення: 19.07.2020).

Хмарская Ирина Анатольевна

кандидат экономических наук, доцент,
доцент кафедры экономики и организации производства
Первомайского филиала Национального университета кораблестроения
имени адмирала Макарова

НАПРАВЛЕНИЯ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ

Аннотация

Исследовано новейшие информационные технологии в логистике, обеспечивающих взаимосвязь и доступ в реальном времени к данным, которые делают бизнес быстрее и более эффективным в условиях диджитализации. Проанализировано и выделено технологию Blockchain, и возможность применения ее в логистическом потоке предприятия. Приведен подробный анализ принципов технологии Blockchain и каким образом она обеспечивает защищенность, распределение и открытость информации для участников логистического потока. Исследовано логистическую цепь молокоперерабатывающего предприятия с технологией Blockchain, по результатам исследования сформированы главные задачи, которые стоят перед внедрением новой технологии в логистическую деятельность предприятия. Обоснована целесообразность применения технологии Blockchain по повышению уровня качества и эффективности деятельности предприятия.

Ключевые слова: логистическая деятельность, глобализация, диджитализация, технология Blockchain, логистическая цепочка.

Khmarska Irina

PhD, Associate Professor,
Associate Professor of Economics and Production Organization
Pervomaisk branch of the Admiral Makarov National University of Shipbuilding

DIRECTIONS OF IMPROVING THE EFFICIENCY OF LOGISTIC ACTIVITY OF THE ENTERPRISE

Summary

The article is devoted to the problems associated with the use of information technology and ways to overcome them in the implementation of the logistics activities of the enterprise. The paper reviews the existing technical means, identifies their characteristics and areas of application. Software tools to support a secure supply chain and increase its value are considered. The latest information technologies in logistics, which provide interconnection and real-time access to data, which make business faster and more efficient in the context of digitalization, have been studied. Blockchain technology and the possibility of its application in the logistics flow of the enterprise are analyzed and singled out. A detailed analysis of the principles of Blockchain technology and how it provides security, distribution and openness of information to participants in the logistics flow. One solution is to reduce logistics centers and logistics flows, and introduce new management and control principles, as well as reduce the number of contractors, through a standardized system based on Blockchain technology. The logistics chain of the dairy enterprise with Blockchain technology is investigated, according to the results of the research the main tasks facing the introduction of the latest Blockchain technology in the logistics activity of the enterprise are formed. The expediency of using Blockchain technology to increase the level of quality and efficiency of the enterprise is substantiated.

Key words: logistics activities, globalization, digitalization, Blockchain technology, logistics chain.