

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ КОРАБЛЕБУДУВАННЯ
ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА
ФАКУЛЬТЕТ МОРСЬКОГО ПРАВА

ГОМЕЛЬСЬКА ФІЛІЯ МІЖНАРОДНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
«МИТСО», РЕСПУБЛІКА БІЛОРУСЬ

ЯНЬЧЕНСЬКИЙ ІНСТИТУТ ІНДУСТРІАЛЬНИХ ТЕХНОЛОГІЙ,
КИТАЙСЬКА НАРОДНА РЕСПУБЛІКА

МАТЕРІАЛИ

XIV міжнародної науково-практичної конференції,
що присвячена 101-річчю
Національного університету кораблебудування
імені адмірала Макарова

СТАНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК ПРАВОВОЇ ДЕРЖАВИ: ПРОБЛЕМИ ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ

2–3 грудня 2021 р.



Видавничий дім
«Гельветика»
2021

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ:

Голова оргкомітету – **Дубинський Олег Юрійович**, доктор юридичних наук, професор, проректор з науково-педагогічної роботи, економічних, юридичних та соціальних питань НУК імені адмірала Макарова, голова Миколаївського обласного відділення Центру українсько-європейського наукового співробітництва;

Секретар оргкомітету – **Сікорський Олександр Петрович**, кандидат юридичних наук, доцент кафедри морського та господарського права НУК імені адмірала Макарова;

Ломжесь Юлія Вікторівна, кандидат політичних наук, доцент, завідувачка кафедри морського та господарського права НУК імені адмірала Макарова;

Ломакіна Олена Анатоліївна, кандидат юридичних наук, доцент, завідувачка кафедри адміністративного та конституційного права НУК імені адмірала Макарова.

Становлення та розвиток правової держави: проблеми теорії та практики: Матеріали XIV міжнародної науково-практичної конференції, що присвячена 101-річчю Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова, м. Миколаїв, 2–3 грудня 2021 р. – Миколаїв: Видавничий дім «Гельветика», 2021. – 648 с.

ISBN 978-966-992-698-2

У збірнику представлено стислий виклад доповідей і повідомлень, поданих на XIV міжнародну науково-практичну конференцію, що присвячена 101-річчю Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова «Становлення та розвиток правової держави: проблеми теорії та практики», яка відбулася 2–3 грудня 2021 р.

УДК 34(063)

ISBN 978-966-992-698-2

© Національний університет кораблебудування
імені адмірала Макарова, 2021

ЗМІСТ

НАПРЯМ 1. ТЕОРІЯ ТА ІСТОРІЯ ДЕРЖАВИ І ПРАВА. ФІЛОСОФІЯ ПРАВА

Нормативне регулювання діяльності виправних арештантських відділень в Російській імперії Бабак М. А., Пальченкова В. М.	19
Ознаки держави та їх трактування Бабінська А. О.	23
Правова визначеність як елемент верховенства права Богачова Л. Л.	25
Джерела національного права: теоретико-правовий аспект Гасимова Р. Ю.	27
Індивідуальна та суспільна свідомість як носій правових цінностей Гніденко А. Т.	31
Маніпулювання в ЗМІ: основні тенденції та засоби Горковенко В. С.	35
Витоки теорії правової держави Даниленко О. В.	37
Регулювання трудових відносин по-новому: деякі правові аспекти Джулай Г. Г.	40
Політичне лідерство і культ особи Діма Ю. В.	45
Формування та розвиток ідеї гуманізму в праві Доля В. Б.	48
Передумови формування тоталітаризму Дорохова А. С.	50
Правовий прецедент як джерело права Душейна У. С.	53
Християнство як фактор державного та правового розвитку Русі Кайсарова А. О.	56

Проблеми правового забезпечення реформи пенітенціарної системи Міністерства юстиції України по реорганізації тюрем та СІЗО Харківський В. О.	548
---	-----

Електронні докази у кримінальному процесі Юзько Т. М., Ансілевська Я. О.	551
--	-----

Професійна правнича допомога при оскарженні судового рішення: право чи обов'язок Юзько Т. М., Захарчук С. О.	555
---	-----

НАПРЯМ 5. МОРСЬКЕ ПРАВО. МІЖНАРОДНЕ ПУБЛІЧНЕ ПРАВО. МІЖНАРОДНЕ ПРИВАТНЕ ПРАВО

Еволюція тероризму в сучасну епоху Агєєва М. М.	559
---	-----

Maritime law Byelousova S. M.	563
---	-----

Міжнародний судовий прецедент (судова практика МС ООН, МТМП, арбітражних трибуналів) Бойко І. С.	565
---	-----

Невизнані держави і міжнародне право Василенко О. С.	570
--	-----

Дієвість рішень Європейського суду з прав людини в національній правовій системі в світлі практики Конституційного Суду України Гулям У. Х.	573
--	-----

Проблеми визначення поняття тероризму Джумамурадов Довран.	576
--	-----

Механізм міжнародно-правового врегулювання суперечок СОТ Іващук А. В.	579
---	-----

Право міжнародних договорів Кенік Я. Д.	583
---	-----

Митна територія і митний кордон Кертичак Є. М.	586
--	-----

дозволили терористичним організаціям обходити редакторський контроль традиційних ЗМІ для поширення і популяризації своїх послань. Крім того, терористи можуть безпечно і анонімно спілкуватися один з одним і потенційними новими членами, уникаючи виявлення і створюючи оптимальні можливості для скоординованих терактів. Зрештою, нові ЗМІ зміцнили терористичний потенціал в декількох областях, включаючи вербування, навчання і поширення пропаганди.

Таким чином можна погодитися з думкою багатьох дослідників тероризму, які стверджують, що у ХХІ столітті сформувався новий, сучасний тип міжнародного тероризму, який використовує всі досягнення науково-технічного та соціального розвитку суспільства в умовах глобалізації.

Література:

1. Rapoport, D. C. Before the Bombs There Were the Mobs: American Experiences with Terror / D. C. Rapoport // *Terrorism and Political Violence*. – 2008. – № 20. – P. 167–194.
2. Trapp, K.N. State responsibility for international terrorism: Problems and prospects / K.N. Trapp. – Oxford: Oxford univ. press, 2011. – XVII, 295 p.
3. Country Reports on Terrorism. 2019. URL: <http://www.state.gov/j/ct/rls/crt/2019/index.htm> (дата звернення: 25.09.2021).
4. Global Initiative Against Transnational Organized Crime. Retrieved from <http://globalinitiative.net> (дата звернення: 25.09.2021).
5. Freeman, M. & Ruehsen, M. (2013). Terrorism Financing Methods: An Overview. *Perspectives on Terrorism*, 7(4), 5-26. Retrieved from <http://www.terrorismanalysts.com/pt/index.php/pot/article/view/279> (дата звернення: 26.09. 2021).

MARITIME LAW

Byelousova Svitlana Mykolaivna

Assistant Professor

Admiral Makarov National University of Shipbuilding

Mykolaiv, Ukraine

Maritime law is that branch of international law which concerns maritime matters and causes. It was originally derived chiefly from the ancient codes of laws of the sea, particularly those of Oleron, (a code of maritime law), but it is, of course, continually amended and expanded as modern experience brings in

new examples and conditions requiring international legislation. It covers such subjects as "Rule of the Road" at sea, territorial and international waters, ocean fishery, contraband, blockade, etc. The usual means of change and modernization are international conferences and conventions, at present held under the auspices of United Nations. Judgement, on the international scale, is exercised by the International Court at the Hague.

All maritime nations have also their own corpus of maritime law dealing with their own maritime requirements within their own territorial waters.

There are internationally agreed rules which govern the conduct of ships at sea in order to prevent collisions between them. They are compiled by the International Convention for Safety of Life at Sea and are known officially as the International Regulations for Preventing Collisions at Sea, or colloquially as the Rule of the Road.

Rule of the Road. The thirty-one rules are divided into six parts, which cover definitions, lights and shapes to be carried by vessels at night or day by which they can be recognized, sound signals and conduct in restricted visibility, steering and sailing rules to keep vessels apart when they are approaching each other, sound signals for vessels in sight of one another, and miscellaneous signals, such as distress signals, etc. The sailing and steering rules lay down that if a collision between two vessels appears possible, both vessels must take avoiding action even if such action involves a departure from the Rule of the Road on the part of one of them.

Contraband. Goods which have prohibited from entering a belligerent state by the declaration of a blockade are called contraband. Contraband is of two kinds:

a) absolute contraband, which includes munitions, weapons and other commodities, which can be directly attributable to the prosecution of war;

b) conditional contraband, declared by the blockader, which is ancillary to the prosecution of war. Thus import of food by a belligerent can be claimed by a blockader as conditional contraband since no army or navy can fight without it, irrespective of what effect the lack of such imports may have on a civilian population.

Piracy is any illegal act of violence, detention, or robbery committed on a private ship, personal gain or revenge, against another ship, people, or property on the high seas. Piracy may also be committed on or against an aircraft. Piracy also includes operating a pirate ship or aircraft and inciting or assisting any other act of piracy. However, acts committed for political purposes are not piracy; nor are any acts committed by a warship or government ship or aircraft. Piracy is an international crime and all nations may exercise jurisdiction over pirates, regardless of the nationality of the ship or the pirates. A ship or aircraft involved in piracy is also subject to seizure by any state. British courts have traditionally exercised such jurisdiction, and the power to do so is confirmed in the Tokyo Convention Act 1967.

English municipal law has created certain offences of piracy that are not covered by international law, but they are not subject to the jurisdiction of the

English courts unless committed on board a British ship or within British territorial waters. Examples of such offences are revolt by the crew of a ship against their master and hijacking of the ship by the crew. These offences, if tried as piracy, are subject to life imprisonment (and if accompanied by acts endangering life, or by an assault with intent to murder, by the death penalty).

Admiralty, or maritime law, consists of the rules and principles – derived from custom, judicial decisions, legislative enactments and international treaties – that govern the legal relationships arising from the transportation of passengers and cargoes on the high seas and other navigable waters. Appropriate tribunals apply maritime law in matters involving maritime contracts, maritime torts and other maritime offenses. The principal parties affected by the law of admiralty are the crew, the ship owner, the cargo owner, the charterer and the marine insurer. The admiralty jurisdiction deals with collisions at sea, salvage claims and, increasingly, from marine pollution. Certain recreational boating activities may fall within admiralty jurisdiction if certain criteria are met. Maritime law mostly exists to deal with legal problems arising within the sea transport industry.

References:

1. Белоусова с. М. English Reader for Legal Purposes : навчальний посібник. – Миколаїв : НУК, 2013. – 136 с.
2. Козимирська Т.І., Белоусова с. М., Шевченко Д.О. English for Legal Purposes: Навч. посібник. – Миколаїв: НУК, 2009. – 116 с.
3. Kemp Peter. The Oxford Campaign to Ship and the sea. – Oxford University Press, 2007. – 971 p.
4. Krois-Linder A. International Legal English. – Cambridge University Press, 2013. – 320 p.

МІЖНАРОДНИЙ СУДОВИЙ ПРЕЦЕДЕНТ (СУДОВА ПРАКТИКА МС ООН, МТМП, АРБІТРАЖНИХ ТРИБУНАЛІВ)

Бойко Інна Семенівна

кандидат політичних наук,

доцент кафедри морського права

Національного університету «Одеська морська академія»

м. Одеса, Україна

Стверджуємо, що прецедентна практика Міжнародного суду ООН (далі – МС ООН) в розв’язанні публічно-правових морських спорів є продуктивною: а) було сформульовано визначення категорій «історичні

МАТЕРІАЛИ
XIV МІЖНАРОДНОЇ НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ
КОНФЕРЕНЦІЇ, ЩО ПРИСВЯЧЕНА 101-РІЧЧЮ
НАЦІОНАЛЬНОГО УНІВЕРСИТЕТУ
КОРАБЛЕБУДУВАННЯ ІМЕНІ АДМІРАЛА МАКАРОВА

СТАНОВЛЕННЯ ТА РОЗВИТОК
ПРАВОВОЇ ДЕРЖАВИ:
ПРОБЛЕМИ ТЕОРІЇ ТА ПРАКТИКИ

2–3 грудня 2021 р.

Підписано до друку 07.12.2021. Формат 60х84/16.
Папір офсетний. Гарнітура Times New Roman. Цифровий друк.
Умовно-друк. арк. 37,67. Тираж 100. Замовлення № 1221-339.
Ціна договірна. Віддруковано з готового оригінал-макета.

Видавничий дім «Гельветика»
54000, м. Миколаїв, пр. Героїв України, 9, оф. 551
Телефон +38 (048) 709 38 69, +38 (095) 934 48 28, +38 (097) 723 06 08
E-mail: mailbox@helvetica.ua
Свідоцтво суб'єкта видавничої справи
ДК № 6424 від 04.10.2018 р.