

порівняльного аналізу за різними складовими, оцінювати рівень інвестиційної привабливості окремого регіону і отримувати висновки безвідносно до інших регіонів та часових порівнянь.

Отже, залежно від можливостей аналізу ми пропонуємо для оцінювання рівня інвестиційної привабливості регіонів застосовувати або рейтингове оцінювання, або оцінювання на основі нечіткої логіки.

ЛІТЕРАТУРА

- [1] Власюк В. Що не так з капітальними інвестиціями в Україні? *Економічна правда* : веб-сайт. 6 травня 2021. URL: <https://www.epravda.com.ua/rus/columns/2021/05/6/673627/>
- [1] Статистична інформація. *Державна служба статистики* : веб-сайт. URL: <http://www.ukrstat.gov.ua/>
- [2] Прямі іноземні інвестиції (ПІІ) в Україну. *ТОВ «МінфінМедіа»* : веб-сайт. URL: <https://index.minfin.com.ua/ua/economy/fdi>
- [3] Лактіонова О.А. Навчальний посібник з дисципліни «Інвестування». Донецький національний університет імені Василя Стуса. Вінниця. 2019. 256 с.
- [4] Завадських Г.М. Методичні підходи до оцінки інвестиційної привабливості регіону. *Глобальні та національні проблеми економіки*. 2017. Вип. 17. С. 152-155.
- [5] Лещук Г.В. Систематизація підходів до оцінювання інвестиційної привабливості регіону. *Науковий вісник Ужгородського національного університету*. 2020. Вип. 29. С. 93-98.
- [6] Корепанов Г.С. Статистичне оцінювання інвестиційної привабливості регіонів України : дис. ... к-та екон. наук : 08.00.10 / Житомир. Харків. нац. ун-т ім. В.Н. Каразіна. Харків, 2015. 191 с.
- [7] Iefimova G., Dr. Sci. (Econ.), Prof., Marushchak S., Cand. Sci. (Econ.), Pashchenko O., Cand. Sci. (Econ.), Assoc. Prof.

Trends of foreign investment and methods of evaluation of investment attractiveness of regions

Yefimova G.V.¹, Marushchak S.M.², Pashchenko O.V.³

¹⁻³Admiral Makarov National University of Shipbuilding, Mykolaiv, Ukraine

Abstract. The main trends of foreign investment in Ukraine are identified. Methods for assessing the level of investment attractiveness of the regions of Ukraine are analyzed, directions for their improvement and application are proposed.

Key words: environmental costs; accounting, economic analysis; efficiency, environmental protection, rating.

УДК 338.262.4

СУДНОБУДУВАННЯ – СТАРТОВЕ ВИРОБНИЦТВО МОРСЬКОЇ ІНДУСТРІЇ

Жувагіна І.О.¹

¹кандидат економічних наук, доцент кафедри економіки та організації виробництва
Первомайської філії Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова.
м. Первомайськ, Україна
Irene.zhuvagina@gmail.com

Анотація. Здійснено аналіз сучасного стану суднобудування в Україні, як основоположної домінанти морської індустрії. Обґрунтовано необхідність удосконалення державного управління суднобудуванням. Визначено основні принципи відновлення соціально-економічної та оборонної значимості галузі. Представлений до розгляду Проект Концепції Закону України «Про державну підтримку суднобудування».

Ключові слова: суднобудування, індустрія, економіка, розвиток, безпека, політика, Україна.

Суднобудування України є важливим фактором соціально-економічного розвитку та вирішує доволі складні та масштабні питання гарантування національної безпеки. Суднобудування України було одним із ключових, вкрай важливих, системних складових морської індустрії у цілому. В незалежній Україні воно в основному втратило це своє високе значення і для економіки, і для оборони. Поточний стан є прямим результатом недалекогоглядної державної політики щодо галузі, котра реалізовувалася і за часів СРСР і, особливо, після здобуття країною незалежності [1].

Передбачене Законом удосконалення державного управління суднобудуванням повинно бути спрямоване на створення конкурентоспроможних, значно кращих ніж у країн-конкурентів, умов ведення підприємницької діяльності у суднобудуванні, зокрема та межах морської індустрії, у цілому. Без такого удосконалення не є можливим відновлення соціально-економічної та оборонної значимості суднобудування.

В основі мають бути покладеними наступні принципи:

1. Першої особи. За підготовку та прийняття рішень щодо суднобудування (кластеру морської індустрії) мають нести пряму персональну відповідальність перші керівники вищих органів державної влади, міністерств та установ;

2. Впровадження стратегічного планування (управління) розвитком галузі, котре передбачає законодавче визначення її перспектив розвитку (прийняттям національних програм) та активний аналіз стану справ у суднобудуванні з наступною оцінкою його позиції на ринках;

3. Постійний моніторинг стану ринків суднобудування та використовуваних конкурентами засобів державної підтримки;

4. Формуванні стратегії розвитку суднобудування як однієї із ключових складових морської індустрії (кластеру морської індустрії);

5. Розвиток державно-приватного партнерства.

Для цього при Президентові України створюється координуючий консультативно-дорадчий орган з питань розвитку суднобудування (або морської індустрії у цілому). Головне завдання цього органу – підготовка пропозицій Президентові України щодо удосконалення державної підтримки суднобудування (та морської індустрії у цілому). Напрацювання консультативно-дорадчого органу у вигляді проектів владних рішень (проектів законів, указів, постанов, розпоряджень) представляються у відповідні органи влади те вони набувають легітимності відповідно до чинних регламентів роботи цих органів влади. Аналогічні органи, по управлінській вертикалі, створюються у Кабінеті Міністрів України, міністерствах, відомствах.

Відтак, представлений Асоціацією суднобудівників України "Укрсудпром" відповідно до пропозиції Міністерства промислової політики України щодо перегляду базових принципів організації державної підтримки суднобудування України та відповідних рішень, прийнятих на нараді в Комітеті з питань промислової і регуляторної політики та підприємництва Верховної Ради України в травні поточного року Проект Концепції Закону України «Про державну підтримку суднобудування» передбачатиме [2]:

1. Приєднання до «Угоди щодо нормальних умов конкуренції в комерційному суднобудуванні та судноремонті» – депозитарій ОЕСР;

2. Розробку та затвердження «Концепції розвитку суднобудування» (морської індустрії на період до 2030 р.);

3. На основі «Концепції...» розробку та затвердження Державної регуляторної програми «Суднобудування України» (або «Морська індустрія України») включаючи зміни в законодавстві, котрі забезпечуватимуть:

- звільнення імпорту від сплати ПДВ;

- звільнення імпорту від сплати мита;

- надання державних гарантій під кредити комерційних банків, котрі надаються вітчизняним судновласникам для будівництва (ремонт) суден на вітчизняних заводах (в межах реалізації національних програм);

4. Надання державної фінансової підтримки на будівництво суден через механізм здеешевлення кредитів банків (в межах реалізації національних програм);

5. Економічне стимулювання залучення інвестицій на переоснащення та модернізацію вітчизняних верфей і потужностей заводів суднового машинобудування і приладобудування (в межах реалізації національних програм);

6. Надання державної підтримки суднобудівним науково-дослідним та проектним організаціям для виконання робіт за науково-технічною програмою «Продукція суднобудування» в частині розробки та організації випуску виробів суднового машинобудування і морського приладобудування та виконання науково-дослідницьких робіт (в межах реалізації національних програм);

7. Створення умов для залучення в галузь молодих працівників, особливо робочих професій (в межах реалізації національних програм).

Ресурсна підтримка суднобудування: передбачатиме обмежене використання коштів державного бюджету лише для вирішення питань удосконалення конкурентоспроможності галузі; надаватиметься тільки в межах реалізації національних програм відновлення галузі, котрі мають затверджуватися Верховною Радою. Закон передбачатиме розробку та затвердження: «Національної програми розвитку суднобудування України до 2030 року»; «Національної програми кораблебудування України до 2030 року».

ЛІТЕРАТУРА

[1] Рижева Н. О. Суднобудування в Україні: етапи й особливості розвитку (від давнини до початку ХХ ст.). – Дис. ...д-ра іст. Наук : 07.00.01 / Київський національний університет імені Тараса Шевченка. - Київ, 2010.

[2] Проект Концепції Закону України "Про державну підтримку суднобудування" електронний ресурс [Електронний ресурс] / Режим доступу: http://sd.net.ua/2009/06/10/proekt_koncepc_zakonu_ukrani_pro_derzhavnu_pdtrimku_sudnobuduvannja.html

Shipbuilding is starting production of marine industry

Iryna Oleksandrivna Zhuvahina¹

¹Pervomaisk Branch of Admiral Makarov National University of Shipbuilding

Annotation. The analysis of the modern state of shipbuilding is carried out in Ukraine, as a fundamental dominant of marine industry. The necessity of improvement of state administration shipbuilding is reasonable. Basic principles of proceeding in socio-economic and defensive meaningfulness of industry are certain. The Project of Conception of Law of Ukraine presented to consideration is "About state support of shipbuilding".

Keywords: shipbuilding, industry, economy, development, safety, politics, Ukraine.

ФІНАНСОВЕ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ РЕАЛІЗАЦІЇ СТРАТЕГІЇ РОЗВИТКУ МОРСЬКИХ ПОРТІВ УКРАЇНИ

Карась П.М.¹, Гришина Л.О.²

¹кандидат економічних наук, професор кафедри фінансів Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, м. Миколаїв, Україна
karas.nuos@gmail.com

²кандидат економічних наук, професор НУК, завідувачка кафедри економіки і організації виробництва Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, м. Миколаїв, Україна
grishinappi@gmail.com