



**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ
КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА**

**ІННОВАЦІЇ В СУДНОБУДУВАННІ
ТА ОКЕАНОТЕХНІЦІ**

МАТЕРІАЛИ

**Х МІЖНАРОДНОЇ
НАУКОВО-ТЕХНІЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ**

26 – 28 вересня 2019 року

Том II



МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА
МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ПІВДЕННИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР НАН УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ УКРАЇНИ
У МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ
ДП «ДОСЛІДНО-ПРОЕКТНИЙ ЦЕНТР КОРАБЛЕБУДУВАННЯ»
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ»
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ХАРБІНСЬКИЙ ІНЖЕНЕРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (КИТАЙ)
УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ ЦЗЯНСУ (КИТАЙ)
ГДАНСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
ЗАХІДНО-ПОМЕРАНСЬКИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
КОШАЛІНСЬКИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
БАТУМСЬКИЙ НАВЧАЛЬНО-НАВІГАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ГРУЗІЯ)
МОРСЬКЕ ІНЖЕНЕРНЕ БЮРО
АТ «ЗАВОД «ЕКВАТОР»
КОМПАНІЯ «АМІКО ГРУПП»
ДП «ДЕЛЬТА-ЛОЦМАН»
ТОВ "ЮСК СЕРВИС"
ТОВ «ЕВЕРІ»

ІННОВАЦІЇ В СУДНОБУДУВАННІ ТА ОКЕАНОТЕХНІЦІ

МАТЕРІАЛИ

X міжнародної науково-технічної конференції

Том 2.

26 – 28 вересня 2019 р.

*Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова
просп. Героїв України, 9 м. Миколаїв*

УДК 001.895:629.5
И66

ОРГАНІЗАТОРИ

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА
МИКОЛАЇВСЬКА ОБЛАСНА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ
ПІВДЕННИЙ НАУКОВИЙ ЦЕНТР НАН УКРАЇНИ
ГОЛОВНЕ УПРАВЛІННЯ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ УКРАЇНИ
У МИКОЛАЇВСЬКІЙ ОБЛАСТІ
ДП «ДОСЛІДНО-ПРОЕКТНИЙ ЦЕНТР КОРАБЛЕБУДУВАННЯ»
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ «ОДЕСЬКА НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ»
ОДЕСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ МОРСЬКИЙ УНІВЕРСИТЕТ
ХАРБІНСЬКИЙ ІНЖЕНЕРНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (КИТАЙ)
УНІВЕРСИТЕТ НАУКИ І ТЕХНОЛОГІЙ ЦЗЯНСУ (КИТАЙ)
ГДАНСЬКИЙ ПОЛІТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
ЗАХІДНО-ПОМЕРАНСЬКИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
КОШАЛІНСЬКИЙ ТЕХНІЧНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ПОЛЬЩА)
БАТУМСЬКИЙ НАВЧАЛЬНО-НАВІГАЦІЙНИЙ УНІВЕРСИТЕТ (ГРУЗІЯ)
МОРСЬКЕ ІНЖЕНЕРНЕ БЮРО
АТ «ЗАВОД «ЕКВАТОР»
КОМПАНІЯ «АМІКО ГРУПП»
ДП «ДЕЛЬТА-ЛОЦМАН»
ТОВ "ЮСК СЕРВИС"
ТОВ «ЕВЕРІ»

**Матеріали публікуються за оригіналами, наданими авторами.
Претензії до організаторів не приймаються.**

Відповідальний за випуск:
Блінцов Володимир Степанович

И66 **Інновації** в судобудуванні та океанотехніці : Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції. у 2 томах. Т. 2. — Миколаїв : НУК, 2019. — 448 с.

ISBN 978-966-321-370-5

У збірнику наведені матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції «Інновації в судобудуванні та океанотехніці». Збірник становить інтерес для наукових працівників, викладачів, інженерів та студентів.

УДК 001.895:629.5

ISBN 978-966-321-370-5

© Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова, 2019

рада та робоча група є головними елементами і посередником у взаємовідносинах між МГК і місцевими органами влади.

Головною ціллю робочої групи, є залучення широкого кола науковців, спеціалістів у галузях екології, права та господарських відносин, для підготовки проекту концепції ефективних відносин підприємств МГК з територіальною громадою міста з подальшим винесенням для обговорення громадськістю міста та затвердженням міською радою.

Список літератури

1. Парсяк В.Н. Економіка моря. Підручник. Херсон, 2019, 400 с.
2. Марча М. Формирование кластеров как механизм территориальной самоорганизации и партнерства для реализации инновационной стратегии и повышения конкурентоспособности. Материалы международного форума «Высокие технологии 21 века», 21-24 апреля 2009 г.

References

1. Parsyak V.N. Economy of the sea. Podruchnik. Kherson, 2019, 400 p.
2. Marcha M. Formation of clusters as a mechanism of territorial self-organization and partnership for the implementation of innovative strategies and competitiveness. Proceedings of the international forum "High Technologies of the 21st Century", April 21-24, 2009

Gurchenkoff A.P. prof., ken., Moyson P.L., Komyschnik V.I.

Ways of development of the business complex of Nikolaev, taking into account the needs of the territorial community of the city.

Annotation. Consideration of the possibility of further development of the formed maritime complex in Nikolaev region through the way of improving organization and economical mechanism by interaction between the subjects.

Key words: subject of the marine economic complex, marine environment, sea shelf, cluster, organizational and economic mechanism.

Гурченков А. П., Мойсол П. Л., Комишник В. И.

Пути развития мерехозяйственного комплекса г. Николаева с учетом потребностей территориальной общности города .

Аннотация. Рассматриваются возможности дальнейшего развития сформированного мерехозяйственного комплекса в Николаевском регионе за счет совершенствования организационно-экономического механизма взаимодействия субъектов.

Ключевые слова: субъект мерехозяйственного комплекса, морская среда, морской шельф, кластер, организационно-экономический механизм

УДК336.64:629.5

РОЗВИТОК МОРЕГОСПОДАРСЬКОГО КОМПЛЕКСУ УКРАЇНИ В КОНТЕКСТІ ІНТЕГРАЦІЇ ДО ЄВРОПЕЙСЬКОЇ ЕКОНОМІЧНОЇ СИСТЕМИ

Гришина Л.О., к.е.н., професор, Карась П.М., к.е.н., професор,

Приходько Н.В. к.е.н., доцент

Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Україна, м. Миколаїв

0000-0002-3099-1453

Анотація. Визначено місце і значення морегосподарського комплексу України в умовах європейського вектору економічної інтеграції. Досліджено структуру і стан морегосподарського комплексу України, виявлено тенденції його функціонування та визначено основні завдання розвитку морегосподарського комплексу України в умовах євроінтеграції.

Ключові слова: морегосподарський комплекс; конкурентоспроможність; морська індустрія; європейська інтеграція.

Україна визначила пріоритетом європейський вектор економічної інтеграції, що обґрунтовується геополітичними, суспільно-політичними, економічними, історично-культурними реформами. В складних трансформаційних умовах національної економіки, інтеграція до Європейського Союзу для України являється однією із можливостей подолання технологічної відсталості та модернізації виробництва, залучення іноземних інвестицій і новітніх технологій, підвищення конкурентоспроможності вітчизняного товаровиробника, підвищення використання власного потенціалу, зокрема і потенціалу морегосподарського комплексу країни.

Питання різних аспектів функціонування підприємств морської галузі, формування та розвитку морегосподарського комплексу розглядаються в роботах вітчизняних науковців та практиків, серед яких слід відзначити таких, як Б. Буркинський, Г. Єфімова, І. Іртіщева, О. Котлубай, Ю. Макогон, В. Парсяк, М. Примачов, В. Осипов, М. Фатєєв. Віддаючи належне науковій і практичній значущості результатів досліджень цих та інших вчених, слід зазначити, що на сьогодні, питання ефективного функціонування і розвитку вітчизняного морегосподарського комплексу з урахуванням євроінтеграційних намірів України потребують більш глибокого дослідження.

Метою даної наукової роботи є дослідження морегосподарського комплексу України та визначення напрямів його розвитку у забезпеченні сталого розвитку країни на шляху європейської інтеграції.

Важливим кроком становлення і подальшого розвитку України як морської держави стала «Морська доктрина України на період до 2035 року» (далі Морська доктрина), що набула чинності 18 грудня 2018 р. та яка покликана сприяти підвищенню ефективності використання усіх різновидів ресурсів моря та успішній реалізації державної морської політики, від яких залежать суверенітет і територіальна цілісність України, її економічна та енергетична незалежність, сталий розвиток та інтеграція в євроатлантичний простір[1].

У Морській доктрині наведено термінологічний апарат пояснення таких категорій, як «морегосподарська діяльність», «морегосподарський комплекс», «морська діяльність», «морська індустрія». Так, під терміном «морегосподарський комплекс» розуміється «територіальне поєднання об'єктів морської індустрії». В свою чергу, такі об'єкти, використовуючи ресурси моря для досягнення цілей свого функціонування та задоволення потреб суспільства, здійснюють морегосподарську діяльність.

На сьогодні реалії функціонування морегосподарського комплексу України свідчать про його невідповідність зростаючим потребам у відповідних видах діяльності морської галузі, вимогам європейських стандартів якості надання транспортних послуг. Досліджуючи тенденції функціонування вітчизняної сфери морської діяльності, слід відзначити, що під тиском загальних несприятливих економічних умов, Україна втрачає лідерство в обслуговуванні експортно-імпортних морських вантажопотоків, а внаслідок високого рівня зношеності виробничого потенціалу морського транспорту прискорюється зниження конкурентоспроможності підприємств морського транспорту.

Дослідження світового досвіду функціонування транспортних систем показує, що в таких країнах, як Німеччина, Китай, Великобританія, важлива роль належить морському транспорту, обсяги перевезення вантажів зростають з кожним роком. Нажаль, Україна в цих показниках значно програє не тільки європейським країнам, а і Росії (табл. 1) [2].

Таблиця 1

Обсяги перевезення вантажів морським транспортом (млн. т)

Країна /роки	2010	2011	2012	2013	2014	2015
Німеччина	272	292	295	294	300	-
Китай	218	214	212	216	225	213
Великобританія	106	104	96	91	95	98
Росія	37	34	18	17	16	19
Польща	8	7	7	6	6	7
Україна	4	4	4	3	3	3

Оскільки в Європі формується нова мультимодальна Транс'європейська транспортна система, яка включає всі види транспорту та спрямована на побудову Транс'європейської транспортної мережі до 2020 р., то Україні необхідно долучитися до цього процесу, активізуючи застосування інноваційних технологій у перевізному процесі, використання логістичного підходу, поширення мультимодальних перевезень.

Слід відзначити, що за попередні п'ять років спостерігається значне зменшення обсягів перевезення вантажів морським транспортом на 60%, річковим – на 50%. У 2017 р. порівняно з 2010 р. питома вага вантажообороту морського транспорту у перевезенні вантажів зменшилася майже на третину (33%), водного транспорту – майже на половину (55%). В 2017р.вструктурі транспортного комплексу України частк

транспорту в середній чисельності працівників становить 0,4% (в 2010р.-1,2%), в експорті транспортних послуг – 10,4%(в 2010р.-15,6%)(табл.) [3].

Таблиця 2

Динаміка показників морського транспорту, як складової транспортної системи України

Індикатор	Роки							
	2010		2015		2016		2017	
	обсяг	(%)	обсяг	(%)	обсяг	(%)	обсяг	(%)
Вантажооборот, всього, млрд.ткм, у т.ч.	418,7	100	334,7	100	344,2	100	364,2	100
- морський транспорт	3,6	1,2	3,9	1,1	2,5	0,7	2,9	0,8
- річковий транспорт	1,7	0,9	1,6	0,5	1,5	0,4	1,4	0,4
Капітальні інвестиції*, млрд. грн.	19,6	100	18,7	100	25,1	100	37,9	100
-у т.ч.водний транспорт	0,18	0,9	0,30	1,6	0,24	1,0	0,25	0,7
Середньооблікова кількість штатних працівників*, тис. осіб	824,3	100	661,4	100	659,9	100	655,2	100
-у т.ч.водний транспорт	9,6	1,2	3,8	0,6	3,4	0,5	2,3	0,4
Експорт-імпорт транспортних послуг,								
Експорт, млн. дол.США	7835,2	100	5263,2	100	8300,5	100	5861,4	100
- з них послуги морського транспорту	1234,3	15,6	735,9	14,0	661,6	8,0	612,1	10,4
Імпорт, млн. дол.США	1178,9	100	1153,3	100	989,2	100	1213,1	100
- з них послуги морського транспорту	143,0	12,2	191,7	16,6	141,2	14,3	222,8	18,4

Примітка.*-Транспорт, складське господарство, поштова та кур'єрська діяльність

Серед основних причин зниження обсягів перевезень вантажів водним транспортом слід відзначити як зовнішні, так і внутрішні фактори, а саме: загальноекономічна криза, скорочення обсягів виробництва основних вантажоутворюючих видів діяльності, скорочення експортно-імпортних перевезень, неповне забезпечення транспорту паливом і запчастинами, нестача транспортних засобів та їх фізичне старіння і незадовільний стан та ін. [3]. До того ж, наявні виробничі потужності морських портів, низький рівень розвитку логістичної інфраструктури морегосподарського комплексу стримують розвиток спеціалізації України, як транзитної держави [4]. Проте, за оцінкою фахівців Міністерства інфраструктури України ще не втратила свій потенціал в обслуговуванні вантажопотоків між Європою і Азією, а її портові потужності складають 185 млн.т/рік.

Крім того, серед негативних тенденцій сучасного морегосподарського комплексу відмічається низький рівень інноваційної діяльності, обмеженість здійснення науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт у розбудові морської галузі, посилення проблем у соціальній сфері діяльності підприємств морської індустрії (забезпечення робочими місцями, достатнього рівня оплати праці, дієва система стимулювання працівників морської галузі, тощо).

Слід відзначити, що в 2017р. Адміністрація морських портів України в якості наглядача приєдналась до Європейської організації морських портів (ESPO), яка об'єднує портові адміністрації країн Європейського Союзу (Бельгії, Болгарії, Великобританії, Данії, Кіпру, Фінляндії, Франції, Німеччини, Греції, Ірландії, Італії, Латвії, Литви, Мальти, Нідерландів, Норвегії, Польщі, Португалії, Румунії, Словенії, Іспанії, Швеції, Хорватії та Естонії). Така співпраця забезпечується законодавчою базою, основною складовою якої є Угода про асоціацію між Україною та Європейським Союзом (2015 р.), яка запроваджує умови посилення економічних та торговельних відносин, що ведуть до поступової інтеграції України до внутрішнього ринку ЄС [5]. Також підписання Угоди про зону вільної торгівлі України з Європейським Союзом (2016 р.) сприятиме забезпеченню лібералізації торгівлі, вільного переміщення товарів та послуг, двостороннього рівноцінного відношення до підприємств, товарів на території України та ЄС.

Таким чином, сучасний стан і тенденції функціонування морегосподарського комплексу України свідчать про зниження конкурентоспроможності підприємств морської галузі з причин стагнації виробничих потужностей

та втрати частки транспортного ринку, скорочення потенційних можливостей розвитку галузі в наслідок загострення кризових явищ та відсутності програм комплексної підтримки морської індустрії, втрату лідерства в обслуговуванні експортно-імпортних вантажопотоків, застарілу портову інфраструктуру та нестачу спеціалізованих терміналів, скорочення науково-дослідних та дослідно-конструкторських робіт, відсутність програм мотивації та стимулювання працівників морської галузі, тощо.

Отже, зміцнення авторитету України на міжнародній арені та поглиблення партнерських зв'язків з країнами ЄС вимагають відновлення потенційних можливостей підприємств морегосподарського комплексу вітчизняної економіки, які виступають базисом реалізації зовнішньо- і внутрішньополітичних пріоритетів, економічних і соціальних інтересів в умовах сьогодення. Невід'ємними складовими ефективного функціонування морегосподарського комплексу України, враховуючи інтеграційні процеси, є підтримка вітчизняної морської галузі державою, формування сприятливих умов для залучення інвестицій у розвиток морської індустрії, надання податкових та інших пільг суднобудівним підприємствам. З метою прискорення інтеграції вітчизняного морегосподарського комплексу до європейської економічної системи, підвищення його конкурентоспроможності та здатності задовольняти потреби національної економіки та населення, необхідно також здійснити техніко-технологічне оновлення суднобудівного виробництва, модернізацію існуючої інфраструктури морських і річкових портів, впровадження мультимодальних транспортних технологій та інфраструктурних комплексів.

REFERENCE

- [1] Morsjka Doktryna Ukrainy na period do 2035 roku: Postanova Kabinetu Ministriv Ukrainy № 1307, 18.12.2018. Retrieved from: <http://search.ligazakon.ua>
- [2] Kotlubay O. M. (2004). *Ekonomichni mekhanizmy rozvytku torghivelnogho moreplavannja v Ukraini: Naukova monohrafiya*. Odesa: Instytut Problem Rynku Ta Ekonomiko-Ekologichnykh Doslidzhen Natsionalnoyi Akademiyi Nauk Ukrainy.
- [3] Oficijnyj sajт Ministerstva infrastruktury Ukrainy. Retrieved from: <http://www.mtu.gov.ua>.
- [4] Irtysheva I.O., & Stroyko T.V. (2014) Strategichni orijentyry rozvytku loghistychnoji infrastruktury v moreghospodarskomu kompleksi Ukrainy. *Collection of scientific works of National University of name Shipbuilding*, vol. 1 (451), pp. 12-17.
- [5] Ughoda pro asociaciju mizh Ukrainoju, z odnijeji storony, ta Jevropejskym Sojuzom, Jevropejskym spivtovarystvom z atomnoji energhiji i jikhnyimi derzhavamy-chlenamy, z inshoji storony. Retrieved from: http://zakon2.rada.gov.ua/laws/show/984_011.

Gryshyna L., PhD Economics, professor,

Karas P., PhD Economics, professor,

Prikhodko N., PhD Economics, associate professor

PROSPECTS OF THE MARINE ECONOMY COMPLEX OF UKRAINE IN THE CONDITION OF EUROPEAN INTEGRATION DEVELOPMENT

Summary. *The place and significance of the marine economy complex of Ukraine in the conditions of the European vector of economic integration have been defined in article. The structure and state of the marine economy complex of Ukraine and the tendencies of its functioning have been revealed. It has been determined that the functioning of the Ukrainian marine economy complex indicates its non-compliance with the growing needs of the maritime industry, the requirements of European standards for maritime activity. The main tasks of development of the marine economy complex of Ukraine in the conditions of integration into the European economic system have been determined.*

Keywords: *marine economy complex; maritime industry; European integration.*

Гришина Л.А., к.э.н., профессор, Карась П.Н., к.э.н., профессор, Приходько Н.В. к.э.н., доцент

РАЗВИТИЕ МОРЕХОЗЯЙСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА УКРАИНЫ В КОНТЕКСТЕ ИНТЕГРАЦИИ В ЕВРОПЕЙСКУЮ ЭКОНОМИЧЕСКУЮ СИСТЕМУ

Аннотация. В статье определено место и значение морехозяйственного комплекса Украины в условиях вроепейского вектора экономической интеграции. Исследовано структуру, состояние морехозяйственного комплекса Украины, виявлено тенденции его деятельности и определены основне задачи развития морехозяйственного комплексаУкраины в условиях интеграции к европейской экономической системы.

Ключевые слова: морехозяйственный комплекс, конкурентоспособность, морская индустрия, европейская интеграция.

ЗМІСТ

Секція № 7. БЕЗПЕКА МОРЕПЛАВСТВА

Зайцев Д.В., Зайцев В.В., Пенчо Пенчев, Зайцев Вал. В., Веляев Е.В. Инновационный проект арктического амфибийного судна на воздушной подушке "ARCTIC FOX".....	3
Зайцев В.В., Пенчо Пенчев, Зайцев Вал. В., Зайцев Д.В., Веляев Е.В. Расчет и проектирование гибкого ограждения ледокольной платформы на воздушной подушке.....	9
Соломенцев О.И. Расчёт показателя эффективности надводного корабля по методу коэффициентов использования.....	16
Соломенцев О.И. Расчёт силы, действующей на корабль в условиях струйной кавитации газового пузыря при подводном взрыве.....	23
Соломенцев О.И. К расчёту волнового изгибающего момента при проверке общей продольной прочности корабля в условиях воздействия подводного взрыва.....	31
Соломенцев О.И. О влиянии хода на коэффициент демпфирования при бортовой качке КМПВ.....	36
Ізотов В. І., Штейн П.В. Аналіз можливостей засобів активної протидії вторгненню піратів на об'єкти.....	41
Патлайчук О.В., Клочкова Л.Є. Необхідність міжнародно-правового регулювання безпеки мореплавства.....	46
Соломенцев О.И. Приближенный численный анализ двух способов для расчёта полной вероятности опрокидывания судна в условиях нерегулярного волнения.....	48
Трунин К.С. Совершенствование проектирования морских привязных систем на примере подводных буксируемых систем.....	55
Кривошеков В.Е. Методическая инновация в морскую индустрию Украины: оценка надёжности человека (HRA) в судостроении и судоходстве.....	59

Секція № 8. ІННОВАЦІЇ В СУДНОВИХ ЕЛЕКТРОТЕХНІЧНИХ СИСТЕМАХ ТА АВТОМАТИЦІ

Blintsov V. S., Aloba Leo Tosin Control automation of maritime unmanned complex with a group of autonomous underwater vehicles.....	66
Павлов Г.В., Вінниченко І.Л., Покровський М.В. Визначення параметрів резонансного контуру послідовного одноконтурного знижуючого перетворювача змінної напруги.....	71
Вінниченко Д.В., Назарова Н.С. Особливості електророзрядної обробки вуглецевмісних газів.....	76
Ольшевський С.І. Визначення моментів опору для електропривода рушія гідробіонічного типу.....	80
Михаліченко П. Є., Суботіна О.П. Мікропроцесорна система захисту, яка оцінює швидкість фідерної напруги.....	86
Кириченко О.С. Конструювання та розрахунок циліндричного термоелектричного модуля.....	92
Пальчиков О.О. Уточнення математичної моделі колекторного двигуна постійного струму.....	96
Надточий А. В., Марков А.Е., Буренко А.В., Субботкіна О.П. Аналіз перспективних суднових гребних електроустановок.....	99
Надточий А.В., Полікарпов В.І., Ена О.М. Малі безекіпажні надводні апарати. Існуючі джерела енергії для них.....	108
Фролов О.М., Марков А.Е., Чудайкін І.І., Буренко О.В. Дослідження можливостей мікросхеми КР1031ХА1 для керування безконтактними двигунами постійного струму в граничних режимах.....	114
Якимчук Г.С., Марков А.Е., Фролов О.М. Автоматизована система управління об'єктами зі змінними параметрами.....	117
Михаліченко П.Є., Марков А.Е., Надточій В.А., Буренко О. В. Система стабілізації безекіпажного судна на курсі з врахуванням режиму роботи вітрильної установки.....	120
Блінцов О.В., Корицький В.І. Автоматичне керування просторовим рухом телекерованого підводного апарата в умовах невизначеності.....	123
Войтасик А.М. Удосконалення керування самохідною прив'язною підводною системою з автономним модулем.....	129

Калініченко І.В., Капуста В.Л., Вознюк І.М. Використання електронної системи керування подачі палива для зменшення токсичних викидів у відхідних газах ДВЗ.	136
Блінцов В.С., Блінцов О.В., Бабкін Г.В., Алоба Л.Т., Войтасик А.М., Клочков О.П., Корицький В.І., Сірієчук А.С. Інтегрована система роботизованого моніторингу морської обстановки у територіальних водах України.	140
Грудініна Г.С. Математичне моделювання роботи рушійно-стернового комплексу при траєкторному русі автономного ненаселеного підводного апарату.	144
Буссов Д.Є. Автоматизовані системи управління сучасного корабля як складові його багатофункціональності.	148

Секція № 9. ІНФОРМАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА УПРАВЛІННЯ ПРОЕКТАМИ В ПРОМИСЛОВOSTІ, ОСВІТІ ТА СОЦІАЛЬНІЙ СФЕРІ

Чернова Л.С. Форсайт как методология стратегического предвидения и технологического развития украинского судостроения.	152
Казимиренко Ю.О., Дрозд О. В., Єгольников О. О. Ефективність застосування генетичного алгоритму у оптимізаційних задачах експлуатації засобів транспорту.	155
Макарова Л.М., Войтенко А.О. Регресійні моделі часу відновлення працездатності інформаційно-платіжних терміналів.	158
Евфимко К.Д., Шаповал Н.А., Мочалов А. А., Коваль С.С. Возможности математического моделирования и организации вычислительного эксперимента на примере исследования коэффициента жесткости межатомных связей.	160
Дудченко О.Н., Михаличенко П.Е. Вакуумизация высокопроизводительных баз данных коммерческих проектов.	164
Бузунова М. І., Патлайчук О.В. Дослідження ролі інтуїції та евристики в програмуванні.	166
Бузунова М. І., Патлайчук О.В. Дослідження математичних моделей експертних систем на основі нечіткої логіки для медичної інформаційної системи.	171
Всєдкітова В.В., Патлайчук О.В. Проблеми вибору методології генерування сценарію гри «ІНТЕЛЕКТ-АСОРТИ»	177
Місюра Д. Г., Галстян Е.Т., Патлайчук О.В. Is technological progress good?	181
Дробишев В. В., Патлайчук О.В. Вплив мистецтва на формування ціннісних орієнтирів в сучасному місті.	184
Ковальчук В.С., Патлайчук О.В. Позитивні та негативні сторони «гаджетизації» суспільства.	186
Літвінова М.Б., Штанько О.Д., Карпова С.О. Аналіз можливостей використання WEB-ресурсів під час аудиторних занять з електротехнічних дисциплін у ЗВТО.	188
Надточій В.А., Буренко О. В., Субботкіна О.П. Досвід експлуатації бюджетного 3D-принтера	190
Майданюк П.В. Проектний підхід до організації безпеки об'єктів морської критичної інфраструктури	195
Запорожець І.М., Поткін О.О. Структура корпоративної інформаційної системи управління в кластері суднобудування та судноремонту.	198
Пономаренко Т.В., Бакуменко С. О., Суслів О.С. Фільтрація спаму на основі наївного Баєсова класифікатора в сучасних програмних продуктах.	201
Баланська О.Ю., Гусєва-Божаткіна В.А., Фаріонова Т.А. Інформаційна система з надання дистанційної медичної допомоги	203
Божаткіна Є.С., Дончик Т.О., Назарко А.А. Механізми інноваційних інформаційних технологій в юридичній діяльності	206
Божаткін С.М., Горовий О.І., Гусєва-Божаткіна В.А. Особливості організації енергоменеджменту на суднобудівних підприємствах	208
Торубара В. В. Визуалізація управленческих рішень в образовательных проектах	211

Секція № 10. АКТУАЛЬНІ АСПЕКТИ ПІДНЕСЕННЯ ЕКОНОМІКИ МОРЯ В УКРАЇНІ

Парсяк В.Н. Тренди наукових розвідок Факультету економіки моря.....	213
Погорєлова О.В., Баланенко О.Г. Формування обліку екологічних витрат як фактору сталого розвитку.....	217
Бурунсуз К.С. SWOT-аналіз підприємств енергетичної галузі України.....	221
Руснак А.В., Надточій І.І. Законодавче забезпечення інноваційної діяльності в Україні.....	224
Руснак А.В., Ломоносов Д.А. Оцінка та шляхи підвищення інноваційної спроможності економіки України у міжнародному вимірі.....	227
Пулянович О.В. Необхідність інвестиційного забезпечення підприємств енергетичної галузі.....	231
Ревенко Н. Г., Бобровський О. І. Використання проектного кластерного підходу при побудові інноваційної системи розвитку країни.....	234
Надточій І. І., Надточій А. В., Огорь А. М. Модель управління завданням удосконалення законодавчої та нормативної бази для проектів ПАД.....	238
Надточій І. І., Надточій А. В., Огорь А. М. Розробка моделі управління процесом створення робототехнічного забезпечення ПАД.....	243
Гурченков О. П., Мойсол П. Л., Комишник В. І. Шляхи розвитку морегосподарського комплексу м. Миколаєва з урахуванням потреб територіальної громади міста.....	249
Гришина Л.О., Карась П.М., Приходько Н.В. Розвиток морегосподарського комплексу України в контексті інтеграції до європейської економічної системи.....	250
Ломоносова О. Е., Ломоносов А. В. Основні напрями дивергенції норм часу на виконання навчальної роботи науково-педагогічними працівниками закладів вищої освіти.....	254
Надточій І.І., Ломоносова О.Е., Ломоносов Д.А. Склад нормативно-правової бази інноваційної діяльності та виконання науково-дослідних і дослідно-конструкторських робіт в Україні.....	257

Секція № 11. ІННОВАЦІЇ В СИСТЕМІ ПІДГОТОВКИ ІНЖЕНЕРНО-ТЕХНОЛОГІЧНИХ ФАХІВЦІВ

Бобіна О.В., Букорос Т.О. Сучасний інженер, його соціальна відповідальність і доля академіка Легасова у світлі серіалу «Чорнобиль».....	263
Жуков Ю.Д., Гордеев Б.Н., Емец Н.А., Кудин О.А. Практическая подготовка квалифицированных специалистов в области корабельной инженерии.....	265
Трибулькевич К.Г. Організація ефективної роботи студентського самоврядування.....	267
Петрович Л.І., Гарбар І.В., Гарбар А.І. Інноваційний потенціал викладача в системі підготовки інженерно-технологічних фахівців.....	269
Бойко Л.М. Деякі особливості викладання професійно-орієнтованої англійської мови.....	272
Гудырева Е.М., Савченко А.Г., Пулянович О.В. Подготовка компетентного специалиста морского профиля средствами дистанционного обучения.....	275
Костирко Т.М., Корольова Т.Д. Бібліометрична оцінка досліджень з напрямку «днопоглиблювальні роботи» у БД Scopus.....	282
Тригуб О.В. Проблеми визначення поняття «дуальна освіта».....	287
Кісєтов Ю. В., Кукліна О. Ю., Слободян С.О. Інноваційні освітні технології як засіб підвищення професійної компетентності суднових механіків.....	291
Сміліченко Я.Б., Зеленюк І.С., Смірнова І.М., Туркова Л.І. Реалізація компетентнісного підходу у технічних закладах вищої освіти.....	297
Фатєєва В. Г., Смулякова М.К., Кисельова Т.В. Особливості формування навичок професійно спрямованого діалогічного мовлення у іноземних студентів.....	303
Дюндін В.Д., Дюндіна Н.Л. Інновації у формуванні бренду території суднобудівного регіону.....	306
Струкачова Л.М., Чуприна Н.М. Інновації в яхтобудуванні.....	310

Секція № 12. ПРАВОВІ ІННОВАЦІЇ

Сандюк Г.О. Місце інституту арешту морських суден у системі права України.....	314
Дмитриченко І.В., Дмитриченко Д.І. Прилегла зона України: міжнародно-правова основа та національне законодавство.....	318
Джулай Г.Г. До питання про звільнення за власним бажанням.....	324
Мороз Н.С., Савіна О.Ю. Підвищення безпеки праці на високотехнологічних виробництвах України.....	327
Патлайчук О.В., Тищенко Л.С. Справедливість як основна складова норми права, щодо дотримання основоположних прав людини.....	329
Lomzhets Yuliia Law applicable to an international contract.....	331
Панченко С.В., Сандюк Г.О. До питання арешту морських суден як засобу забезпечення позову у цивільному та господарському процесі в Україні.....	334
Петрущенко І.Л. Основні новели кодексу України з процедур банкрутства.....	338
Федоренко Т.Н. Проблема міжнародно-правового регулювання процесу урбанізації.....	341

Секція № 13. ІННОВАЦІЙНІ ТЕХНОЛОГІЇ ТА РОЗВИТОК МОРСЬКОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

Харитонов Ю.М., Фатеев М.В. Формирование регионального кластера судостроения.....	345
Голенишин В.В., Харитонов М.Ю., Варшамов А.В. Использование систем аккумуляции тепловой энергии для судовых гибридных энергетических установок.....	348
Казарезов А.Я., Хачатуров Э.Б., Балынский Д.М. Выбор типа временного перехода через водную преграду.....	351
Кузнецов В.Ю., Галь А.Ф. Перспектива применения новой технологии перемещения крупногабаритных массивных грузов морем.....	354
Казарезов А.Я., Донченко М. В. Расчет траектории движения судна на неустановившейся циркуляции.....	356
Дармосюк І.Л. Гідроізоляційні матеріали Пенетрон.....	360
Казарезов А.Я., Олійник Р.М. Совершенствование системы управления работой городского пассажирского транспорта.....	363
Галь А.Ф., Вдовенко Н. М. Технологія застосування спеціалізованого причалу для перевалки морських вантажних контейнерів у морі.....	366
Казарезов А.Я., Медведенко О.С. Вдосконалення зовнішньоекономічної діяльності автомобільного транспорту.....	369
Ключник Л. В., Галь А.Ф. Проект інформаційної системи морського порту.....	371
Казарезов А.Я., Донченко М. В. Інформаційні аспекти забезпечення безпеки судна на морі.....	374
Казарезов А.Я., Барабанова Ю.Є. Методи оплати праці та формування команди на підприємствах транспортної логістики.....	379
Голенишин В.В., Харитонов М.Ю., Варшамов А.В. Дополнительные преимущества комбинированного теплового аккумулятора для систем предпускового прогрева ДВС.....	381
Олійник Р.М. Особливості використання ІТ-аутсорсингу в роботі транспортних компаній.....	383
Фоменко Г.В., Подаяенко М.Ю. Управление коммуникациями в инфраструктурных энергетических проектах.....	386

Секція № 14. ТЕХНОЛОГІЧНЕ ОБЛАДНАННЯ РИБОПРОМИСЛОВОГО ФЛОТУ ТА ПЕРЕРОБНОЇ ПРОМИСЛОВОСТІ

Титлов А.С., Цой А.П., Алимкешова А.Х., Джамашева Р.А. Разработка систем охлаждения молока на базе возобновляемых источниках тепловой энергии.....	390
Білецький Е.В., Петренко О.В. Теоретичні аспекти визначення енергії дисипації при течії неньютонівських рідин в каналах холодильних та кліматичних систем.....	400

Потапов В.О., Білий Д.В. Перспективи застосування технологічних систем активної вентиляції плодоовочесховищ.....	404
Xinhao Zhang, Peilin Dou Features of two current high-end aquaculture equipment and a preliminary study of a new deep sea fish farm.....	407
Потапов В.О., Семенюк Д.П. Аналіз способів отримання холоду в польових умовах.....	413
Верхивкер Я.Г., Мирошніченко Е.М., Альтман Э.И. Использование полимерной потребительской тары в технологиях производства пищевых продуктов	417
Георгиев Е.В. Методика получения экстрактов <i>LACTUCA VIROSA</i> методом микроволнового экстрагирования.	422
Кологривов М.М., Кологривова Н. М. Оцінка якості викладу навчального матеріалу.....	426
Бошкова И.Л., Колесніченко Н.А., Волгушева Н.В., Паскаль А.А. Изучение процессов теплопроводности при микроволновом нагреве.....	430