

DOI 10.15589/jnn20160402
УДК 629.5
Т93

AMPHIBIOUS ASSAULT SHIP. CLASSIFICATION

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ ДЕСАНТНЫЕ КОРАБЛИ. КЛАССИФИКАЦИЯ

Mykola I. Tynianskyi
tynyanskiy@mail.ru
ORCID: —

Н. И. Тынянский,
асп.

Admiral Makarov National University of Shipbuilding, Mykolaiv

Национальный университет кораблестроения имени адмирала Макарова, г. Николаев

Abstract. The article deals with the classification of amphibious assault ships, the urgency of the problem is that there are certain differences in the classification of landing craft at the moment in the foreign and domestic literature. The classification of amphibious assault ships enables processing of statistical data on the amphibious assault ship was in service in different countries and combine them into single statistics, based on the identified major architectural and design features and their purpose.

Keywords: landing ship; landing helicopter assault; LHA; landing helicopter dock; LHD; landing command ship; LCC; landing platform dock; LPD; landing platform helicopter; LPH; landing ship dock; LSD.

Аннотация. Рассмотрены основные архитектурно-конструктивные особенности универсальных десантных судов, их цели и задачи.

Ключевые слова: десантный корабль; универсальный десантный корабль; УДК; универсальный десантный корабль-вертолетоносец; УДВКД; штабной корабль десантных сил; ШДК; универсальный десантно-вертолетный корабль док; ДВКД; десантный вертолетоносец; ДВН; десантный транспорт док; ДТД.

Анотація. Розглянуто основні архітектурно-конструктивні особливості універсальних десантних кораблів, їх цілі та задачі.

Ключові слова: десантний корабель, універсальний десантний корабель, універсальний десантний корабель-вертольотоносець, штабний корабель десантних сил, універсальний десантно-вертольотний корабель док, десантний вертольотоносець, десантний транспорт-док.

REFERENCES

- [1] Arkhipov A. V. *Desantnye korabli, katera i drugie vysadochnye sredstva morskikh desantov* [Landing ships, boats and other amphibious assault landing craft]. Saint Petersburg, NITs Morintekh Publ., 2002, pp. 165–208.
- [2] Alpakov Yu. V. *Korabli VMF SSSR: spravochnik v chetyrekh tomakh* [The ships of the Soviet Navy: A Handbook in four volumes]. Saint Petersburg, Galeya Publ., 2007, pp. 5–74.
- [3] *Klassifikatsiya desantnykh korabley VMS SShA* [US Navy Classification of amphibious ships]. Mode of access : <http://www.nvr.navy.mil/CLASS.HTM>.
- [4] Francisco Javier Álvarez Laita, María Luisa Medina Arnáiz. Amphibious Warfare Ships. The Navantia Achievements. Spain, Navantia, August 2011, pp. 3–85.

ПОСТАНОВКА ПРОБЛЕМЫ

На данный момент в зарубежной и отечественной литературе есть некоторая неопределенность в классификации универсальных десантных судов. Работа со статистическими данными требует четкой классификации десантных судов, потому есть необходимость в анализе архитектурно-конструктивных особенностей универсальных десантных кораблей и задач, стоящих перед ними для их четкой классификации.

АНАЛИЗ ПОСЛЕДНИХ ДОСТИЖЕНИЙ И ПУБЛИКАЦИЙ

[1] это первый полный обзор универсальных десантных транспортов на постсоветском пространстве. [4] Обзорный буклет Испанской судостроительной компании Navantia. Обзор задач, стоящих перед десантным кораблем, история развития десантного флота, классификация и особенности проектирования.

ЦЕЛЬ СТАТЬИ — проработать международную классификацию десантных кораблей универсалов,

выявить основные конструктивные и тактические особенности, позволяющие причислить десантное судно к тому или иному классу; проработать ранее собранную базу статистических данных и классифицировать десантные корабли согласно этим признакам.

ИЗЛОЖЕНИЕ ОСНОВНОГО МАТЕРИАЛА

Окончание Второй Мировой Войны ознаменовало собой наступление «смутного времени» для морских теоретиков и специалистов. С одной стороны, десантные операции Второй Мировой Войны, доказали стратегическую важность такого рода действий, но с другой — атомные бомбы, сброшенные на Хиросиму и Нагасаки, свидетельствовали о том, что любое, даже незначительное скопление техники и живой силы может стать объектом для ядерного удара. В этом отношении одними из самых уязвимых операций были именно десантные.

Стратегия ведения десантных операций, основанная на лобовых атаках [3] стала терять свою актуальность в мировой практике, а в связи с этим стали терять и свое значение некоторые десантные корабли того времени, прежде всего танко-десантные корабли (ТДК). Это связано с тем, что данный тип десантных кораблей имеет возможность подходить только к определенным районам береговой линии (плесы, пляжи), составляющие четыре-пять процентов общей протяженности мирового побережья. Еще одной особенностью ТДК являются их скоростные характеристики, скорость хода ТДК около 10–15 уз., а при подходе к точке десантирования снижается в два-три раза. При таких условиях ТДК становятся легкой мишенью для береговой артиллерии. Последними кто строил для своих ВМС ТДК стали Индия и Китай.

Именно поэтому в США и Англии уже с 50-х годов появились первые десантные вертолетоносцы (Landing Platform Helicopter — LPH), для этих целей были перестроены конвойные авианосцы, оказавшиеся невостребованными после окончания войны,

первый из них, «USS Thetis Bay», после модернизации вошел в состав военно-морского флота США в 1955 году. Опыт эксплуатации «USS Thetis Bay» показал, что возможностей конвойного авианосца недостаточно, потому было принято решение о постройке специализированной серии кораблей «Iwo Jima», но на время постройки и проектирования, в качестве временной меры в десантные вертолетоносцы были переоборудованы большие авианосцы типа «Essex». Это была первая успешная попытка обеспечить «вертикальный охват», то есть высадку десанта в тыл противодесантной обороны. Штурмовая авиация и ударные вертолеты подавляли ПВО противника, транспортно-десантные вертолеты десантировали в тыл обороны морскую пехоту и рельеф побережья уже не играл особой роли — доступность стала стопроцентной. При необходимости такой десант мог сразу захватить столицу небольшого прибрежного или островного государства.

Но десантная операция это не только высадка морской пехоты, доставку которой обеспечивали вертолеты, нужно обеспечить также и высадку тяжелой техники (табл. 1). В конце 60-х годов танки и тяжелые боевые машины пехоты (БМП) высаживались с катеров. Первоначально это были водоизмещающие катера, для них доступность побережья составляла 15–17%. С начала 80-х годов начали применяться десантные катера на воздушной подушке, для которых доступность побережья составляла около 40–70%, а скорость доставки тяжелой техники и десанта увеличилась до 40–60 уз. Наконец, в США были созданы усовершенствованные плавающие боевые машины десанта (БМД) типа AAV (Amphibious Assault Vehicle), способные с высокой скоростью двигаться по воде из-за горизонта и самостоятельно выходить на берег.

Таким образом, за счет увеличения доступности побережья происходило уменьшение влияния сил и средств противодесантной обороны, а как следствие

Таблица 1. Эволюция задач, стоящих перед большим десантным кораблем

Миссии		Годы							
		1940	1950	1960	1970	1980	1990	2000	2010
Военные	Боевые операции	****	****	****	****	****	****	****	****
	Присутствие, поддержка		**	****	****	****	****	****	****
	Командные операции							****	****
	Операции обеспечения	****	****	****	****	****	****	****	****
	Быстрая переброска сил			**	****	****	****	****	****
	Переброска авиатехники					**	****	****	****
	Операции по эвакуации					**	****	****	****
Гражданские операции	Гуманитарная помощь						****	****	****
	Ликвидация последствий стихийных бедствий						****	****	****
Другие операции	Корабль поддержки	****	****	****	****	****	****	****	****
	Тренировочный корабль					**	****	****	****

повышалась эффективность десантной операции при резком снижении возможных потерь. Однако в СССР в это время продолжались строиться ТДК.

Подобная тактика ведения боя потребовала создания и новых десантных кораблей. Поэтому в 70-х годах в США появились первые универсальные десантные корабли (Landing Helicopter Assault (LHA), согласно классификации ВМФ США или Landing Helicopter Dock (LHD), согласно классификации НАТО) «Tarawa» — корабли, способные высаживать как десант с вертолетов, так и тяжелую технику с катеров. Эти корабли уже не приближались к берегу ближе, чем на 50–100 километров, первая «волна» вертолетов поднималась на удалении около 100 километров, а в 50 километрах от берега начиналась высадка тяжелой техники на десантных катерах.

Первая попытка создать подобный корабль была предпринята СССР в конце 80-х годов, первый корабль док (Landing Ship Dock — LSD) проекта 1174 (шифр «Носорог») вступил в состав флота в 1978 году. Это был проект на базе ТДК с доковой камерой, носовой и кормовой взлетно-посадочной площадкой.

В 70–80-е также велась разработка УДК проекта 11780, прототипом для данного корабля послужил Американский УДК «Тарава», но по ряду причин этот проект так и не был реализован.

Проанализировав имеющуюся базу данных десантных кораблей, можно выделить следующие классы (табл. 2).

Landing Helicopter Assault (LHA) [4] — обозначение принятое военно-морским флотом США для универсальных десантных кораблей (УДК), согласно классификации НАТО данный тип кораблей относится к Landing Helicopter Dock (LHD). Включает в себя корабли типа: Tarawa-class и America-class.

LHA — крупные десантные суда, объединяющие конструкцию десантного корабля-дока и вертолетоносца, имеют авианосную архитектуру со сплошной полетной палубой и ангаром для постоянного базирования вертолетов, а также док-камеру для базирования десантных катеров.

Главной отличительной особенностью LHA от LHD — это наличие боевой управляющей системы ITAWDS, обеспечивающей контроль и координацию действий десантных катеров, вертолетов, самолетов, корабельных орудий, кораблей снабжения и сил поддержки входящих в состав сил высадки. За счет этого при необходимости корабль может перенять на себя функцию управления десантной операцией.

На данный момент, десантные корабли класса «Тарава» выведены в резерв, а их место заняли корабли класса «Америка» (рис. 1). Их выгодно отличает более просторная палуба с большим количеством взлетно-посадочных площадок для вертолетов, а увеличение док камеры расширило диапазон применяемых десантно-высадочных средств, помимо LCU-1610, LCM-8, LCM-6 используемых в десантных операциях на кораблях класса «Тарава», стал возможен прием катеров на воздушной подушке LCAC. Настолько обширные десантные возможности способствовали расширению серии с 3 до 12 судов, заказ последнего судна серии запланирован на 2048 год, а эксплуатация, с учетом модернизаций, до 2099 года.

В качестве силовой установки применяется газотурбинная или паротурбинная установка, позволяющая развивать скорость до 24 узлов. Маневренность обеспечена за счет подруливающего устройства, расположенного в носу. Обитаемость обеспечена за счет пассивных успокоителей качки.

Landing Helicopter Dock (LHD) — общее принятое обозначение универсальных десантных

Таблица 2. Классификация универсальных десантных кораблей

LHA	Landing Helicopter Assault / Amphibious assault ship	Универсальный десантный корабль (УДК) с док-камерой и вертолетной палубой, занимающей всю площадь верхней палубы. Оборудован боевой управляющей системой ITAWDS. Может брать на себя функцию управления. Пример: America class (США)
LHD	Landing Helicopter Dock	УДК(В) — по конструкции идентичны LHA, не имеют боевой управляющей системы ITAWDS. Имеют док-камеру и взлетно-посадочную палубу занимающую всю площадь верхней палубы. Пример: WASP(США), Juan Carlos 1 (Испания)
LPD	Amphibious Transport Dock	Универсальный десантно-вертолетный корабль док (ДБКД) имеющий короткую док-камеру (30–40% от длины судна) и взлетно-посадочную палубу над ней в корме. Пример: Fearless Class (Англия) и Galicia (Испания)
LPH	Landing Platform Helicopter	Десантный вертолетоносец (ДВН) — корабль, осуществляющий операции десантирования с помощью вертолетов и самолетов с вертикальным взлетом. Не имеет дока. Пример: Ocean (Англия) и Jima Class (США)
LCC	Landing Command Ship	Штабной десантный корабль (ШДК) — большие десантные корабли, спроектированы специально для командования крупными десантными операциями, десантовместимость минимальна. Пример: Blue Ridge Class (США)
LSD	Landing Ship Dock	Десантный транспорт док (ДТД) предназначен для переброски войск в зону боевых действий, десантирование осуществляется с использованием малых десантных катеров и катеров на воздушной подушке. Оборудован док камерой и вертолетной площадкой. Размеры док-камеры 80–87% от длины корабля. Пример: L-31Galicia (Испания)



Рис. 1. LHA America Class



Рис. 2. LHD Wasp Class

кораблей, объединившие в себе конструкцию десантного корабля-дока и вертолетоносца, главным отличием от LHA является отсутствие системы ITAWDS и значительно меньшие размеры. LHD также имеют авианосную архитектуру со сплошной полетной палубой и ангаром для постоянного базирования вертолетов, а также доковая камера. На взлетно-посадочную палубу вертолеты поднимаются из ангара с помощью подъемников лифтового типа.

К данному типу кораблей относятся: Mistral-class (Франция), Dokdo-class (Южная Корея), Canberra-class (Австралия), Juan Carlos I (Испания), Wasp-class (США) (рис. 2).

Landing Helicopter Dock — созданы специально для обеспечения транспортировки морем и высадки на необорудованное побережье полностью укомплектованного экспедиционного батальона морской пехоты, укрепленного бронетехникой. Загоризонтное десантирование обеспечивает внезапность десантной операции, а наличие тяжелых транспортных вертолетов, дает возможность осуществить высадку десанта в тыл противника.

Наличие самолетов с вертикальным взлетом и посадкой, а также ударных вертолетов обеспечивают противолодочную защиту корабля, а во время десантной операции — активную огневую поддержку боевой группы.

Высадка десанта осуществляется как с помощью грузовых вертолетов, так и с помощью катеров, расположенных в док-камере. В качестве высадочных средств могут использоваться: LCU-1610, LCM-8, LCM-1E, LCPV, LCAC.

В качестве силовой установки LHD могут быть оснащены газотурбинной установкой или дизельными двигателями.

Landing Platform Dock (LPD) или универсальный десантно-вертолетный корабль док (ДВКД) — это класс многоцелевых десантных кораблей, имеющих док-камеру и взлетно-посадочную палубу в корме (рис. 3).

К данному классу относятся: San Giorgio-class (Италия), Foudre-class (Франция), Yuzhao-class (Ки-

тай), Austin-class (США), Cleveland Austin sub-class (США), Trenton Austin sub-class (США), Makassar-class (Индонезия), Ōsumi-class (Япония), HNLMS Rotterdam (Нидерланды), HNLMS Karel Doorman (Нидерланды), Endurance-class (Сингапур), Galicia-class (Испания), Albion-class (Англия), San Antonio-class (США).

На первых LPD для обеспечения достаточной мощности в качестве силовой установки использовались парогазовые турбины, однако в наше время практически все современные десантно-вертолетные корабли доки в качестве силовой установки используют дизельные двигатели, исключение составляют только корабли, сошедшие с верфей в Нидерландах, эти корабли в качестве ГД используют электро-двигатели.

Скорость хода LPD составляет 20–22 узла.

Основными достоинствами кораблей этого класса является значительная вместимость и грузоподъемность, наличие кормовой вертолетной палубы и ангара, расположенного в надстройке. Отсутствие лифтовых механизмов, размещение вертолетов в ангарах, расположенных в надстройке, использование дизельных двигателей в качестве силовой установки, как следствие привело к удешевлению как постройки, так и снижению эксплуатационных расходов.

Размеры док-камеры составляют около 30–40% от длины корабля.

В качестве высадочных средств используются: LCAC, Type 726 LCAC, LCU MK10, LCU-1610, LCPV



Рис. 3. San Antonio-class

МК5, LCM-1E, LCM-8, LCM-6, LCP. Спуск катеров и их прием, как правило, осуществляется во время стоянки на якоре, в редких случаях во время движения, для спуска десантных катеров корма притапливается. Осуществление операций докования возможно при волнении до четырех баллов.

Landing Platform Helicopter (LPH) или десантный вертолетоносец (ДВН) — класс десантных кораблей, для которых основным средством доставки десанта во время боевой операции является вертолетная группа, штатно базирующаяся на верхней палубе и трюмах.

Применение вертолетов позволило решить две самые важные проблемы при такого рода операциях: это ускорение выгрузки и создание нового направления в самом десантировании — через спины обороняющихся в их тыл.

Наиболее простым решением при создании первых LPH являлось переоборудование уже имевшихся авианосцев в специализированные корабли. В качестве первых переоборудованных кораблей стали американские конвойные авианосцы, которые после войны оказались не востребованными. Первый из них, «USS Thetis Bay», стал вертолетоносцем в 1955 году. Катапульты и аэрофинишеры были демонтированы, палуба дополнительно подкреплена с перспективой на возрастающий вес вертолетов, оборудовали кубрики для 1000 морских пехотинцев, расширили коридоры, ведущие на верхнюю палубу, оборудовали мастерские для ремонта техники.

«USS Thetis Bay» брал на борт до 20 вертолетов, но мог обеспечить одновременный взлет и посадку всего четырех из них.

Опыт эксплуатации «USS Thetis Bay» продемонстрировал, что возможностей эскортного авианосца недостаточно для комфортабельного размещения на нем солдат и техники.

Потому в Соединенных Штатах сочли целесообразным строить специализированные суда нового класса — десантные вертолетоносцы, но на время разработки проекта и его постройки в качестве временной меры было принято решение использовать большие авианосцы типа «Essex», построенные в 1943–1946 годах и обладавшие высокими даже для 60-х годов тактико-техническими характеристиками. Их переоборудование проводилось в еще меньшем объеме, чем на предшественнике: катапульты и аэрофинишеры также были демонтированы, но более совершенное авиатехническое оборудование осталось практически неизменным. Десантовместимость «Essex» мало отличалась от «Thetis Bay», они могли принимать 30–40 вертолетов и около 1200 морских пехотинцев. Однако реальные боевые возможности заметно улучшились: на палубе имелось по 18 точек взлета и посадки, а все вертолеты можно было задействовать в две волны. Переоборудова-

ние в десантные вертолетоносцы в 1959–1960 годы прошли еще три корабля типа «Essex»: «USS Boxer», «USS Princeton» и «USS Valley Forge». Они эксплуатировались на протяжении десятка лет, хотя крайне редко имели на борту положенный усиленный батальон морской пехоты — по условиям мирного времени число десантников составляло 333 человека. Стоимость обслуживания и ремонта крупных и старых кораблей возрастала с каждым годом, и к концу 60-х годов их окончательно вывели из состава флота. К тому времени в строй уже начали вступать суда нового поколения — первые специально построенные десантные вертолетоносные корабли: тип «Iwo Jima».

«Iwo Jima» внешне напоминала старые авианосцы того времени, но главной особенностью стала большая высота борта — взлетно-посадочная палуба на 15 м. возвышалась над уровнем моря. Палуба предусматривала восемь взлетно-посадочных мест для тяжелых вертолетов, а общая вертолето-вместимость «Iwo Jima» составляла до 30 машин различного веса. Бортовые лифты поднимали из ангара, как сами вертолеты, так и различные грузы массой до 17 т. В нерабочем положении площадки лифтов разворачивались вертикально, уменьшая ширину судна и закрывая ангар. Вертолетоносцы имели обширные жилые и грузовые помещения, а также мастерские. Впервые ударный десантный корабль мог постоянно содержать на борту 2000 человек с полным вооружением, причем в комфортных условиях. На корабле имелась медицинская часть с кабинетами: от рентгеновского кабинета до операционной. Для большего комфорта суда имели пассивные успокоители качки (цистерны Фрама), также это облегчало взлет и посадку вертолетов в плохую погоду.

Вера в вертолеты была настолько сильна, что плашкоуты признали излишними. В результате выгрузка техники просто не успевала за очень быстрым десантированием морской пехоты, поскольку надо было доставить катера на другом корабле, спустить их на воду, подогнать к борту вертолетоносца, загрузить тяжелыми машинами и отправить на берег. Образовывался значительный разрыв между первым броском и последующими наступательными действиями. Таким образом, данный универсальный тип десантных кораблей оказался далеко не универсальным. Требовалось дальнейшее развитие идеи.

На данный момент военно-морской флот США не имеет в своем составе кораблей типа LHA и единственной страной, продолжившей развитие идеи десантных вертолетоносцев, стала Англия. Которая изначально в послевоенное время пошла по тому же пути что и США, и первыми десантными вертолетоносцами в составе Королевского военно-морского флота стали переоборудованные авианосцы типа «Colossus» и «Centaur».

Авианосцы типа «Colossus», прошли переоборудование и в 1954 г. вошли в состав флота как десантные вертолетоносцы, получили названия «HMS Ocean» и «HMS Theseus», на службе состояли до 1962 г. после чего были пущены на слом.

Авианосцы типа «Centaur», после переоборудования в десантные вертолетоносцы получили названия «HMS Albion», «HMS Bulwark» и «HMS Hermes». На службе «HMS Albion» состоял до 1974 года, «HMS Bulwark» до 1984 года, «HMS Hermes» на службе в Королевском военно-морском флоте пробыл до 1986 года и был продан Индии, в 1987 году вошел в состав военно-морского флота Индии, где находится на службе и сейчас.

Развитием идеи современных десантных вертолетоносцев стало судно «HMS Ocean» (рис. 4) вошедшее в состав Королевского военно-морского флота в 1998 году. Проблему десантирования техники они решили за счет размещения на верхней палубе и шлюпбалках десантных катеров типа LCVP Mk5B.

Главной особенностью всех ДВН является: взлетно-посадочная палуба на всю длину судна, отсутствие доковой камеры. Именно отсутствие доковой камеры и является существенным недостатком данного корабля, так как для доставки техники на берег нужно привлекать высадочные средства базирующиеся на других кораблях, а как следствие корабль не может работать самостоятельно.

Landing Command Ship (LCC). Основной особенностью универсальных десантных кораблей является возможность размещения штаба управления десантной операцией. Однако командование военно-морского флота США приняло решение о постройке для этой цели отдельного класса судов, со стационарно размещенным на них командным пунктом, что обеспечивает непрерывность управления десантными силами и тактической авиацией на всех этапах десантной операции. В составе ВМС США состоит два штабных десантных корабля (ШДК) типа «Blue Ridge», это десантно-штабные корабли «Блю Ридж» и «Маунт Уитни» (рис.5). Корабль «Блю Ридж» вступил в состав ВМС США в 1970г. и является флагманским кораблем 7-го флота ВМС США. Второй корабль серии вступил в состав ВМС США в 1971 г.

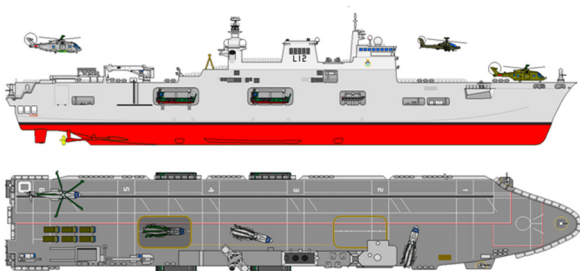


Рис. 4. LHP «HMS Ocean»

и получил название «Маунт Уитни», корабль является флагманским кораблем 2-го флота.

На корабле может быть размещено до 730 человек десанта, 5 десантных катеров (3 — LCP и 2 — LCVP) и 2 вертолета Sikorsky SH-60 Seahawk. Паротурбинная силовая установка мощностью 22000 л.с. позволяет развивать максимальную скорость до 23 узлов. Дальность плавания со скоростью 16 узлов составляет 13000 миль. Корабль «Блю Ридж» является флагманским кораблем 7-го флота ВМС США. Второй корабль серии «Маунт Уитни» — флагманский корабль 2-го флота.

Корабли оснащены боевой информационно-управляющей системой NTDS и системой непрерывной обработки разведывательной информации MIPS, радионавигационной системой (ТАКАН), аппаратурой спутниковой связи, которые позволяют осуществлять эффективное управление силами и средствами десанта и поддерживающей авиации. Для лучшей работы средств радиосвязи и минимизации помех, все палубные устройства убраны под верхнюю палубу.

Штабные десантные корабли типа «Блю Ридж» вооружены двумя восьмиконтейнерными ПУ ЗРК «Sea Sparrow», установкой для отстрела ловушек «Mark 36 SRBOC», четырьмя 25 мм орудиями «Bushmaster», восьмью 12,5 мм пулеметами и двумя 20-мм шестиствольными зенитными автоматами «Phalanx CIWS».

Landing Ship Dock (LSD) — десантный транспорт док (ДТД).

Идея создания носителя десантно-высадочных средств возникла в Англии в 1941 году, где и был разработан первый проект данного типа корабля. Затем он был доработан Главным управлением кораблестроения и ремонта США.

Использование в десантных операциях транспортов-доков позволяет значительно упростить и ускорить операцию спуска на воду десантных плавсредств под огнем противника и тем самым снизить потери в кораблях и личном составе.

До настоящего времени десантные транспорты доки строились в США, Англии, Франции и СССР. К десантным транспортам докам относятся: Bay-class (Англия), Thomaston-class (США), Anchorage-class (США), Whidbey Island-class (США) (рис. 6), Harpers Ferry-class (США), Проект 1174 (СССР).



Рис. 5. Десантно-штабной корабль «Маунт Уитни»

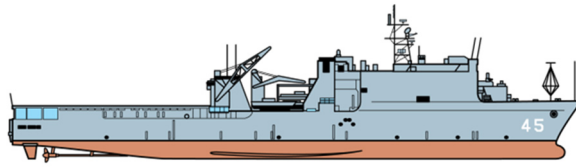


Рис. 6. Whidbey Island-class

Полное водоизмещение десантных транспортов доков лежит в диапазоне от 9000 до 17000 тонн.

Важнейшей архитектурной особенностью LSD является наличие доковой камеры, протяженность которой составляет 80–87 % от длины по КВЛ, и вместительных балластных цистерн. Прием воды в балластные цистерны позволяет притапливать корабль до осадки в 9,5 м, при этом высота воды над стапель-палубой может достигать 3–3,5 м. Затопление док-камеры обычно осуществляется во время стоянки корабля на якоре, в редких случаях на ходу корабля.

В зависимости от задач, которые ставятся перед десантным кораблем доком, в качестве высадочных средств могут применяться такие катера: LCAC, LCU, LCU Mark 10, LCM-8, LCM-6, LCVP, LCPL и AAV.

Первые LSD в качестве силовой установки использовали газотурбинные и паротурбинные установки, однако в настоящее время в качестве силовой установки используются дизельные двигатели.

ВЫВОДЫ. В результате работы была проанализирована международная классификация универсальных десантных кораблей, были выявлены тактические и конструктивные особенности, за счет которых десантный корабль может быть причислен к тому или иному классу. За счет чего появилась возможность классификации ранее собранной базы данных десантных кораблей согласно классификации НАТО.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

- [1] Архипов, А. В. Десантные корабли, катера и другие высадочные средства морских десантов [Текст] / А. В. Архипов, Н. И. Рыбников. — Санкт Петербург : Изд-во НИЦ Моринтех, 2002. — С. 165–208.
- [2] Альпаков, Ю. В. Корабли ВМФ СССР: справочник в четырех томах [Текст] / Ю. В. Альпаков. — Санкт Петербург : Изд-во Галея Принт, 2007. — С. 5–74.
- [3] Классификация десантных кораблей ВМС США [Электронный ресурс]. — Режим доступа: <http://www.nvr.navy.mil/CLASS.HTM>.
- [4] Francisco Javier Álvarez Laita, María Luisa Medina Arnáiz. Amphibious Warfare Ships. The Navantia Achievements [Текст] / Francisco Javier Álvarez Laita, María Luisa Medina Arnáiz — Испания : Изд-во Navantia, Август 2011. — С. 3–85.

© М. І. Тинянський

Надійшла до редколегії 03.08.2016

Статтю рекомендує до друку член редколегії ЗНП НУК
д-р техн. наук, проф. В. О. Некрасов