

2021

UKRAINIAN JOURNAL ЕКОНОМІСТ

#12

ПОДІЇ, ОСОБИСТОСТІ та ІДЕЇ, ДОСЛІДЖЕННЯ та ПРОГНОЗИ

EVENTS, PERSONS & IDEAS, RESEARCHES & FORECASTS



2021

ЖУРНАЛ ОНОВЛЮЄ КОМАНДУ
ІДЕ ПОШУК НОВОГО ФОРМАТУ

**НА ЕКОНОМІКУ
ВПЛИВАЄ ВСЕ**

**EVERYTHING AFFECTS
ECONOMICS**

ТОБТО, ГОВОРИМО ПРО ШЛЯХИ ДО СТАНОВЛЕННЯ
МОДЕРНОЇ НАЦІЇ? МОДЕРНОЇ КРАЇНИ?

А що воно таке - модерна країна?

ЦЕ ТАКЕ СУСПІЛЬСТВО, ДЕ БІЛЬШІСТЬ РОЗУМІЄ
ТРЕНДИ ЕВОЛЮЦІЇ ПРИРОДИ ТА ЛЮДСТВА
І МОДЕРНА В СВОЇЙ ПОВЕДІНЦІ?

А що таке модерна поведінка у відсталій країні?

У наступних номерах журналу – економічні, політичні,
кліматичні, соціальні та інші актуальні тенденції

ПРОПОЗИЦІЇ ТА ЗАУВАЖЕННЯ
ukreconomist@ukr.net



*Існує китайське прокляття, що говорить:
«Нехай він живе у цікаві часи».
Подобається нам це чи ні,
але ми живемо в цікаві часи...*

Роберт КЕННЕДІ

2021-го грудень

*Все-таки ми живемо у цікавий час...
Звичайно приємно, коли через кілька
років представники громади позитивно
оцінюють результати твоєї роботи
та ще й на сторінках газети Верховної
Ради, хоча тоді, одразу після
Євромайдану і початку російської
агресії, часи теж були дуже цікавими...
А так хотілося б пожити в Україні,
про яку розповідають чиновники у своїх
доповідях, із щорічно зростаючим ВВП,
500-доларовою середньою зарплатою,
відремонтованими дорогами
та протидією корупції. Може вона
десь і існує, така-собі чи то «країна
у смартфоні», чи то у паралельній
звітно-довідній реальності, а ми
її просто не помічаємо?
Але перспективи в нас чудові,
варто у цьому перекоонатися хоча б
ознайомившись із роботами майбутніх
українських економістів.*

На економіку впливає все!

*З повагою до наших передплатників
і читачів та найкращими
 побажаннями у Новому році
головний редактор, к.е.н.,
заслужений економіст України
академік Академії економічних наук
України Олексій Мірошниченко*

ЗМІСТ

У Світі	2
В Україні	4
Економічна думка	
Ми всі – добросерді вчені, стали на помилковий шлях надії на соціалістичні ідеї... (інтерв'ю з Нобелівським лауреатом Полом Самуельсоном)	6
Про економіку відверто...	10
Країна, регіон, громада	
О.ІВАШКО Рівний шлях Кривого Озера	11
Наукова дискусія	
Матеріали Всеукраїнських наукових економічних читань «СУЧАСНІ ТРЕНДИ МОРЕГОСПОДАРЮВАННЯ» (НУК, 1-2 грудня 2021 р.):	14
- Економічна політика України в контексті розвитку світової економіки	14
- Цифровізація економіки як пріоритетний напрям піднесення морської індустрії	47
- Фінанси сталого розвитку	70
- Драйвери та тренди управління морським господарським комплексом	81
- Цифрові технології в обліку, аналізі та аудиті	96
Конкурс наукових есе «СУЧАСНІ ТЕНДЕНЦІЇ РОЗВИТКУ МІЖНАРОДНОЇ ЕКОНОМІКИ»	109
Аналітика, статті, публікації	
Г.ЄФІМОВА, І.СЕМІЛЕТ Франчайзинг як форма ведення бізнесу: міжнародний досвід та перспективи розвитку в Україні	116

Роберт Френсіс Кеннеді (20.11.1925, Бруклайн, США – 06.06.1968, Лос-Анджелес, США) – американський політик і державний діяч, помер після поранення під час президентської виборчої кампанії, один з двох молодших братів вбитого президента Джона Ф. Кеннеді. Наведено цитату з «Промови надії» перед членами Національної спілки студентів Південної Африки в Університеті Кейптауна (ПАР, 6 червня 1966 р.), що вважається його найбільшим і найвідомішим виступом. Сучасними дослідниками не підтверджується китайське походження наведеного виразу і приводяться такі приклади як «краще бути собакою в епоху спокою, ніж людиною в епоху хаосу» та «світ, що змінюється, породжує героїв» (ред.)

ВПРОВАДЖЕННЯ ЦИФРОВИХ ТЕХНОЛОГІЙ - МАЙБУТНЄ МОРСЬКИХ ТОРГОВЕЛЬНИХ ПОРТІВ

Оксана Корнієнко, Юлія Назаренко

Сьогодні діяльність морських торговельних портів (МТП) України повинна відповідати критеріям інноваційного розвитку, які пред'являються світовим бізнес-співтовариством. Без цього неможлива її інтеграція в світову транспортну систему з можливістю відстоювання власних інтересів на рівних з розвиненими країнами.

З метою підвищення ефективності управління морським портом на державному рівні приймається і розробляється ряд новацій, велику частку серед яких займають інформаційні інтелектуальні технології; їх впровадження дозволить підвищити рівень автоматизації операцій в порту. На жаль, Україна достатньо сильно відстає від світових лідерів портового бізнесу: лише невелика доля новацій реалізується, а значну частину необхідно втілювати в реальний господарський процес в рамках реалізації «Стратегії розвитку морських портів України на період до 2038 року».

Останнім часом в науковій і діловій сфері обговорюються питання щодо розробки, впровадження та розвитку інтелектуальних систем та цифрових інформаційних технологій на транспорті. Вчені та ділові кола сходяться на думці, що інтелектуалізація транспорту - це важливий процес, від ефективності реалізації якого залежить зручність кожного пасажера, вантажоперевізника, безпека перевезень та транспортної інфраструктури [1], тому дане питання є ключовим напрямком у соціально-економічному розвитку країни.

Для забезпечення ефективної системи безпеки МТП важливу роль відіграє система огляду вантажів, багажу і пасажирів. Крок в інноваційному розвитку портової індустрії - «Хмарні технології». Перехід до «хмарних технологій» - основна тенденція у розвитку інформаційних технологій. Сутність «Хмарних технологій» полягає в тому, що користувач використовує віддалені сервери,

Oksana Kornienko, PhD (Economics),

Yuliya Nazarenko

Admiral Makarov National University of Shipbuilding

Introduction of digital technologies is the future commercial sea ports

The article deals with innovative decisions in management of the transportation in the commercial seaports. The author discusses its strong and weak points, defines the basic aspects to be considered when implementing the innovations in the sea transportation. The special attention is paid to the lack of the unified conception of the sea transportation computerization.

Keywords: innovation, digitalization, information technology, computerization, management, transportation. commercial sea port. effectiveness.

не створюючи власної системи даних. «Хмара» - певний центр, який повністю виконує всі функції по обробці і зберіганню даних, але знаходиться віддалено. Достатньою умовою є наявність інтернету і користувач може скористатися віртуальною моделлю у зручний для нього час і з максимальним захистом інформації.

Використання «Хмарних технологій» дозволить зробити роботу в МТП більш спрощеною, а також заощадити кошти і знизити витрати, як наслідок, відбудеться скорочення питомої ваги транспортної складової у вартості продукції, що на сьогодні є пріоритетним при реалізації державної політики в сфері розвитку транспортної системи України [2].

Важливі критеріальні показники ефективності роботи МТП представлені на рис. 1. [3].

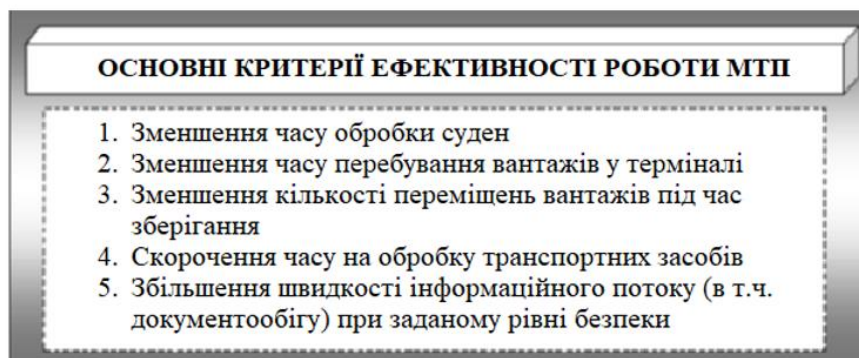


Рис. 1. Основні критерії, що характеризують ефективність роботи сучасних МТП

О.Корнієнко — кандидат економічних наук, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Ю.Назаренко — магістрантка, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

© О.Корнієнко, Ю.Назаренко, 2021

Виходячи з вищевикладеного, в сучасних умовах актуальним питанням в рамках забезпечення ефективності роботи МТП є формування раціональної сучасної інтелектуальної цифрової інформаційної системи взаємного обміну інформацією та оповіщення в середовищі взаємодії учасників транспортного процесу в МТП. Крім того, повинна бути усунена диспропорція за ступенем впровадження інновацій між учасниками транспортного процесу, проведена уніфікація інтелектуальних технологій з урахуван-

ням світової прогресивної практики.

Список використаних джерел:

1. Інтелектуальні системи і інформаційні технології на транспорті // Транспорт України. 2018. № 2 (39). С. 70.
2. «Хмарні технології» в системах управління транспортними компаніями // «Бюлетень транспортної інформації». 2019. - № 4 (202).
3. Безпаперові технології на шляху до портів // Морські порти. 2021. - № 1 (109). С. 12.

УДК 338.47.656

ЦИФРОВІЗАЦІЯ МОРСЬКОГО ПОРТУ: ПОТЕНЦІАЛ ТЕХНОЛОГІЙ БЛОКЧЕЙН ТА СМАРТ-КОНТРАКТІВ

Оксана Корнієнко, Євгеній Сmachило

Реалії сьогодення вимагають від морської логістики максимального збільшення ефективності. Управління морськими каналами поставок повинно організувати безпечні та надійні потоки товару (вантажу), при цьому забезпечити швидші, ефективніші та дешевіші бізнес процеси. Одним із найважливіших способів досягнення такої ефективності є постійний моніторинг, збір, систематизація, обмін та аналіз даних. Виникає необхідність створення бази даних яка відповідатиме наступним критеріям: доступ в режимі реального часу, безпека, надійність, прозорість та можливість інтеграції відповідних даних. Такі дані є особливо важливими для роботи порту, де вантаж постійно переміщується між різними видами транспорту, перевантажується та змінює своє положення. В оптимальній ситуації вся інформація, яка одночасно веде вантаж до місця призначення і контролює його, повинна бути доступною для всіх відповідних сторін в онлайн-середовищі порту, створюючи так званий цифровий порт. Необхідність створення повністю цифрових портів є беззаперечно важливим питанням на сьогодні, яке продиктовано швидкими змінами ринкової кон'юнктури.

Досвід багатьох сучасних портів світу, які почали процеси цифровізації, показує що деякі процеси порту все ще дуже застарілі порівняно з процесами в інших секторах. Існує надлишкова інформація щодо транзакцій, а поточні процеси іноді неефективні, все ще вимагають телефонних дзвінків та паперової документації [1].

Виникає потреба в технології яка може вирішити наступні питання: автоматизувати доку-

Oksana Korniienko, PhD (Economics),

Yevhenii Smachylo

Admiral Makarov National University of Shipbuilding

Seaport digitization: the potential of blockchain technology and smart contracts

The potential and prospects of application of blockchain technology and smart contracts on the way of digitalization of the port are considered. The main directions of blockchain integration into the port system are outlined, which will help to increase the efficiency of current processes and create new ones. It is determined that automation of document circulation and transactions, solving the issue of trust between contractors, creating a single open and secure database using smart contracts are some of the most promising blockchain implementations in port logistics.

Keywords: blockchain, smart contracts, digitalization, automation, database, business processes.

ментообіг та транзакції, вирішити питання довіри між контрагентами, створити єдину відкрити та безпечну базу даних. Однією з таких технологій може стати технологія блокчейн, зокрема технологія смарт-контрактів в мережі блокчейн.

Потенціал технології блокчейн полягає в створенні нових та трансформування існуючих процесів шляхом документування, перевірки та захисту кожної події (транзакції). Технологія може об'єднати сторони, які раніше не були пов'язані, створити нові форми співпраці та створити нові можливості для бізнесу. Створення унікальної спільної мережі на основі блокчейн, доступ до якої можна отримати в реальному часі, позбавляє необхідності обмінюватися документацією між сторонами. Інтеграція до системи сторін,

О.Корнієнко – кандидат економічних наук, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, Є.Сmachило – магістрант, Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

© О.Корнієнко, Є.Сmachило, 2021